

## **Visszatekintő - Lengyel autóbusz balesete 2002-ben**

Megemlékezést tartottak a 2002 július 1-én éjszaka a 7-es főút balatonszentgyörgyi körforgalmi csomópontjában történt balesetről. A lengyel zarándokokat szállító busz súlyos balesete, a beavatkozás és az azt követő intézkedések számos tapasztalattal szolgáltak és talán szolgálhatnak még ma is. Az akkori összefoglalást, eddig még nem publikált képekkel tesszük közzé.

### **Sok a sérült!**

A mentők 01. 21-kor jelezték a marcali tűzoltóság ügyeletére, hogy a körforgalomban egy busz felborult, több sérült van.

A szolgálatparancsnok azonnal I-es kiemelt riasztást rendelt el, s ennek alapján vonult Marcali I. 6 fővel és a Műszaki mentő 1 fővel, valamint a Keszthely I.-es 6 fővel.

A 01.33-kor kiérkező marcali egység parancsnoka a sötétben minden irányból jajszót hallott, a már kintlévő mentő a buszból kiesetteket igyekezett ellátni. Azonnal II-es kiemeltre emelte a fokozatot és jelezte Darura lesz szükség. 01. 39-kor a Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgató is elindult a kárhelyre.

Az ügyeletes intézkedése alapján a Zala Daru és a Mahart daruja Siófokról lett leriasztva.

Az egység egy része világítást szerelt, másik része pedig megkezdte a mentést. Közben kiérkezett a működési terület szerinti keszthelyi egység, s ennek szolgálatparancsnoka vette át a kárhely irányítását.



A busz körül több sérült és halott személy volt, s a jármű belsejéből érkező segélyhívó hangokból ítélve sok sérültra kellett számítani.

A jármű a borulást követően a tetejére zuhant és a teteje szinte teljesen összepréselődött. A busz jobb oldalához jobban hozzá lehetett férni, ezért a még meglévő ablakokat itt betörték. Borzalmas látvány tárult fel a megszerelt fényárboc sugarában.

Mozdulatlan és mozgó testek egymáshoz és a busz elemeihez préselődve feküdtek.

A buszból kiesett könnyebb sérülttől sikerült megtudni, hogy 51 fő utazott a járművön.



### **Mentés két irányból**

A mentést két irányból kezdték meg. A jobb oldali betört ablakok mentén a könnyebben elérhetőket mentették ki. A busz hátsó részénél behatolva a feszítő-vágó kezelő bemászott a roncsok közé, a segítőtje szorosan mögötte követte. A deformálódott üléseket a vágó kivágta míg társa kézre adta a felszerelést és a kezére világított. Egy-egy ülés kivágásával vált lehetővé az élők és a halottak kiemelése. Mindez a mentősök közvetlen szakmai útmutatásával történt.

Egy-egy szék kivágása után az előkészített hordágyig kézzel-kézre adták a sérülteket. 02. 50-kor a Somogy Megyei igazgató kiérkezett a helyszínre és átvette a kárhely irányítását. Törzstisztet jelölt ki, s az addigi kárhelyparancsnok intézkedéseit helyben hagyva, őt a közvetlen mentéssel bízta meg, a háttérparancsnoki teendőket pedig a marcali parancsnok látta el. Mivel a busz teljes egészében a tetejére fordult és szinte az ülések tartották a mentés előrehaladása, vagyis az ülések kivágása az utastér összeroppanását is eredményezhette, ezért az addigi palló alátámasztásokat az erdőben vágott fa oszlopokkal egészítették ki. Ezzel egyidejűleg a kárelhárítás vezetője elrendelte a poggyásztér teljes kiürítését.





### Háttér rend

A háttérben a terület lezárását és a forgalom elterelését a rendőrség végezte. A körforgalomban lett kialakítva a sérültek osztályozó helye. A sérültek elszállítását és az őt környező kórházba irányítását a fonyódi mentőtiszt végezte.

A halottszemléhez ugyancsak a körforgalom belső terében jelöltek ki teret.

A folyamatosan kiemelteket a mentősök és a tűzoltók közösen stabilizálták és vitték a kijelölt járművekhez. Időközben ugyanis összesen 16 mentőgépkocsi és személyzete dolgozott a kárhelyen.

Ekkora tisztázódott, hogy 29 sérültet sikerült a járműből kimenteni és a jármű belsejében, elöl még további két sérült van, a jármű hátsó része alatt pedig egy sérült található.

### Daruzás

Ezek kimentésére, a további sérülések elkerülése érdekében, csak a jármű megemelésével volt lehetőség.

A 03. 34-kor kiérkező Zala Darut az emeléshez két lépésben kellett telepíteni. A busz belsejében lévő két sérült – akik mellett egy mentős és egy tűzoltó folyamatosan bent tartózkodott – kiemelése csak az első járműtengelyre való rácsatlakozással volt lehetséges. A járművet mintegy 10 cm-re megemelve lehetővé vált a beszorult 10-13 éves fiú, majd a mögötte lévő nő sérült kimentése. Ez a művelet mintegy 20 percet vett igénybe.

Ezután újabb emelési pontként a busz hátsó tengelye lett meghatározva, mivel egy nő sérült lábain a busz teljes terjedelmében rajta volt.

Ezt megelőzően a sérült lábaira nehezedő nyomást már a beavatkozás kezdeti szakaszában a lábai alá történt aláásással megszüntették, de kihúzni nem lehetett, mert a jármű egy ékszerű darabja a felső combjába állt bele.

Ezért kimentése csak a jármű függőleges irányú leemelésével volt lehetséges.



04. 43-kor a sérültek kimentése befejeződött. A szomorú statisztika: 32 sérült, ebből 15 súlyos, 1 életveszélyes.

A mentők a sérülteket helyszíni ellátásuk után folyamatosan szállították a környező kórházakba. A közben Siófokról megérkezett MAHART daru és a katasztrófavédelem daruja

mindkét tengely egyidejű emelésével szabaddá tette a felületet a busz alatt lévő elhunytak kiemelésére. A baleset során 19 fő hunyt el.

### Utómunkák

A közben megkezdődött helyszínelési munkák illetve halottszemle miatt a jármű elszállításával várni kellett.

07.40-kor a kárhelyre érkezett Dr. Lamperth Mónika belügyminiszter, Dr. Bakondi György főigazgató és Dr. Salgó László országos rendőrfőkapitány.



Ezzel egyidejűleg megkezdődött két daruval a busz közútra való átemelése, majd a jármű kerekeire állítása és a várakozó autómentőre való felemelése. A jármű roncsait a Siófoki Volán telepre szállították szakértői vizsgálatra.

08. 04-kor a keszthelyi egységek állományszerhelyükre indultak, s a további munkálatokat az éjszaka szolgálókat időközben leváltó marcali tűzoltók végezték.

A rendőrökkel közösen összegyűjtötték és felleltározták a csomagokat, értéktárgyakat.

A beavatkozás 09.29-kor befejeződött.

A sérültek száma, súlyossága komoly pszichikai terhelést jelentett a közreműködők számára, ennek ellenére a mentősökkel vállalva dolgoztak, s ennek köszönhetően a sérülteket sikeresen talált állapotukban stabilizálni és kimenteni.



### **A baleset után**

A megyei igazgató tájékoztatta a megyei Védelmi Bizottság vezetőjét, aki a várható hozzátartozói érdeklődésre tekintettel felajánlotta a közelben lévő fonyódligeti, balatonboglári és balatonfenyvesi szálláslehetőségeket. A Nők a Balatonért Egyesület ugyancsak több szálláshelyet ajánlott fel így 120 férőhelyet tartalmazott a Somogy megyei igazgatóság nyilvántartása.

A kórházban lévő sérültek szükségleteinek felmérésére intézkedés történt (víz, üdítő, tisztálkodási szerek, ruha), s a megyei igazgató felvette a kapcsolatot az Egyházmegyei Karitásznak elnökével, majd a Fehér Gyűrű Áldozatvédelmi Alapítvány siófoki vezetőjével.

A legtöbb sérültet ellátó marcali kórházban a helyi kirendeltség-vezető mérte fel a helyzetet és konzultált a marcali esperes úrral. Az egyeztetés eredményeként a szükséges eszközök beszerzésén túl a Fehér Gyűrű Áldozatvédelmi Alapítvány 11 főnek 600 ezer forintot adott át. A helyi Dannon üzem 20 ezer forint értékben adott tejterméket, más cégek ruhaneműket biztosítottak.

A sérült autóbusz üléseit gyártó cég tulajdonosa telefonon kereste a Somogy megyei Katasztrófavédelmi Igazgatót. Ennek eredményeként – a Püspöki Hivatal közreműködésével – a három árván maradt testvért támogatta a német cég 500 euróval.

A felajánlott szálláshelyeket a látogatók nem vették igénybe, elhelyezésükről a Hungária Biztosító gondoskodott.