

Kristóf István

## **Műszaki fejlesztési koncepció – 17 milliárd forint**

Elkészült a 2010 – 2012 évi műszaki fejlesztési koncepció, amely 17 milliárd forintos fejlesztéssel számol a következő három évben. Ugyanakkor néhány már szerződéssel lekötött eszköz leszállítása – az előző három éves fejlesztési programból – 2010 I. félévében esedékes.

### **Mi történt eddig?**

Minden fejlesztés szervesen kapcsolódik az előző időszakokhoz, ezért a következő három év programjának kidolgozásakor a kapcsolódásra és a változásokból eredő új elemekre helyeztük a hangsúlyt. A fejlesztések folyamatosságát egymáshoz való illeszkedését jól követhetjük, ha visszatekintünk az elmúlt időszakra.

A kiindulópont az a nagyszabású gépjárműfecskendő program, amely 2000. évben zárult. Ezt követően az amortizációs csere mellett a hiányzó tűzoltási és műszaki mentési eszközök biztosítására irányultak az erőfeszítések. Mindez több évet átfogó szakmai fejlesztési tervekre épült és épül ma is. A szakmai programok gyakorlatilag a pályázatokon keresztül realizálódtak.

A 2003-2006-ig tartó szakmai koncepció eredményeként, a nagyértékű eszközökön, ügyleti hírpultokon túlmenően, 143 db tűzoltógépjármű került átadásra, mintegy 14.0 milliárd Ft értékben. 2006 - 2009-ig tartó fejlesztési koncepció eredetileg 13,0.-milliárd forint értékű fejlesztést irányozott elő, azonban – a biztosítói hozzájárulás 1,5%-ra történő emelésével – a jogszabályi változások lehetővé tették a finanszírozási források növelését. Ezzel 2007-ben mintegy 3,1 milliárd forint értékben bővült a tűzoltóságok eszközállománya. 2008-ban az átadott 74 db tűzoltó gépjármű és egyéb eszköz értéke mintegy 7,5 milliárd forintos tűzoltósági fejlesztést eredményezett. Közben öt tűzoltó laktanya átadására került sor. 2009-ben pedig további 43 db jármű átadását terveztük. Ezen kívül ebben az évben tűzoltók védőruházat, védőcsizma, sisak kiosztására került sor. Emellett a légzésvédő felszerelések, fészítővágók, generátorok, szivattyúk, hőkamerák, és egyéb tűzoltási-műszaki mentési szakfelszerelés beszerzésére 900 millió forintot költöttünk. A júniusban átadott 13 db vízszállítót decemberben 30 db gépjárműfecskendő követi, amely együttesen 4,6 milliárd forint fejlesztést eredményez ebben az évben.

### **A gépjárművek állapota, életkora**

Minden fejlesztési fázist alapos elemzés előz meg. Hogyan állunk? Mit mutat a technika, hol vannak gyenge pontok? Merre fejlődünk, és merre változik a beavatkozások szerkezete? Az egyik ilyen markáns fejlődési irány az önkéntes tűzoltóságok szerepvállalása. Napjainkra az ország lakosságának mintegy 13%-t és területének 23%-t az önkéntes tűzoltók védik. Ennek hatékony megvalósításához viszont szükséges, hogy a túlkoros, leamortizált gépjárműfecskendők megkezdett korszerűsítési folyamata folytatódjon. A gépjárműfecskendő park korszerűsítési folyamatát (amortizációs cserék, felújítások, és előre nem tervezhető balesetet szenvedett eszközök soron kívüli cseréjét, pótlását) a hivatásos önkormányzati tűzoltóságok esetében is folytatni kell. Ez egy folyamat mely a 218 készenlétkben, és 99 tartalékban tartott eszköz folyamatos riaszthatóságát képes biztosítani. Ugyanakkor 13 gépjárműfecskendő beszerzése is indokolt, melyek jelenleg hiányoznak a rendszerből.

A különleges szereknél a túlkoros magasból mentők már nem képesek a hatékony beavatkozásra, sőt jelenleg 4 darab leselejtezett eszköz hiányzik a rendszerből.

A klímaváltozás következményei és a hazai tűzvédelmi beavatkozások rámutatnak arra, hogy elsősorban csak a speciális erdőtüzes gépjárművek tudnak alkalmazkodni ahhoz a szélsőséges igénybevételekhez, melyet a hegyes, homokos területeken egyre gyakrabban bekövetkezett erdőtüzek oltása igényel. Hasonló okokra vezethető vissza a műszaki mentők, országúti gyorsbeavatkozók és a magasból mentő szerek egyedi kialakításával kapcsolatos igények megjelenése. Pl.: kisebb munkamagasságú emelők a műszaki mentéshez (gallyazás, meglazult épületelem eltávolítása, vízszívás).

## **A szakmai fejlesztési koncepció fő irányai**

Az eltelt időszakban a finanszírozási forrás lehetősége először az oktatási létesítmény technikai fejlesztési lehetőségével, majd 2007-ben a tűzoltólaktanya beruházás és a lakosságriasztó eszközök beszerzési lehetőségével bővült. Ezek megvalósulását nagyban segíti, hogy a biztosítói hozzájárulás 1%-ról, 1,5%-ra bővült.

### ***1. Tűzoltóságok technikai eszköz fejlesztése***

A hivatásos önkormányzati és önkéntes tűzoltóságok tűzoltáshoz, műszaki mentéshez szükséges valamennyi állománytáblában lévő gépjárművének szükség esetén történő amortizációs cseréjére, esetleges bővítésére, tűzoltási- és műszaki mentési szakfelszerelések biztosítására és egyéni védőeszközeik pótlására, cseréjére biztosít lehetőséget. Ezért csak az amortizációs cserén túl, csak a tényleges állománytábla hiányok pótlására koncentrálnak. A felújítások gyakori elmaradása szükségessé tette, hogy a gépjárműfecskendők felújítására nagyobb lehetőséget teremtsünk. Ma már jól látható, hogy a magas futásteljesítmények miatt a 10 éves gépjárműfecskendők felújítására is sort kell keríteni, annak érdekében, hogy ezzel biztosítsuk a felújított fecskendők működőképességét további 5-10 évre.

A várható pályázati felhívások fontos eleme, hogy új fecskendőt a hivatásos önkormányzati tűzoltóság csak akkor kap, ha **lead egy fecskendőt, mely a felújítást követően az önkéntes tűzoltóságok pályázati rendszerében hasznosul.**

A **különleges tűzoltó gépjárműveknél** elsősorban a több **mint 20 éves gépjárművek** (magasból mentők, műszaki mentők) amortizációs cseréje kell törekedni. Ezek felújítása gazdaságosan már nem oldható meg.

Ugyancsak új elem a veszélyhelyzethez igazodó indokolt **tűzoltó gépjármű cseréje**. Ez a gyakorlatban azt jelenti, hogy ha az adott működési területen az indokolt veszélyhelyzet megköveteli, akkor például a meglévő vízszállító gépjármű leadásával egy időben, **jobb terep járóképességű, avar- illetve erdőtűzoltáshoz kedvezőbben** kialakított gépjárművet kaphasson a tűzoltóság.

Technikai állománytáblán kívüli tűzoltó gépjármű biztosítását központilag pályázat útján nem tervezünk biztosítani.

Változatlan törekvés az egyéni védő felszerelések, valamint a tűzoltási és műszaki mentési **szakfelszerelések, info-kommunikációs eszközök pótlása, illetve bővítése** (feszítő-vágók, emelő párnák, szivattyúk, generátorok, fűrészek, csónakok, hőkamerák, ventillátorok, kommunikációs eszközök stb). A fejlesztési program a tűzoltóságok valamennyi káreset és bevetés során használt eszközeinek pótlását, megújítását szolgálja. Az eddigi gyakorlattól

eltérően a készenléti szolgálattal nem rendelkező hivatásos önkormányzati tűzoltóságok részére is biztosítani kívánjuk az egyéni védőeszközre történő pályázás lehetőségét.

Az elmúlt évek technikai fejlesztési programjainak keretében jelentős számú új tűzoltógépjármű került a tűzoltóságok használatába. A korszerű új gépjárművek, szakfelszerelések a tűzoltók számára történő betanítása, oktatása, vizsgáztatása jelentős problémát okozott az oktatásban. A számítástechnikai vezérlések, érintőképernyős megoldások ugyancsak indokoltá teszik a vezérlések oktatásához szükséges szimulációs panelok biztosítását. Hasonlóan fontos a kieső gépjárműfecskenedők pótlása érdekében legalább 3 darab tartalék képzése. Ezek ugyancsak hasznosíthatók az oktatásban.

## **2. Tűzoltóságok laktanya építési beruházása**

A tűzoltólaktanya épületek műszaki állapota több helyen kritikus. Ez vonatkozik a hivatásos és az önkéntes tűzoltóságokra is. Ezért új elem a laktanya építési pályázat. Az előzetes felmérések szerint nagy érdeklődésre számítunk ebben a pályázati szegmensben.

## **3. Lakosság riasztó-tájékoztató eszközök létesítése**

A veszélyhelyzetekről való tájékozódás, az információ sebessége, jelentős személyi és vagyoni kár megelőzősét biztosíthatja. Segítséget jelent a megelőzés, a kimenekítés és a kárelhárítás területén. Az eddig kiépített Molari rendszer állomásainak üzemeltetése elsőbbséget élvez a finanszírozás tekintetében, a további – már szerződött - fejlesztési program folytatásának rovására.

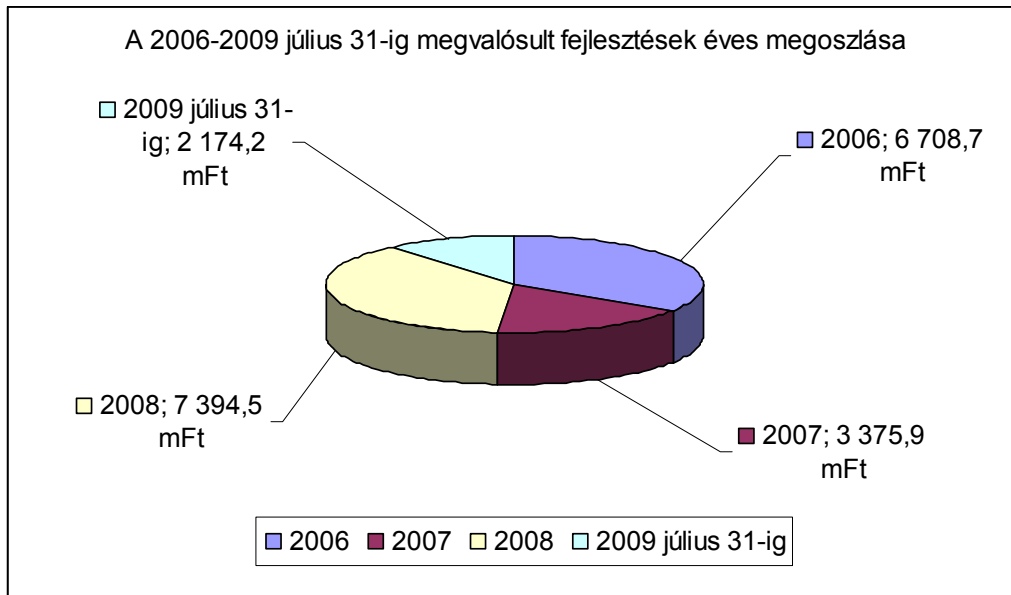
Bízom abban, hogy az eddigi sikeres fejlesztések szerves folytatásaként az új kihívásokra is jó és szakmai közmegegyezést mutató az új fejlesztési koncepció.

Kristóf István t. ezds., főosztályvezető  
Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság, Budapest

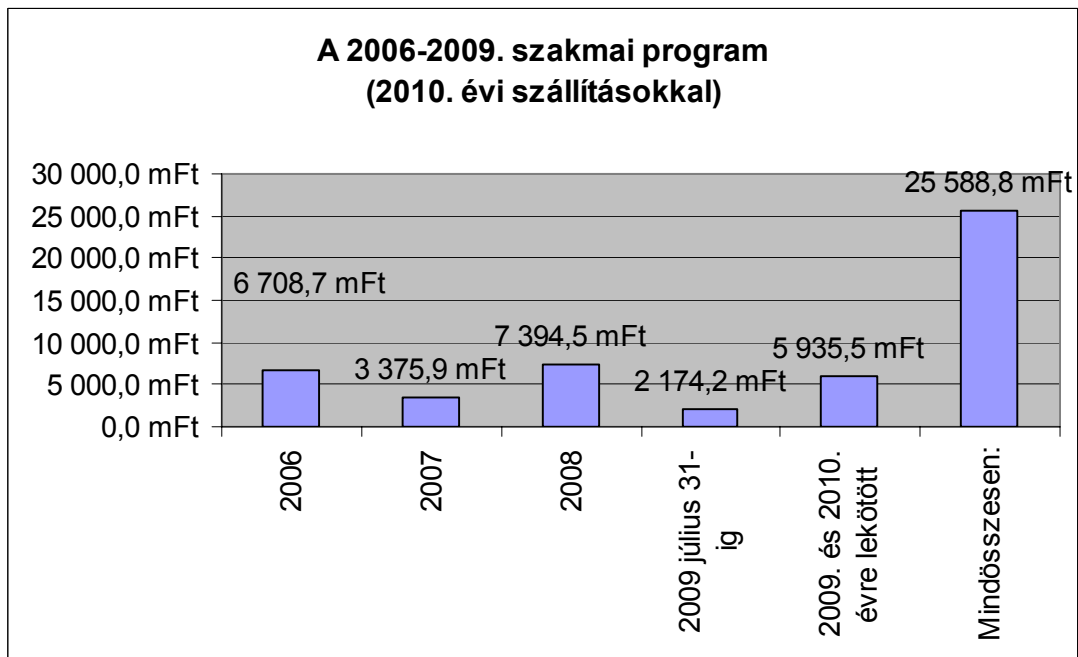
## **A várható fejlesztések csoportonkénti bontásban**

Fejlesztési eszközcsoporth	Fejlesztés éve			Összesen	2011	2012
	2010					
Tűzoltóságok technikai eszközfej- lesztése, oktatás, képzés eszközrend- szere	3000.- mFt	3600.mFt	3800.- mFt	10400.- mFt		
Tűzoltóságok laktanya beruházása	1900.- mFt	1500.-mFt	1500.- mFt	4900.-mFt		
Lakosságriasztó eszközök	600.- mFt	600.-mFt	600.- mFt	1800.-mFt		
Összesen:	5500.- mFt	5700.-mFt	5900.- mFt	17.100.- mFt		

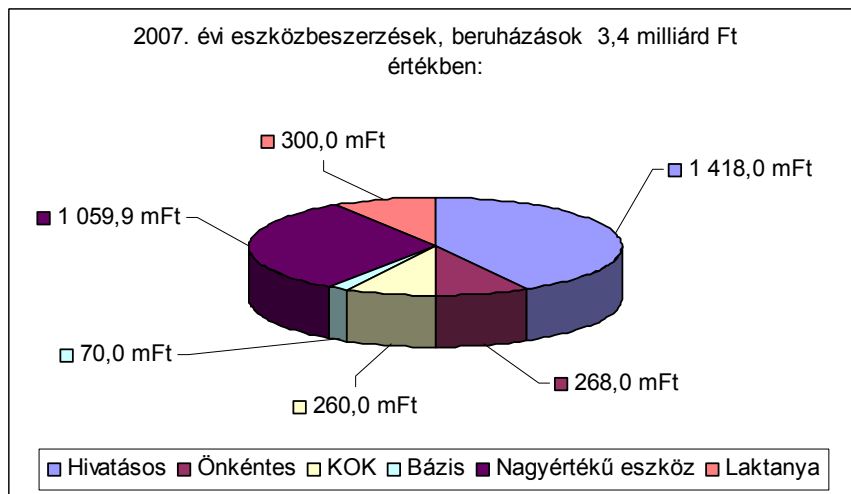
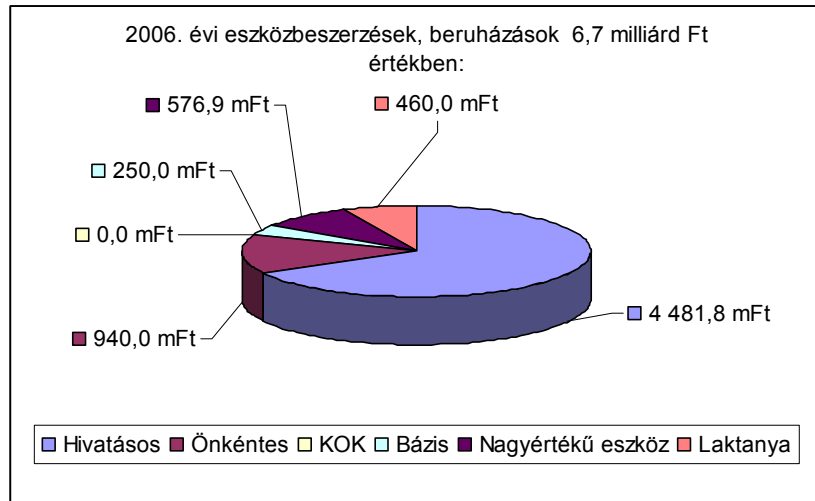
**A 2006-2009-ig tartó fejlesztési koncepció megvalósulása**  
(2006-2009. július 31. állapot)

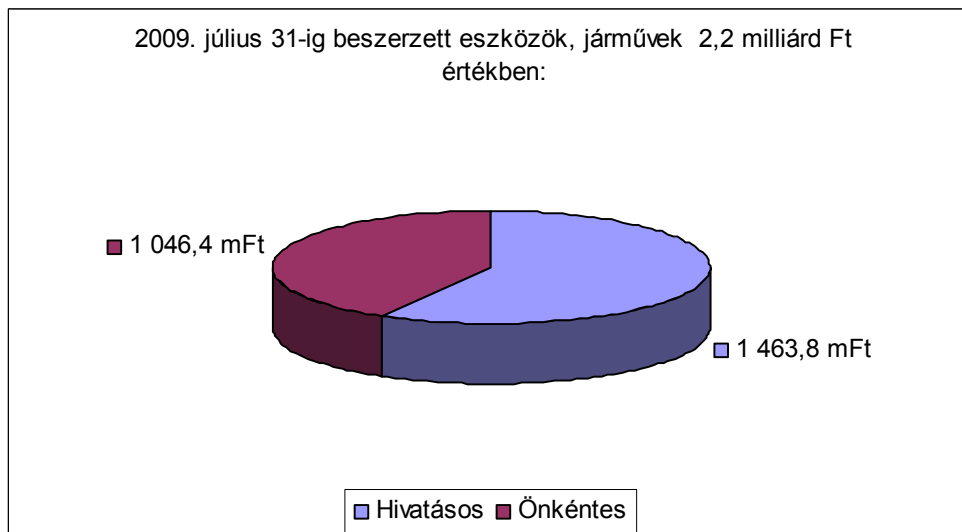
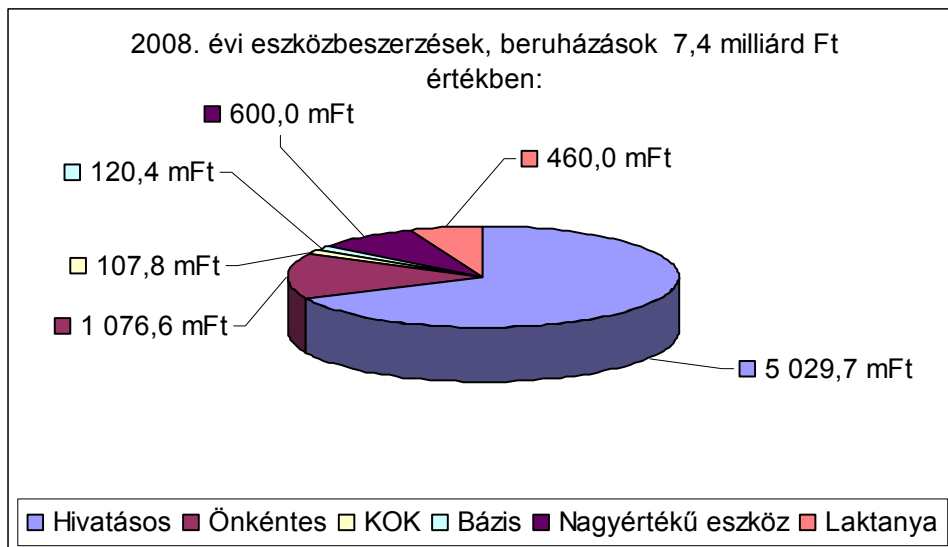


**2006-2009 tartó fejlesztési koncepció megvalósulása**

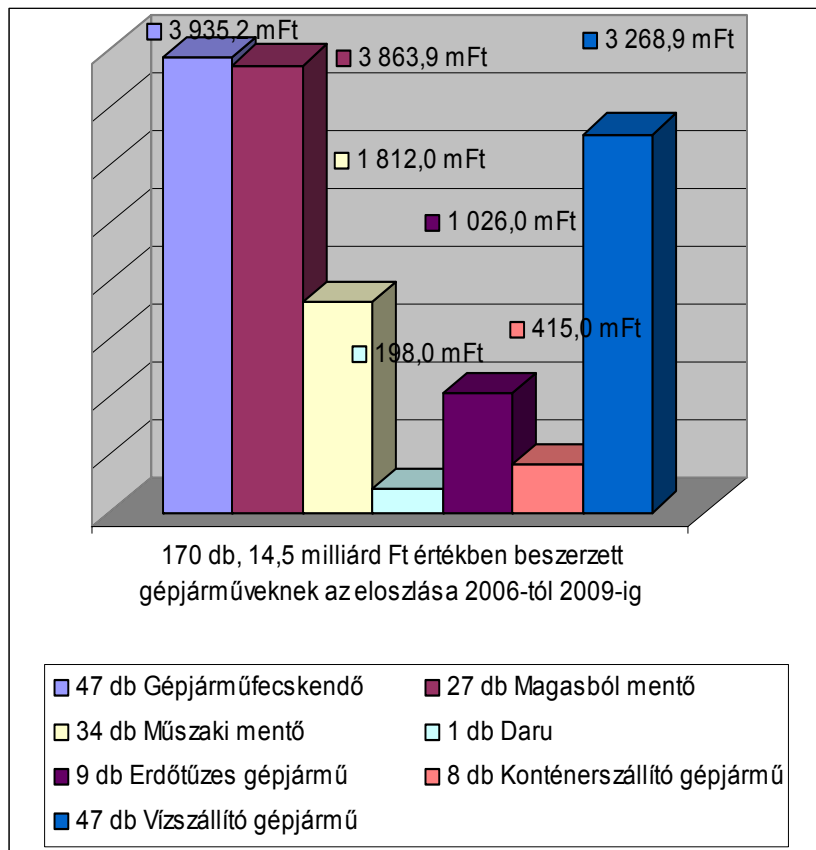


### Fejlesztések alakulása 2006-2009-ig.

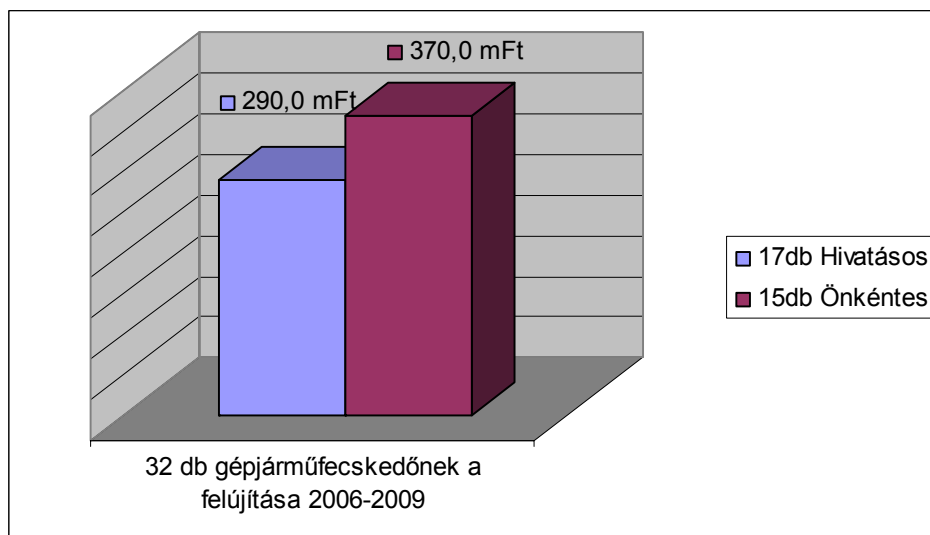




**2006-2009. július 31-ig a gépjárműbeszerzés megvalósulása**



### 2006-2009. július 31-ig gépjárműfecske felújítás



**A tűzoltók kiemelten kezelt egyéni védelmét biztosító beszerzések alakulása 2006-2009. szakmai program keretében**

2006-2009-ben teljesült eszközbeszerzések		
Egyéni védőeszközök:	db	Ft
Tűzoltó bevetési védőruha	5548 db	688 592 000 Ft
Tűzoltó bevetési védősisak	4214 db	307 428 000 Ft
Tűzoltó bevetési védőkesztyű	1203 pár	19 447 200 Ft
Tűzoltó bevetési védőcsizma	3500 db	78 642 615 Ft
Légzőkészülék	693 db	59 888 500 Ft
Légző palack	948 db	75 564 079 Ft
Mászóöv	678 db	19 418 475 Ft
vegyi ruha	21 db	11 354 952 Ft
<b>Összesen:</b>	<b>16867</b>	<b>1 352 291 104 Ft</b>

Folyamatban: tűzoltó bevetési védőkesztyű, tűzoltó kámzsa, légzőkészülék, légző palack, mászóöv, vegyi ruha beszerzése.

<b>Gépjárműpark összetétele, gépjárműfecskendők, vízszállítók, magasból mentők, műszaki mentők, gyorsbeavatkozók, összesen 752 db.</b>		
20 évnél idősebb járművek száma:	161	db
10 évnél idősebb járművek száma:	278	db
10 évnél fiatalabb járművek száma:	262	db
Hiányzik összesen:	51	db
<b>Összesen:</b>	<b>752</b>	<b>db</b>
<b>Ebből fejlesztés 2010 II. negyed évig:</b>		
2010. II. negyedévig megvalósuló csere, illetve javítás, felújítás:	58	db
Összesen:	58	db

20 évnél idősebb járművek száma:	161	db
Hiányzik összesen:	51	db
<b>Összesen:</b>	<b>212</b>	<b>db</b>
2010. II. negyedévig megvalósuló csere, illetve javítás, felújítás:	-58	db
<b>2010-2012 ÉVI PROGRAM TERVEZÉSI ALAPJA: 20 évesnél idősebb + hiányzó – 2010 II. n. é. – ig történt fejlesztés</b>	<b>154</b>	<b>db</b>

2010-2012 tervezési kiinduló alapok		
Gépjárműfecskendő	90	db
Erdőtűzes	6	db
Magasból mentő	17	db
Vízszállító	24	db
Műszaki mentő, országúti gyorsbeavatkozó	17	db
<b>Összesen:</b>	<b>154</b>	<b>db</b>



Megjegyzés:

A tervezés alapja a 20 évnél idősebb gépjárművek amortizációs cseréje, és az állománytáblából hiányzó járművek visszapótlása. A tervezésnél figyelembe vettük, a szerződéssel már lekött 2009 évben illetve 2010 II. negyed évéig leszállításra kerülő járműveket.

Részleteiben:

<b>11/2008 ÖM rendeletben előírt HÖT és Önkéntes tűzoltóságok gépjárműfecskenő készlete</b>		
<b>Hivatásos tűzoltóságok</b>	Készlet	db
20 évnél idősebb:	34	db
10 évnél idősebb:	207	db
10 évnél fiatalabb:	76	db
Hiányzik összesen:	13	db
<b>Összesen:</b>	<b>330</b>	<b>db</b>
<b>Önkéntes tűzoltóságok</b>	Készlet	db
20 évnél idősebb:	79	db
10 évnél idősebb:	20	db
10 évnél fiatalabb:	26	db
Hiányzik összesen:	9	db
<b>Összesen:</b>	<b>134</b>	<b>db</b>
<b>Mindösszesen előírt készlet:</b>	<b>464</b>	<b>db</b>
<b>Ebből fejlesztés 2010 II. negyed évig:</b>		
2010. II. negyedévéig megvalósuló felújítás	15	db
2010. II. negyedévéig megvalósuló csere	30	db
<b>Összesen:</b>	<b>45</b>	<b>db</b>
20 évnél idősebb járművek száma:	113	db
Hiányzik összesen:	22	db
<b>Összesen:</b>	<b>135</b>	<b>db</b>
2010. II. negyedévéig megvalósuló csere, felújítás	-45	db
<b>2010-2012 ÉVI PROGRAM TERVEZÉSI ALAPJA:</b>	<b>90</b>	<b>db</b>

<b>11/2008 ÖM rendeletben előírt HÖT erdőtűzes gépjárművek készlete</b>		
<b>Hivatásos tűzoltóságok</b>	Készlet	db
25 évnél idősebb:	2	db
10 évnél idősebb:	6	db
10 évnél fiatalabb:	9	db
Hiányzik összesen:	7	db
<b>Összesen:</b>	<b>24</b>	<b>db</b>
<b>Ebből fejlesztés 2010 II. negyed évig:</b>		
2010. II. negyedévéig megvalósuló csere	3	db
<b>Összesen:</b>	<b>3</b>	<b>db</b>

25 évnél idősebb járművek száma:	2	db
Hiányzik összesen:	7	db
<b>Összesen:</b>	<b>9</b>	<b>db</b>
2010. II. negyedévéig megvalósuló csere	-3	db
<b>2010-2012 ÉVI PROGRAM TERVEZÉSI ALAPJA:</b>	<b>6</b>	<b>db</b>

<b>11/2008 ÖM rendeletben előírt HÖT magasból mentő gépjárművek készlete</b>		
25 évnél idősebb:	21	db
10 évnél idősebb:	16	db
10 évnél fiatalabb:	46	db
Hiányzik összesen:	6	db
<b>Összesen:</b>	<b>89</b>	<b>db</b>
<b>Ebből fejlesztés 2010 II. negyed évig:</b>		
2010. II. negyedévéig megvalósuló csere	10	db
<b>Összesen:</b>	<b>10</b>	<b>db</b>
25 évnél idősebb járművek száma:	21	db
Hiányzik összesen:	6	db
<b>Összesen:</b>	<b>27</b>	<b>db</b>
2010. II. negyedévéig megvalósuló csere	-10	db
<b>2010-2012 ÉVI PROGRAM TERVEZÉSI ALAPJA:</b>	<b>17</b>	<b>db</b>

<b>11/2008 ÖM rendeletben előírt HÖT és Önkéntes tűzoltóságok vizszállítók</b>		
20 évnél idősebb járművek száma:	19	db
10 évnél idősebb járművek száma:	21	db
10 évnél fiatalabb járművek száma:	52	db
Hiányzik összesen:	5	db
<b>Összesen:</b>	<b>97</b>	<b>db</b>
<b>Ebből fejlesztése 2010 II. negyed évig:</b>		
2010. II. negyedévéig megvalósuló csere	0	db
<b>Összesen:</b>	<b>0</b>	<b>db</b>

20 évnél idősebb járművek száma:	19	db
Hiányzik összesen:	5	db
<b>Összesen:</b>	<b>24</b>	<b>db</b>
2010. II. negyedévéig megvalósuló csere	0	db
<b>2010-2012 ÉVI PROGRAM TERVEZÉSI ALAPJA:</b>	<b>24</b>	<b>db</b>

<b>11/2008 ÖM rendeletben előírt HÖT műszaki mentők, és országúti gyorsbeavatkozóinak készlete</b>		
20 évnél idősebb járművek száma:	6	db
10 évnél idősebb járművek száma:	8	db
10 évnél fiatalabb járművek száma:	53	db
Hiányzik összesen:	11	db
<b>Összesen:</b>	<b>78</b>	<b>db</b>
<b>Ebből fejlesztése 2010 II. negyed évig:</b>		
2010. II. negyedévéig megvalósuló csere	0	db
Összesen:	0	db
20 évnél idősebb járművek száma:	6	db
Hiányzik összesen:	11	db
<b>Összesen:</b>	<b>17</b>	<b>db</b>
2010. II. negyedévéig megvalósuló csere	0	db
<b>2010-2012 ÉVI PROGRAM TERVEZÉSI ALAPJA: 20 évesnél idősebb + hiányzó – 2010 II. n. é. –ig történt fejlesztés</b>	<b>17</b>	<b>db</b>