

Greffer József tű. őrgy.

Vegyes használatú utánfutó rendszerbe állítása a marcali tűzoltó- parancsnokságon

Egy pontos szakmai elemzésre épülő döntés (kihívásra adott szakmai válasz), megvalósításának szakmailag részletes és elemző kidolgozása egyfajta útmutatóul is szolgálhat a döntés előkészítés gyakorlati megvalósításához. Maga a szakmai ötlet pedig követendő példa.

TARTALOMJEGYZÉK:

I.	Bevezetés	3. oldal
II.	Helyzetértékelés	4. oldal
III.	A projekt célja	5. oldal
IV.	A projekt leírása	6. oldal
	IV.1. A projekt feladatstruktúrája	10. oldal
	IV.2. A projekt résztvevői	11. oldal
	IV.3. A projekt időterve	12. oldal
	IV.4. A projekt költségterve	14. oldal
V.	Kockázatelemzés	17. oldal
VI.	Ellenőrzés	18. oldal
VII.	Összefoglalás	19. oldal

Mellékletek:

1.sz. melléklet	Közlekedési balesetek számának alakulása a vizsgált időszakban
2.sz. melléklet	Súlyosabb közúti balesetek képekben
3.sz. melléklet	Vegyes használatú utánfutót vontató tűzoltó járművek
4.sz. melléklet	Szakértői vélemény minta
5.sz. melléklet	Adás – vételi szerződés minta
6.sz. melléklet	Árajánlat kérés
7.sz. melléklet	Árajánlatok
8.sz. melléklet	Kéttengelyes közúti utánfutó megrendelés
9.sz. melléklet	Málházási utasítás
10.sz. melléklet	Önkormányzati Tűzvédelmi Együtműködési Megállapodás
11.sz. melléklet	Vegyes használatú utánfutó készenlétbe állításának engedély kérelme
12.sz. melléklet	Vegyes használatú utánfutó munkavédelmi előírásai
13.sz. melléklet	Marcali Tűzoltóparancsnok intézkedése a készenlétbe állításról
14.sz. melléklet	Marcali Képviselőtestületi határozat kivonat

I. Bevezetés

A Marcali Tűzoltóparancsnoki beosztásra megírt pályázatomban lévő szakmai program, koncepció két projekt szintű elemet tartalmaz. Az egyik a megvalósíthatósági lehetőség szakaszában van, így ezen projektterv témájául azt választottam. Ennek lényege a meglévő technikai eszközök praktikusságát átgondolva a lehetőségek függvényében olyan változtatásokat végrehajtani, amelyek jobb feltételeket teremtenek a tűzoltási és műszaki mentési szakterület feladatainak ellátására, a működési körzet sajátosságait és jogszabályi kötelezettséget figyelembe véve.

A Marcali Tűzoltóparancsnokság elsődleges működési körzetének (43 település) jellemzői az alábbiak.

- A nagy mezőgazdasági területek, erdők.
- A Balaton, Kis-Balaton és vízgyűjtő területei, tavakkal, nádasokkal, mocsaras, sásos területekkel nagy tőzegmezőkkel.
- A nagy volumenű áthaladó vasúti, közúti forgalom főleg a nyári idegenforgalmi időszakban. (68-as út, 7-es út)
A rövidesen elkészülő jelenleg építés alatt lévő autópálya. Az itt megjelenő jelentős teherforgalom, azon belül is a veszélyes anyagok szállításának egyre nagyobb arányú jelenléte.
- A városokban kisebb ipari, kereskedelmi létesítmények, közösségi intézmények adják a jellemző arculatot. Ehhez fontos tényezőként kapcsolódik az idegenforgalom fejlődése a szálló jellegű épületek számának növekedése.

Tehát a fenti jellemző sajátosságok és a terület fejlődésének irányába kell a jogszabályok által meghatározott feladataink hatékony végrehajtásának feltételeit megteremteni.

A Tűzvédelmi törvény (1996. évi XXXI.tv.) meghatározza mi a:

- **tűzoltási feladat:** „veszélyeztetett személyek mentése, a tűz terjedésének megakadályozása, az anyagi javak védelme, a tűz eloltása és a szükséges biztonsági intézkedések megtétele, továbbá a tűz közvetlen veszélyének elhárítása”
- **műszaki mentés:** „természeti csapás, baleset, káreset, rendellenes technológiai folyamat, műszaki meghibásodás, veszélyes anyag szabadba jutása vagy egyéb cselekmény által előidézett veszélyhelyzet során az emberélet, a testi épség és az anyagi javak védelme érdekében **a tűzoltóság részéről – a rendelkezésre álló, illetőleg az általa igénybevett eszközökkel – végzett elsődleges beavatkozási tevékenység”**

A Műszaki Mentési Szabályzat (1/2003. (I.9.) BM rendelet) meghatározza a **műszaki mentések során végrehajtandó főbb feladatokat** az alábbiak szerint:

- életmentés
- közvetett és közvetlen élet és balesetveszély elhárítása
- az állatok, tárgyak és anyagi javak mentése
- **az esemény által okozott további környezeti károk mérséklése**
- közlekedési forgalom helyreállításának elősegítése

A katasztrófavédelmi törvény végrehajtási rendelete (48/1999. (XII.15.) BM rendelet) szerint:

A védekezés időszakában a tűzoltóparancsnok jelzés vagy riasztás esetén kivonul a tűz vagy káreset helyszínére és katasztrófa-helyzet észlelése esetén **a rendelkezésre álló eszközökkel** megkezdzi a beavatkozást, **végzi az elsődleges beavatkozási, mentési feladatokat.**

A felsorolást lehetne folytatni a **Környezetvédelmi** (1995. évi LIII.tv.) a **Természetvédelmi** (1996. évi LIII.tv.) a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos teendőkről szóló törvényben (2000. évi XLIII.tv.), valamint a **vízminőséggel kapcsolatos** (132/1997. (VII.24.) Korm.rend.-ben megfogalmazottakkal, amelyeket a tűzoltói beavatkozások során is figyelembe kell venni.

II. Helyzetértékelés

A bevezetőben említett jellemzőket területi sajátosságokat figyelembe véve a Marcali Tűzoltóparancsnokság technikai eszközfejlesztésének lépéseit az elmúlt évek során a tudatosan megfogalmazott irány jellemezte. A műszaki mentési területen belül a közúti baleseteknél történő beavatkozások száma folyamatosan emelkedő tendenciát mutat (1.sz. melléklet), valamint megjelentek súlyosabb események, amelyek ezen területre irányítják a figyelmet. Több kamionbaleset következett be az elmúlt időszakban és meg kell említeni az egyik legsúlyosabb eseményt a lengyel turistabusz balesetét. (2.sz. melléklet)

Ezért a nagyértékű eszközbeszerzési pályázatok révén a gépjárműfecskenőink málházata kiegészítésre került feszítő-vágó berendezéssel, emelőpárna készlettel, pedálvágó-ajtónyitó szerszámmal, feszítő hengerrel és légzsákhatástalanító készlettel.

A 2002-es évben egy Mercedes 413 CDI típusú, könnyű műszaki mentőszert vehettünk át pályázat révén teljes felszereltséggel, melynek alkalmazási főpróbája a már említett lengyel buszbaleset volt.

A fentiek alapján látható, hogy az átlagos közúti balesetek hatékony felszámolásához szükséges eszközkészlettel a parancsnokság rendelkezik, így már a figyelmet a

különlegesebb események irányába fordíthatjuk. Ezek pedig azon események, amelyek során a veszélyes anyag kiszabadulása révén környezeti károk keletkezhetnek.

Az elsődleges működési körzetünk nagy része természetvédelmi terület (Balatonfelvidéki Nemzeti Park, Duna-Dráva Nemzeti Park), így beavatkozásaink során ezen természeti értékek védelme is fontos szerepet kap.

Az érintett társszervek (pl. vízügyi ig.) helyszínre érkezése viszonylag hosszabb időt igényel, így az elsődleges beavatkozás a tűzoltóságra hárul (pl. egy Balatonba ömlő csatornánál)

Az ezen feladatok végrehajtására viszont nem rendelkezünk olyan eszközökkel, anyagokkal, amelyekkel biztosítani tudnánk az elsődleges beavatkozást.

A létrehozott műszaki mentőbázisok nagy távolságra vannak (Zalaegerszeg, Veszprém, Pécs), így Marcali térsége ezen szempontból jelenleg fehér foltnak is tekinthető a 60 perces vonulási időket figyelembe véve.

A tűzoltóságon régebben rendszerbe állított targoncák (tömlőszállító, 800 l/p-es kmf. szállító) elavultak és speciális kialakításuk révén csak az adott célra használhatók. Így riasztásukra az elmúlt 10 évben nem került sor. Hátrányuk még, hogy csak gépjárműfecskenővel vontathatók.

A tőzegterületek általában olyan helyszíneken találhatóak, ahol árkok menti töltéseken lehet csak közlekedni az itteni tüzek oltásához mobil szivattyúk és tömlők helyszínre vitele szükséges, amelyet leoptimalisabban a LADA NIVA terepjárával vontatott utánfutóval oldható meg.

A projekt tervben leírtak gondolata a fenti helyzetértékelés alapján fogalmazódott meg bennem, a célszerűségi és a szakmai szempontokat figyelembe véve.

III. A projekt célja

A hivatásos önkormányzati tűzoltóparancsnokságok normatív finanszírozásából adódóan különböző pénzügyi kondíciókkal rendelkeznek a fenntartó önkormányzat gazdasági helyzete, ill. a területi sajátosságok nyújtotta bevételi források függvényében.

A Marcali Tűzoltóparancsnokság esetében szinte kizárólag a költségvetési támogatás dominál, így fokozott szerephez jut a gazdaságos intézményműködtetés összehangolva a szakmai célszerűséggel.

A projekt megvalósulása esetén a két 32 éves targonca kivonásra kerül a technikai eszközök sorából, így évente történő műszaki vizsgáztatásukra nem lesz szükség. Az

állásukban előregedett alkatrészek cseréjére a festett karosszéria, ill. felépítményrészek javítására nem kell évente költeni.

Az új utánfutó rendszerbe állítása tehát költségmegtakarítást eredményez az üzemeltetés terén, ami az **egyik elérendő cél**.

A **másik cél** a jogszabályi kötelezettségeknek és a helyi sajátosságoknak történő minél univerzálisabb megfelelés a megkezdett fejlesztési, felkészülési folyamat tovább folytatása a tűzoltási és műszaki mentési anyagok, eszközök biztosítása terén.

Tehát egy többcélú használati lehetőség megteremtése vegyes használatú utánfutó és „konténerrendszer” kialakításával.

Ezen utánfutó használható (3. sz. melléklet)

- tőzegtűz esetén szivattyúk, tömlők helyszínre szállítására a szűk töltéseken a LADA NIVA-val vontatva
- veszélyes anyagok helyszínen az elsődleges beavatkozáshoz szükséges felitató anyagok, felfogó edényzet, mentesítő eszközök, helyszínre szállítására a könnyű műszaki mentő gépjármű által vontatva ezzel biztosítva a mentőbázis kiérkezéséig a beavatkozás feltételeit
- esetlegesen rendezvények szervezésekor, propaganda tevékenység során a szükséges eszközök szállítására az ügyintéző személygépkocsi által vontatva

IV. A projekt leírása

Az elavult targoncák (800-as kmf. szállító és tömlőszállító) értékesítése a Marcali önkormányzat vagyonrendeletében foglaltak szerint, a projekt kiinduló lépése. A járművek forgalmi értékének megállapítására igazságügyi-, műszaki szakértő kerül felkérésre, így az eladási ár kialakításához az ő szakvéleménye szolgáltatja a kiindulási alapot. (4.sz. melléklet) A tényleges eladási ár a szakértői költséget is bekalkulálva 62.000,- Ft összegben kerül megállapításra.

Az adás-vételi szerződést az (5.sz. melléklet) tartalmazza.

A projekt meghatározó elemét képező utánfutó beszerzésével kapcsolatban az alábbi kérdések vetődnek fel:

- melyek legyenek az utánfutó kiválasztásának szempontjai
- mely cégek gyártanak utánfutókat, akik szóba jöhetnek ajánlatkérésre
- mennyi idő alatt lehet megvalósítani a beszerzést
- mekkora költségvetési terhet jelent.

1./ Az utánfutó kiválasztásának szempontjai az alábbiak:

a./ Műszaki szempontok

- az alváz és az oldalfalak anyaga, felületkezelése
- a plató padlórészének anyaga kopás- és időállósága
- futómű kialakítása
- tartozékok, kiegészítők száma (hátsó támasz, magasító, pótkerék tartójával, ponyvatartó ponyvával)

b./ Közlekedésbiztonsági szempontok:

- kéttengelyes kivitel a stabilabb egyenes futás biztosítására az oldallengések (ostorcsapás jelenség) kizárása, pl. LADA NIVA-val történő vontatás esetén
- alacsony platómagasság, ezáltal alacsony súlypont elhelyezés nagyobb tömegű rakomány esetén
- biztonságos mechanikus ráfutófék tolató automatikával.

c./ Praktikus használhatósági szempontok

- nagy platóméret és ponyva belmagasság a könnyű rakodás és rakomány rögzítés érdekében
- alacsony platómagasság könnyebb rakodás rámpánál
- könnyű belső konténer rögzítési lehetőség a platóba süllyesztve kialakítva
- levehető hátsó ajtó úgy, hogy az ne korlátozza a forgalomban való részvételt
- kedvező jótállási feltételek

2./ Ajánlatkérésre szóba jöhető utánfutót gyártó cégek a rendelkezésre álló információk alapján. (6.sz. melléklet árajánlat kérés, 7.sz.melléklet árajánlatok)

- Utánfutó centrum Kapospula
- Németh Lőrinc Székesfehérvár
- UFOTERV Járműtechnikai Szolgáltató és Kereskedelmi Kft. Debrecen

Árajánlatok összevetése, kiértékelése

Ajánlattevők	Utánfutó Centrum	Németh Lőrincz	UFOTERV
Kiválasztás szempontjai			
alváz anyaga felületkezelése	Festett acél	Tűzihorganyzott acél	Tűzihorganyzott acél alváz és oldalfal
padlólemez anyaga	fa	impregnált réteglemez	Lowipan Műgyantakötésű fapadló
futómű kialakítása	torziós rugós	torziós rugós	torziós rugós
tartozékok száma	nincs adat	Pótkerék Orrkerék Hátsó láb	Pótkerék Orrkerék Hátsó támasz
tengelyek száma	kettő	egy tengely	kettő
platómagasság	nincs adat	nincs adat	450 mm
fékrendszer	mechanikus ráfutófék	mechanikus ráfutófék tolató automatika	mechanikus ráfutófék tolató automatika
platóméret belmagasság	3230 x 1440 cm. -	3220 c 1420 mm. 180 cm.	3250 x 1430 mm 160 cm.
rakomány rögzítési lehetőség	külső	nincs adat	padlóba süllyesztett
hátsó ajtó levehetősége	+	+	+
jótállás	1 év	nincs adat	1+2 év 5 év átrozsdásodási
ponyva	-	-	+
Ára (bruttó)	697.030,-	461.500,-	650.000,-

Az árajánlatok összevetése alapján az UFOTERV Kft-é a legkedvezőbb a megadott szempontokat figyelembe véve, így a megrendelés neki kerül megküldésre. (8.sz. melléklet)

A projekt következő eleme a felszereléseket, anyagokat, eszközöket magukba foglaló konténerek.

Kialakításuk a következő:

A keretszerkezet 40 x 40-es szögvasból készül az oldala 50 x 50-es osztású Ø 5-ös drótból kialakított térháló.

A konténerek alja fa, illetve OSB lap alul hosszirányú merevítővel.

A négy Ø 100 mm-es kerék közül kettő fix, kettő pedig önbeálló.

A konténerek méretei a bennük tárolandó dolgoktól függenek, de amennyire lehet azonos méretre kell törekedni a tároló fedett rámpa optimális helykihasználása érdekében.

Így a 840 x 1240 x 450 méret a leggyakoribb, amelyik megfelel tömlőszállítónak, 800 l/p kmf. szállítónak és vegyi elhárító (felitató anyag tárolónak) is.

A konténerek elkészítéséhez szükséges szerszámkészlettel és szakemberekkel a tűzoltóság rendelkezik. Így, a napirendben biztosított parancsnoki időben a napi tevékenység során lehetőség van elkészítésükre, külső gazdálkodó szervezet igénybevétele nélkül.

A meglévő eszközökből kialakítható konténerek: (9.sz. melléklet)

a./ Tömlőszállító:

A tömlőket szorosan egymás mellett kell elhelyezni, egymás felett legfeljebb két sorban.

b./ 800 l/p-es kmf. szállító:

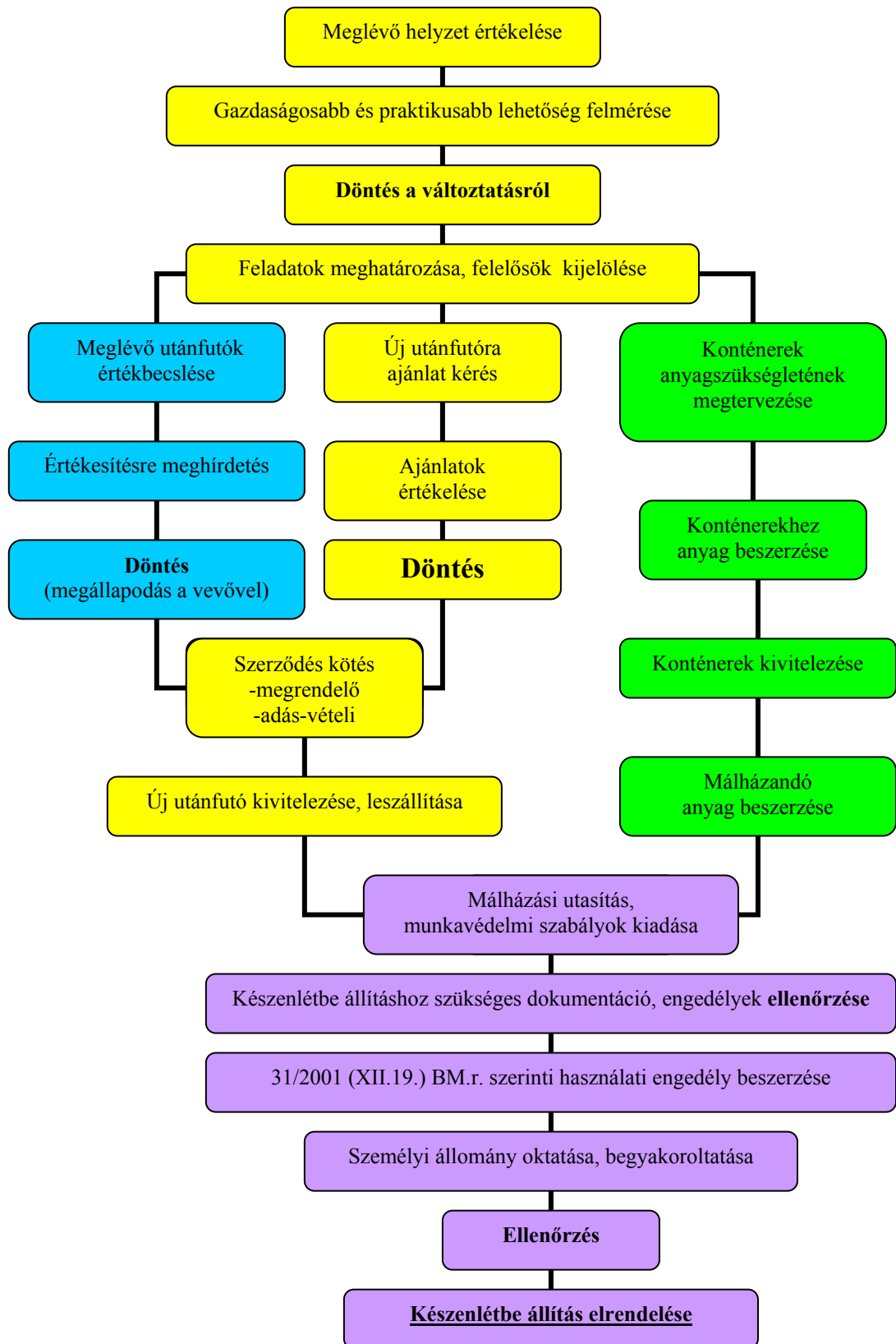
A konténerben a fecskendő rögzítése kialakításra kerül a biztonságos szállítás érdekében.

A konténer rendszer további elemei:

c./ Vegyi elhárító konténer:

Felitató anyagok helyszínre szállítására kerül kialakításra. A konténerbe kőpor, homok és perlit, illetve egyéb anyagok kerülnek elhelyezésre, 15 l-es zárt műanyag kannákban két sorban, ill. gyári csomagolásban.

IV.1. A projekt feladat struktúrája



IV.2. A projekt résztvevői

	Résztevő szervezeti egység	Résztevő személyek	fő
Projektvezető		Marcali Tűzoltóparancsnok	1
Projekt team:	Gazdasági csoport	Gazdasági csoportvezető	1
		Technikai anyagi főelőadó	1
	Tűzoltási és Műszaki Mentési Osztály	Osztályvezető	1
		Szolgálatparancsnokok	3
		Beosztotti állomány	9
	Tűzmegeelőzési osztály	Osztályvezető mint munkavédelmi megbízott	1
	Személyzeti és ügyviteli csoport	Több munkafolyamatot ellátó ügyviteli alkalmazott	1
Összesen:			18
Külső szakértő ill. résztvevők	III. Műszaki szakértő		
	Marcali Városi Önkormányzat		
	Tűzvédelem Közalapítvány		
Külső gazdálkodó szervezetek	UFOTERV Kft. Debrecen		
	BÁRCZY Környezetvédelmi Kft. Budapest		
	Cserép Miklós Vasker Kft. Marcali		
	Tűzépker Rt. Marcali		
	Dóra Barkács magánkereskedés Marcali		
Engedélyező szerv	BM. OKF.		

IV.3. A projekt időterve

Projekt résztvevői Feladat	Projekt-vezető	Gazd. csoportvez.	Techn. anyagi Főea.	TMMO.	Szpk.	Beoszt. áll.	MO munkav. megb.	Ügyvit. alk.
Helyzetértékelés	1.hét							
Lehetőség felmérése	2. 3. hét	2. 3. hét		2. 3. hét				
Döntés a változtatásról	4. hét							
Feladatok meghatározása Felelősök kijelölése	4. hét							4. hét
Meglévő utánfutók értékbecslése			5. hét					
Értékesítésre meghirdetés			6. hét					
Döntés az értékesítésről	7.-10. hét							
Szerződés kötés adás-vételi	7.-10. hét							7.-10. hét
Új utánfutóra árajánlatkérés	5. hét		5. hét					5. hét
Árajánlatok értékelése	6. hét	6. hét	6. hét	6. hét				
Döntés	6. hét							
Szerződés kötés megrendelés	6. hét	6. hét	6. hét					6. hét
Utánfutó kivitelezése leszállítása								
Konténerek anyagszükségletének megtervezése	5. hét		5. hét	5. hét				
Konténerekhez anyagbeszerzés			6.-7. hét					
Málházandó anyag beszerzése		7.-12. hét	7.-12. hét					7.-12. hét
Konténerek kivitelezése				8.-16. hét	8.-16. hét	8.-16. hét		
Málházási utasítás, Munkavédelmi szabályok elkészítése	17.-18. hét			17.-18. hét			17.-18. hét	17.-18. hét
Ellenőrzés	6. 7.-12. 17. 31.h	6. 7.-12. hét		8.-17. 18.-30. hét			17. hét	
Használati engedély beszerzése	18. hét			18. hét				18. hét
Személyi állomány oktatása, használati szabályok begyakoroltatása				18.-30. hét	18.-30. hét	18.-30. hét		
Készenlétbe állítás elrendelése	31. hét							31. hét

Projekt résztvevői Feladat	IÜ. Műszi ki szakér tő	Marcali Önkorm.	Tűzvé- delem Közala- pítvány	UFO- TERV Kft.	Bárczy Kft.	Cserép Kft. Dóra barkács	TÜZÉP- KER Rt.	BM OKF.
Helyzetértékelés								
Lehetőség felmérése								
Döntés a változtatásról								
Feladatok meghatározása Felelősök kijelölése								
Meglévő utánfutók Értékbecslése	5. hét							
Értékesítésre meghirdetés								
Döntés, értékesítésről								
Szerződés kötés adás-vételi		7.-10. hét						
Új utánfutóra árajánlatkérés				5. hét				
Árajánlatok értékelése								
Döntés								
Szerződés kötés megrendelés			6. hét					
Utánfutó kivitelezése leszállítása			13. hét	7.-12. hét				
Konténerek anyagszük- ségletének megtervezése								
Konténerekhez anyagbeszerzés						6.-7. hét		
Málházandó anyag be- szerzése			7.-12. hét		7.-12. hét		7.-12. hét	
Konténerek kivitelezése								
Málházási utasítás, Munkavédelmi szabályok elkészítése								
Ellenőrzés								
Használati engedély beszerzése								18.-30. hét
Személyi állomány ok- tatása, használati szabá- lyok begyakoroltatása								
Készenlétbe állítás elrendelése								

IV.4. A projekt költségterve

- a./ A költségek meghatározásánál külön kell figyelembe venni a tűzoltóság alkalmazottainak a projekttel kapcsolatban kifejtett tevékenységét, melyet a számukra előírt munkaidőn belül végeznek.
Ez ugyan a tűzoltóság számára nem jelent plusz anyagi költséget, de mint saját, a projekt megvalósításához szükséges „önerőt” feltétlenül figyelembe kell venni.

Projekt résztvevői	munka-óra/fő	fő	béreköltség és járulékai Ft/óra	béreköltség Ft.
Projektvezető Parancsnok	30	1	3.163,-	94.890,-
Gazdasági csoportvezető	10	1	1.950,-	19.500,-
Technikai, anyagi főelőadó	40	1	1.788,-	71.520,-
Tűzoltási és Műszaki Mentési Osztályvezető	30	1	2.502,-	75.060,-
Szolgálatparancsnok	14	3	2.154,-	90.468,-
Beosztotti állomány	20	9	átl. 1.059,-	190.620,-
Megelőzési Osztályvezető mint munkavédelmi megbízott	5	1	2.486,-	12.430,-
Több munkafolyamatot ellátó ügyviteli alkalmazott	15	1	1.273,-	19.095,-
Összesen:		18		573.583,-

b./ Szakmai karbantartási anyagköltség:

A házilagosan elkészítendő konténerek anyagköltsége tartozik ezen kategóriába amely az alábbiak szerint alakul a 7db. konténer esetén.

anyag	szükséges mennyiség	egységár	költség Ft.
40x40-es szögvas	42 m.	456 Ft/m.	19.152,-
50x50 osztású Ø 5mm-es háló	14 m ²	1.200 Ft/ m ²	16.800,-
OSB lap	8 m ²	2.500 Ft/ m ²	20.000,-
40x40-es T vas	18 m.	481 Ft/m.	8.658,-
kerekek	28 db.	3.580 Ft/db.	100.240,-
festék és egyéb rezsianyag			20.000,-
leszorító hevederek	6 db.	3.800 Ft/db	22.800,-
Összesen			207.650,-

c./ Különféle szakmai oltóanyag költség:

A konténerekbe málházandó, beszerzendő anyagok tartoznak ebbe a kategóriába, amelynek költsége az alábbiak szerint alakul. Ezen költségek a vegyielhárító konténereket érintik.

anyag	szükséges mennyiség	egységár	költség Ft.
homok	0,5 m ³	3.750 Ft/ m ³ .	1.875,-
mészköpor	0,5 m ³	5.000 Ft/ m ³	2.500,-
perlit	1zsák=100 l 300l	900 Ft/ zsák	2.700,-
tömítő gyurma	2 db. tégely	1.800 Ft/tég	15.600,-
Plugn Dike száraz	4 db. vödör	3.000 Ft/vöd	
tapasz hordóra, tartályra Plugn Dike	65x65x2 2db 40x40x2 4db	19.000 Ft/db 8.000 Ft/db	70.000,-
szórható felitató anyag Spillkleen Oil Selective Spillkleen Plus	15 zsák 20 zsák	9.600 Ft/ zsák 4.700 Ft/ zsák	332.000,-
Összesen			424.675,-

d./ Beruházási költség:

Az **UFOTERV Kft.** által legyártandó utánfutó képezi ezen költségelemet, amely a megadott árajánlat alapján **650.000 Ft**, a forgalomba helyezéssel együtt.

e./ A projekt összes költségvonzata belevéve az „ önerőt” is.

Költségelem	Ft.
Szakmai karbantartási költség	207.650.-
Különféle szakmai oltóanyag költség	424.675.-
Beruházási költség	655.000.-
Összesen:	1.287.325.-
Önerő	573.583.-
A projekt költsége összesen	1.860.908.-

A fenti összes költségből a ténylegesen finanszírozandó összeg az **1.287.325,-Ft**

A Tűzoltóparancsnokság normatív finanszírozása nem tartalmaz felújítási, felhalmozási tehát beruházási támogatást így a feszített dologi költségvetésből a projekt nem finanszírozható, mivel a saját bevételi lehetőség is elenyésző a területi adottságok miatt.

Ezért a Marcali Városi Önkormányzat létrehozott egy közalapítványt a Tűzoltóparancsnokság fejlesztéséhez szükséges pénzeszközök biztosítására. A közalapítvány és a tűzoltóság az illetékességi területéhez tartozó önkormányzatokkal az elmúlt évben – kezdeményezésekre – kötött egy Együttműködési megállapodást (10.sz melléklet), amelynek révén az alapítványra befolyó összeg biztosítja a fejlesztési költségek, pályázati önrészek finanszírozását. Ezen cél megvalósítását segíti a Marcali Kistérségi Többcélú Társulás, amelynek megállapodásában rögzítésre került a tűzoltóság közös pénzügyi támogatása, különösen a fejlesztés ill. a pályázatok terén.

A projekt költségeinek finanszírozási részét képezi a két meglévő targonca (utánfutó) eladásából keletkező felhalmozási bevétel (járműértékesítés), amely **124.000,- Ft-ot** jelent (2 x 62.000,-Ft), mivel a szakértői díj az eladási árba beépítésre került.

V. Kockázatelemzés

A projecttervben foglaltak megvalósítása természetesen hordoz magában bizonyos kockázatokat az alábbiak szerint.

a./ Az egyik legnagyobb kockázati tényező **anyag oldalaról** jelentkezik.

Mint a költségvetési résznél elemeztem, a Tűzoltóparancsnokság költségvetéséből a projekt nem finanszírozható. Ezért ha a Tűzvédelem Közalapítvány számláján nem áll rendelkezésre a szükséges fedezet az gátat szabhat a megvalósításnak. Jelenleg folyamatosan érkeznek az önkormányzatok befizetései.

b./ Az **időtényező oldaláról** vizsgálva öt kritikus pont van.

- Ha a **külső kivitelező** az UFOTERV Kft. az időtervben tervezett 5 hetes szállítási határidőt nem tartja, annak ellenére, hogy árajánlatában 3 hetet adott meg, csúszhat a megvalósulás.
- Ha a személyi állomány által **saját kivitelezésben** megvalósuló konténerek a 8 hét alatt nem készülnek el (pl. jelentős riasztási szám esetén nem lesz idő az elkészítésükre), szintén időcsúszás keletkezhet.
- A **málházandó anyagok beszerzésénél** adódhat szállítási probléma, ekkor viszont másik gazdálkodó szervezetet kell keresni, ami időcsúszást okozhat.

- **Régi utánfutók értékesítése** okozhat időcsúszást, így azon bevételi rész a költségvetésből hiányzik, de a tűzoltóság költségvetése ennyi rugalmassággal rendelkezik, hogy ezen összeget megelőlegezze a projekt megvalósulása érdekében.
- Számolni kell azon kockázattal is amely megkérdőjelezheti a projekt megvalósulását, hogy a **BM. OKF.** részéről szükséges **engedély** nem kerül megadásra. Ennek viszont elég kicsi az esélye, ha megfelelő szakmai érvekkel alátámasztott a kérelem és így látható a projekt előnye és ésszerűsége. (11.sz. melléklet)

c./ A **projekt résztvevők szempontjából** előfordulhat, hogy valaki az időtervben meghatározott időszakban előre nem látható okból nincs jelen a munkahelyen, tehát kimarad a megvalósításból,(pl. betegség, vezénylés, más beosztásba helyezés vagy elhalálozás). Ezért a helyettesítők bevonása plusz feladatként jelenhet meg.

VI. Ellenőrzés

A projekt ellenőrzése három szinten történik.

1. szint:

A projekt megvalósítása során ellenőrzésre több időpontban és több projektrésztvevő részéről is szükség van:

a./ Projektvezető részéről:

- Ellenőrizni kell, hogy a régi utánfutók értékesítése a Városi Önkormányzat által kiadott intézményeire is vonatkozó vagyonrendeletben foglaltak szerint történjen, mivel az SZMSZ szerint a vagyonnal való gazdálkodásért egyszemélyben felelős.
- Megrendelők, adás-vételi szerződések ellenőrzése, hogy a projektcélban megfogalmazottaknak megfelelnek-e .
- Munkavédelmi szabályok kiadását megelőzően munkavédelmi szemlét tartani, a tapasztalatokat az elkészülő anyagba beépíteni. (12.sz. melléklet)
- Készenlétbe állítás (13.sz.melléklet) elrendelése előtt, a projekt cél megvalósulását a szükséges engedélyek meglétének ellenőrzése.

- A projekt teljes időtartama alatt a Tűzvédelem Közalapítvány kuratóriumának elnökével egyeztetni, ellenőrizve a finanszírozási feltételek meglétét.

b./ Gazdasági csoportvezető részéről:

- A kötelezettségvállalást megelőző eljárás keretében mint ellenjegyző a szükséges ellenőrzések végrehajtása.
- A számlák határidőre történő kiegyenlítésének figyelemmel kísérése.

c./ Tűzoltási Műszaki Mentési Osztályvezető részéről:

- A konténerek elkészítése során a személyi állomány tevékenységének ellenőrzése , felügyelete.
- A személyi állomány oktatásának a konténerrendszer használatának begyakoroltatása során a megfelelő ismeretszint ellenőrzése.

d./ Megelőzési Osztályvezető mint munkavédelmi megbízott részéről:

A megvalósult projekttel kapcsolatos munkavédelmi szabályok érvényesülésének ellenőrzése a projektvezetővel tartott közös szemle során.(12.sz.melléklet)

2. szint:

A projekt egésze megvalósult-e. A Marcali Tűzoltóparancsnokság riasztási rendszerébe az elvárásoknak megfelelően működik-e.

3. szint:

A megvalósulást követő egy év múlva meg kell vizsgálni, hogy a kitűzött célokat a projekt teljesítette-e:

- üzemeltetése mekkora költséggel jár
- a tűzoltóparancsnokság beavatkozásai során a feladatainknak történő univerzálisabb megfelelést biztosítja-e, tehát a konténer rendszer továbbfejlesztésének létjogosultságát igazolja-e a gyakorlati használat

VII. Összefoglalás

A projekttervben foglaltak alapján rendszerbe állítandó vegyes használatú utánfutó a megvalósítandó konténerekkel az első lépése egy folyamatnak amelyet „konténerprogramnak” nevezhetünk.

A későbbiek során akár alapítványi finanszírozásból, akár nagyértékű eszközbeszerzési pályázat keretében ezen rendszer továbbfejleszthető: pl: mentesítő eszközöket, tömítőhengereket, alátámasztó, kitámasztó eszközöket anyagokat, felfogó-, átfejtő eszközöket stb. tartalmazó konténerekkel.

A fenntartó önkormányzat a tűzoltóság fejlesztése terén elkötelezett amelyet a 2003. december 18-i képviselőtestületi határozat is megerősít (14.sz. melléklet), így optimistán tekinthetünk a megvalósítás elé.

Marcali, 2004. április 09.

Greffer József t. őrgy.
parancsnok