

**A Kormány  
.../2011. (.....) rendelete**

**a hivatásos katasztrófavédelmi szerv eljárásai során a veszélyes áruk vasúti, légi és belvízi szállításának ellenőrzésére és a bírság kivetésére vonatkozó egységes eljárás szabályairól, továbbá az egyes szabálytalanságokért kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatok általános szabályairól**

A veszélyes áruk vasúti, légi, valamint belvízi szállítására vonatkozó jogszabályi előírások betartásának a hivatásos katasztrófavédelmi szervek által lefolytatott ellenőrzésére és a szabálytalanságok szankcionálására vonatkozó egységes eljárási szabályok megteremtése érdekében a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 88. § (1) bekezdés n) pontjában, a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 73. § (1) bekezdés aa) pontjában és a víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 88. § (1) bekezdés m) pontjában kapott felhatalmazás alapján – az Alaptörvény 15. cikk (3) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva – a Kormány a következőket rendeli el.

**1. Értelmező rendelkezések**

1. § E rendelet alkalmazásában

1. *belvízi utak*: Magyarország területén hajózásra megnyitott valamennyi hajózható belvízi út.
2. *földi kiszolgáló szervezet*: az a gazdálkodó szervezet, amely a földi kiszolgálás feltételeiről és engedélyezésének rendjéről szóló rendeletben meghatározott hatósági engedély alapján egy vagy több földi kiszolgálásnak minősülő tevékenységet végez másik fél számára.
3. *hajó*: a víziközlekedésről szóló törvényben meghatározottak szerint, ide nem értve a csak személyszállításra, vagy sport célra használt vízi járművet.
4. *hajóokmány*: nemzetközi szerződés, illetve megállapodás alapján megkövetelt, hajózásra vonatkozó okmány (hajónapló, személyzeti jegyzék, ADN-ben előírt okmány, és egyéb jogszabályokban előírt okmány).
5. *hajó üzemtartója*: a hajó tulajdonosa, vagy azon egyéb szervezet vagy személy (pl. ügynök, a hajót személyzet nélkül (bare boat charterben) bérlő személy), amely vagy aki a tulajdonostól átvállalta a hajó üzemeltetésének felelősségét, és e felelősség átvállalásával egyidejűleg vállalta az ADN-ben rögzített hajótulajdonosokra háruló kötelességet és felelősséget.
6. *hajóvezető*: veszélyes árut szállító hajó vagy kötelék felelős-vezetője.
7. *ideiglenes tárolás*: a veszélyes áru tárolása a feladási eljárás előtt, a csomagoló-, szállítóeszközbe történő csomagolást, töltést, berakást követően, valamint a szállítási művelet utáni kirakásig.
8. *légi úton beérkezett veszélyes áru nem kizárólag légi úton történő továbbításának előkészítése*: a légi úton beérkezett áru be- átcsomagolása, dokumentálása, jelölése, tárolása, járműre (kivéve légi jármű) be- és kirakodása, átrakása, beleértve a töltést és ürítést is, rögzítése, telephelyen való mozgatása.
9. *Műszaki Utasítás*: A 2007. évi XLVI. törvénnyel kihirdetett, a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt Egyezmény 18. Annex (a továbbiakban: 18. Annex) részletszabályait tartalmazó dokumentum, a „*Veszélyes Anyagok Biztonságos Légi-szállításának Műszaki Utasítása*” (Doc. 9284-AN/905).
10. *nyílt víz*: a kikötő területéhez nem tartozó vízterület.
11. *POS-terminál*: olyan mobil készülék (Electronic Funds Transfer at Point Of Sale, röviden POS terminál) melynek segítségével a bankkártyás fizetés a helyszínen lebonyolítható.

*12. repülőtér:* a repülőtér létesítésének, fejlesztésének és megszüntetésének, valamint a leszállóhely létesítésének és megszüntetésének szabályairól szóló kormányrendeletben meghatározott kereskedelmi repülőtér és nemzetközivé nyilvánított kereskedelmi repülőtér.

*13. RIS:* a folyami információs szolgáltatásokról szóló rendelet szerint meghatározott folyami információs szolgáltatások.

*14. üzemváltó határállomás:* olyan határállomás, ahol a veszélyes áruk vasúti szállítása során az áruk átadásával és átvételével kapcsolatos eljárás történik.

*15. vasúti pálya:* a vasúti vágány, az alatta levő, valamint a - jogszabályban vagy hatósági előírásban megállapított - hozzátartozó védő, biztonsági földterület.

*16. veszélyes áru*

a) *a vasúti szállítás tekintetében:* a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásról kiadott egyezmény (COTIF) C függelék mellékleteként kiadott „A Veszélyes Áruk Nemzetközi Vasúti Fuvarozásáról szóló szabályzat” (a továbbiakban: RID) hatálya alá tartozó anyagok és tárgyak.

b) *a légi szállítás tekintetében:* olyan anyagok, amelyek a légi szállításuk során az egészségre, a biztonságra, javakra, vagy a környezetre jelentős veszély lehetőségét rejtik magukban továbbá, amelye(ke)t a Műszaki Utasítás listája felsorol, vagy amelye(ke)t a Műszaki Utasítással összhangban osztályoztak.

c) *a belvízi szállítás tekintetében:* a Veszélyes Áruk Nemzetközi Belvízi Szállításáról szóló Európai Megállapodás (a továbbiakban: ADN) hatálya alá tartozó anyagok és tárgyak.

*17. veszélyes áru belvízi szállítása:* a veszélyes áru továbbítása, ideiglenes tárolása, az áru be-, vagy átcsomagolása, továbbá be- és kirakodása (beleértve a töltést és ürítést is) abban az esetben is, ha ezeket a műveleteket nem a fuvarozó (szállító) végzi, függetlenül attól, hogy ezt a tevékenységet kikötőben, vagy azon kívül hajtják végre.

*18. veszélyes áru belvízi szállításával kapcsolatos esemény:* a veszélyes áru vízi szállítása során – az esemény helyétől függetlenül – bekövetkezett olyan, veszélyes áruval összefüggésbe hozható esemény, amely személy életét vagy testi épségét, az úszólétesítményt, továbbá a víziút műtárgyát veszélyezteti, vagy környezetszennyezés bekövetkezésével fenyeget.

*19. veszélyes áru légi szállítása:* a veszélyes áru légi úton történő továbbítása, a veszélyes áru légi szállításra történő előkészítése, valamint a légi úton beérkezett veszélyes áru nem kizárólag légi úton történő továbbításának előkészítése.

*20. veszélyes áru légi szállításával kapcsolatos esemény:* a 18. Annex. I. fejezete szerinti veszélyes anyaggal történt esemény.

*21. veszélyes áru légi szállításra történő előkészítése:* a légi szállításra engedélyezett áru becsomagolása, dokumentálása, jelölése, tárolása, járműre (kivéve légijármű) be- és kirakodása, átrakása, beleértve a töltést és ürítést is, rögzítése, telephelyen való mozgatása.

*22. veszélyes áru szállító:* azon vállalkozás, amely a veszélyes áru továbbítását végzi.

*23. veszélyes áru továbbítása:* a veszélyes áru vasúti kocsival, légi járművel, vagy hajóval – szállítás céljából – történő tényleges mozgatása.

*24. veszélyes áru vasúti szállítása:* minden olyan, vasúti járművel végzett veszélyes áru szállítási, fuvarozási és intermodális fuvarozási tevékenység, ideértve a határállomásokon történő átszállítást is, amelyet vasúton hajtanak végre. E rendelet értelmében az áru szállítás része a szállítás, fuvarozás során történő megállás, várakozás, ideiglenes tárolás, az áru becsomagolása, továbbá be-, ki- és átrakodása, beleértve a töltést és ürítést is, abban az esetben is, ha ezeket a műveleteket nem a szállító végzi.

25. *veszélyes áru vasúti szállításával kapcsolatos esemény*: az az esemény, melynek során veszélyes áru ellenőrizetlenül a szabadba jut vagy kiszabadulásának közvetlen veszélye áll fenn, személyi sérülés, anyagi kár vagy a környezet károsodásának következményével jár, vagy a hatóságok beavatkozását igényli.

## 2. A rendelet hatálya

### 2. § A rendelet hatálya kiterjed

- a) a veszélyes áru vasúti szállítása során a veszélyesáru-szállítás szabályai betartásának
  - aa) vasúti pályán;
  - ab) üzemváltó határállomásokon, határállomásokon, vasútüzemi létesítményeken;
  - ac) telephelyen;
- b) a veszélyes áru légi szállításra történő előkészítésének, valamint a légi úton beérkezett veszélyes áru nem kizárólag légi úton végzett továbbítását előkészítő tevékenységek repülőtéren vagy azon kívül;
- c) a veszélyes áru belvízi szállítás során a veszélyesáru-szállítás szabályai betartásának
  - ca) nemzetközi és nemzeti belvízi úton;
  - cb) kikötő területén, vagy azon kívül;
  - cc) veszteglő (lekötő) helyen

történő, a hivatásos katasztrófavédelmi szerv (a továbbiakban: katasztrófavédelmi hatóság) által lefolytatott ellenőrzésére.

### 3. § A rendelet hatálya nem terjed ki

- a) a 2. § a) pontja esetében
  - aa) a nemzetközi katonai szállításokra;
  - ab) a Magyar Honvédség, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal és a rendvédelmi szervek által végzett vasúti szállításokra;
  - ac) a meghatározott veszélyességet elérő (RID szerinti A1 és A2 érték 3000-szeres vagy 1000 TBq meghaladó összaktivitású radionuklidok) radioaktív anyagokra;
  - ad) a kizárólag honvédelmi célra használt vasúti pályahálózatokra;
  - ae) a turistavasutakra;
  - af) a különleges vasutakra.
- b) a 2. § b) pontja esetében
  - ba) a Magyar Honvédség, a Nemzeti Adó- és Vámhivatal, valamint a rendvédelmi szervek által végzett légi szállításokra,
  - bb) a repülőgép személyzet tagjainak és utasainak személyes használatra szánt árucikkeinek és anyagainak olyan mennyiségére, amely nem haladja meg a Műszaki Utasításban előírt mértéket.
- c) a 2. § c) pontja esetében  
a veszélyes áruk hadihajókkal vagy haditengerészeti segédhajókkal, rendvédelmi szervek hajóival, vagy az általuk kísért hajóval, illetve egyéb, állami tulajdonban lévő, vagy az állam által üzemben tartott egyéb hajóval végzett szállításokra, amikor azt kizárólagosan kormányzati és nem kereskedelmi célból használják.

### 3. Illetékesség

**4. § (1)** Az ellenőrzés lefolytatására – az 5. §-ban foglalt eltérésekkel – a katasztrófavédelmi hatóság illetékes területi és helyi szerve önállóan jogosult.

(2) A bírságotlasi eljárás lefolytatására első fokon a katasztrófavédelmi hatóság illetékes területi szerve, másodfokon a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság (a továbbiakban: BM OKF) jogosult.

(3) A veszélyes áru szállításának bejelentésekor belföldi rakodás esetén a berakás, külföldi rakodás esetén a határátlépés helye szerinti katasztrófavédelmi hatóság területi szerve az illetékes.

**5. §** A veszélyes áru belvízi úton végzett szállításakor

- a) menetben lévő, valamint veszteglő hajók esetében a katasztrófavédelmi hatóság az ellenőrzést a folyó belföldi szakasza illetékességi területére eső részének teljes szélességén kezdi meg, a bírságotlasi eljárás lefolytatására és egyéb hatósági intézkedés megtételére a katasztrófavédelmi hatóságnak az a területi szerve jogosult, amely az ellenőrzést végezte,
- b) az illetékesség a folyó határ menti, szomszédos állammal közös szakaszán a folyó sodorvonaláig terjed.
- c) a veszélyes áru belvízi szállításával kapcsolatos esemény katasztrófavédelmi vizsgálatának lefolytatását a katasztrófavédelmi hatóság azon területi szerve végzi, amely az eseményben részt vevő hajó menetiránya szerinti jobb partszakaszon területileg illetékes. Határszakaszon bekövetkezett események vizsgálatát – a hajó menetirányától függetlenül – a katasztrófavédelmi hatóság adott belvízi útszakasz szerint illetékes területi szerve végzi.

**6. §** Az ellenőrzést 2. § a) pont aa) alpontja tekintetében a vasúti hatósággal közösen, az ab)-ac) alpontok esetében a katasztrófavédelmi hatóság önállóan végzi.

**7. §** A katasztrófavédelmi hatóság által lefolytatott eljárásokra a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló törvény (a továbbiakban: Ket.) rendelkezéseit kell alkalmazni.

### 4. Veszélyes áru szállításának bejelentése

**8. § (1)** A vasúti társaság veszélyes áru vasúti szállításáról a katasztrófavédelmi hatóság által az *1. melléklet* szerinti adattartalommal közzétett formanyomtatványon az illetékes katasztrófavédelmi hatóságot annak ügyeletén vagy a BM OKF honlapján keresztül az árutovábbítás megkezdése előtt írásban magyar, vagy angol nyelven, elektronikus aláírással ellátott email, vagy telefax formájában értesíti.

(2) A bejelentésnek a katasztrófavédelmi hatóság illetékes területi szervéhez a szállítás megkezdését megelőzően legalább 24 órával kell beérkeznie. Külföldről érkező veszélyes áru szállítmány esetén a bejelentést legkésőbb a vonatnak, a határállomás elhagyását megelőző egy órával korábban kell megtenni. Rendszeres szállítás esetén a veszélyes áru vasúti szállítását végző vasúti társaság egy hónapos időintervallumra is megteheti a bejelentését a tárgy hónapot megelőző hónap utolsó munkanap 12 óráig.

(3) Az (2) bekezdés szerint bejelentett időpontnál korábban Magyarország területén a veszélyes áru vasúti szállítása nem kezdhető meg.

(4) Az (1) bekezdés szerinti kötelezett köteles a már bejelentett, de meghíusult vagy módosított árutovábbítást az illetékes katasztrófavédelmi hatóság felé az (1) bekezdés szerint megtett módon, legkésőbb a vonat indulásáig jelezni.

**9. § (1)** A földi kiszolgáló szervezet a veszélyes áru légi szállítása során a veszélyes áru repülőterre érkezésének tényét a katasztrófavédelmi hatóság által az *1. melléklet* szerinti adattartalommal közzétett formanyomtatványon az illetékes katasztrófavédelmi hatóságot annak ügyeletén, vagy a BM OKF honlapján keresztül az érkezést követő három órán belül, valamint a veszélyes áru légi úton történő továbbítását, a továbbítás tervezett időpontját legalább négy órával megelőzően írásban magyar vagy angol nyelven, elektronikus aláírással ellátott email, vagy telefax formájában értesíti.

(2) Az (1) bekezdés szerinti kötelezett köteles a már bejelentett, de meghíusult árutovábbítást az illetékes katasztrófavédelmi hatóság felé az (1) bekezdés szerint megtett módon, legkésőbb a bejelentett időponttól számított egy órán belül jelezni.

**10. § (1)** A szállítást vagy fuvarozást végző vállalkozás a veszélyes áru belvízi szállításáról a katasztrófavédelmi hatóság által, az *1. melléklet* szerinti adattartalommal közzétett formanyomtatványon az illetékes katasztrófavédelmi hatóságot annak ügyeletén, vagy a BM OKF honlapján keresztül legalább 24 órával az árutovábbítás megkezdése előtt írásban magyar, vagy angol nyelven, elektronikus aláírással ellátott email, vagy telefax formájában értesíti.

(2) Az (1) bekezdés szerinti kötelezett köteles a már bejelentett, de meghíusult árutovábbítást, vagy a bejelentésben szereplő adatok esetleges módosítását az illetékes katasztrófavédelmi hatóság felé az (1) bekezdés szerint megtett módon haladéktalanul, de legkésőbb a bejelentett szállítás előre jelzett időpontjáig jelezni.

(3) Nem kell az (1) és (2) bekezdésben foglalt adatszolgáltatási kötelezettséget teljesíteni azon veszélyes áru szállítása során, amely adatai a RIS-rendszerben rögzítésre kerültek.

## **5. Ellenőrzés végrehajtása**

**11. § (1)** Az ellenőrzéseket a *2. mellékletben* foglalt ellenőrzési szempontok alapján kell végezni.

(2) Az ellenőrzés helyét úgy kell megválasztani és az ellenőrzést végrehajtani, hogy az a biztonságot a legkisebb mértékben se veszélyeztesse.

(3) A katasztrófavédelmi hatóság az ellenőrzésről jegyzőkönyvet vesz fel. Az ellenőrzési jegyzőkönyv egy példányát az ellenőrzött képviselőjének átadja. Amennyiben az ellenőrzött képviselője az ellenőrzéskor nincs jelen, úgy a katasztrófavédelmi hatóság a jegyzőkönyvet tíz napon belül az ellenőrzöttnek megküldi.

(4) Amennyiben szükséges és a biztonságot nem veszélyezteti, az áruból laboratóriumi megvizsgálás céljából a katasztrófavédelmi hatóság, illetve az általa kijelölt szerv vagy személy mintát vehet. A mintavételt az ellenőrzött, illetve a tulajdonos köteles tűrni, és a szükséges mértékben elősegíteni. A mintavétel biztonságáért, a mintavétellel kapcsolatos környezetszennyeződés elkerüléséért a mintavétel végzője a felelős.

(5) Az ellenőrzés nem tarthat az indokoltnál hosszabb ideig. Szabálytalanság feltárása esetén a katasztrófavédelmi hatóságnak a legkisebb kockázattal járó intézkedést kell megtennie a szabálytalanság megszüntetésére.

**12. § (1)** Veszélyes áru vasúti szállításának ellenőrzése esetén az ellenőrzött, valamint az ellenőrzésben érintett résztvevő köteles a katasztrófavédelmi hatóság ellenőrének a helyiségekbe történő belépését, az ellenőrzött vasúti kocsihoz, a veszélyes áruhoz való hozzáférését, a veszélyes áru szállítására vonatkozó iratokba való betekintést lehetővé tenni és a szükséges felvilágosítást megadni.

(2) Az (1) bekezdés szerinti ellenőrzéskor az ellenőrzést kizárólag a vasúti közlekedésről szóló törvény szerinti vasúti pályahálózat üzemeltető irányítójának értesítése mellett lehet megkezdeni.

**13. §** Veszélyes áru légi szállításánál a veszélyes áru légi szállításában résztvevőknek be kell tartaniuk a Műszaki Utasítás rendelkezéseit.

**14. §** Veszélyes áru légi szállításának ellenőrzése esetén az ellenőrzött köteles az ellenőröknek a repülőtérré, vagy a veszélyes áru légi szállításával összefüggő valamely tevékenység végzésével érintett telephelyre való belépését, ott tartózkodását, szállító járműbe (kivéve légi jármű), létesítménybe, valamint a veszélyes áru szállítására vonatkozó iratokba való betekintést, mintavételt lehetővé tenni és a szükséges felvilágosítást megadni.

**15. §** Veszélyes áru belvízi szállításának ellenőrzése a belvízi közlekedést a lehető legkisebb mértékben zavarhatja meg. Menetben lévő hajó ellenőrzését annak feltartóztatása nélkül kell végezni.

## 6. Szankcionálás

**16. § (1)** A katasztrófavédelmi hatóság a veszélyes áru szállításával kapcsolatos szabályok megsértése esetén

- a) elrendeli indokolt esetben a szállított veszélyes áru átfajtását, átrakását, átcsomagolását, vagy a feladóhoz történő visszafordítását, más szállítási mód alkalmazását, továbbá az üzemeltetőt, vagy üzemeltetőt vizsgálat, vagy javítás elvégzésére kötelezi, valamint
- b) utasítást ad a veszélyes áru környezetbe jutásának megakadályozása, illetve egyéb veszély elhárítása érdekében szükséges intézkedések megtételére.
- c) a *3. mellékletben* meghatározott összegű bírságot szab ki,

(2) Az (1) bekezdés a) és b) pontjában foglalt intézkedésekkel kapcsolatba hozható többletköltségek és károk a szabálytalanság elkövetéséért felelőst terhelik.

**17. § (1)** A *3. melléklet* szerinti I-es és II-es kockázati kategóriába sorolt, műszaki hiányosság körébe tartozó szabálytalanság esetén, annak megszüntetéséig, a katasztrófavédelmi hatóság a veszélyes árut visszatartja.

(2) A katasztrófavédelmi hatóság a veszélyes áru továbbítását a kiszabott bírság megfizetéséig megtilthatja, ha az ellenőrzés során feltárt szabálytalanságért külföldi résztvevő tehető felelőssé.

**18. § (1)** Veszélyes áru vasúti szállításánál, ha az ellenőrzés alá vont veszélyes árut szállító vasúti kocsi a berakható össztömegre, a méretre, a veszélyes áru vasúti szállítására vonatkozó előírásoknak nem felelt meg, vagy a lakosság védelme érdekében egyébként indokolt, – a vasúti hatóság és a veszélyes áru szállítójának értesítése mellett – a katasztrófavédelmi hatóság megtilthatja az érintett vasúti kocsi közlekedtetését és kötelezheti a vasúti pályahálózat üzemeltetőjét az ehhez szükséges intézkedések megtételére. Ezen

intézkedéssel kapcsolatba hozható többletköltségek és károk a szabálytalanság 3. melléklet szerint megállapított felelősét terhelik. A 3. melléklet „A” táblázat szerinti I-es és II-es kockázati kategóriába tartozó szabálytalanság esetén az ellenőrzött vasúti kocsi kizárólag a szabálytalanság megszüntetését követően haladhat tovább.

(2) A katasztrófavédelmi hatóság indokolt esetben a lakosság védelme érdekében elrendeli a veszélyes áru vasúti szállítási útvonalának megváltoztatását és a veszélyes áru szállítóját biztonságosabb útvonal választására kötelezi. A biztonságosabb útvonal megszervezése és annak többletköltsége a veszélyes áru szállítóját terheli.

(3) A katasztrófavédelmi hatóság az (1) és (2) bekezdés szerinti intézkedéseiről egyeztet a vasúti pályahálózat üzemeltetőjével.

(4) A határon történő belépés alkalmával az (1), vagy a (2) bekezdésben foglaltak fennállása esetén a katasztrófavédelmi hatóság haladéktalanul intézkedik az átvevő veszélyes áru szállító felé az átvétel megtagadására az előírások teljesüléséig. A katasztrófavédelmi hatóság által végzett ellenőrzés befejezése előtt a vonat műszaki, kereskedelmi átvétele nem történhet meg.

(5) A veszélyes áruk vasúti szállítása során a lakosságvédelem érdekében figyelembe veendő korlátozások szempontrendszerét a BM OKF honlapján közzéteszi.

**19. §.** A 18. § (1) vagy (2) bekezdése szerinti korlátozások figyelmen kívül hagyása esetén első alkalommal a katasztrófavédelmi hatóság bírságot szab ki, továbbá egy éven belüli ismételt mulasztás esetén a bírság kiszabása mellett intézkedik a vasúti hatóság felé a biztonsági tanúsítvány felfüggesztésére, visszavonására.

**20. §** (1) Amennyiben a katasztrófavédelmi hatóság a veszélyes áruk vízi szállításának ellenőrzése során a menetben lévő hajót, vagy köteléket veszteglésre kényszeríti, a katasztrófavédelmi hatóság intézkedésének szakszerű, biztonságos végrehajtásáért a hajó vezetője a felelős.

(2) Az (1) bekezdésben foglalt veszteglés idejére a hajó okmányait a katasztrófavédelmi hatóság elveszi. A hajó vezetőjét írásban tájékoztatni kell magyar, angol, német vagy orosz nyelven a végrehajtandó feladatokról, a kiszabott bírságról, a bírságolási eljárás lefolytatására vonatkozó jogszabályi rendelkezésekről, valamint a hajóokmányok visszaadásának helyéről.

**21. §** (1) A bírságot a 3. mellékletben meghatározott felelős köteles megfizetni. Amennyiben valamely rendelkezés megsértéséért többen is felelőssé tehetőek, a bírság összegét a jogsértésben való felelősségük arányában kötelesek megfizetni. Ha a felelősöknek a felelősségi aránya nem állapítható meg, a bírságfizetési kötelezettség őket egyenlő arányban terheli.

(2) Amennyiben egy eljárásban az ügyfél több szabálytalanságért is felelőssé tehető, a katasztrófavédelmi hatóság a felelősség arányában megállapított bírságtételek egyesített összegét szabja ki.

(3) Az ellenőrzés során feltárt minden egyes szabálytalanságot a 3. mellékletben nevesített mulasztások szerint kell egyenként besorolni és megállapítani a besoroláshoz tartozó bírságtételt. A kockázati kategóriákban tételesen nem szereplő mulasztást az egyéb mulasztások egyikébe kell besorolni, az ott szereplő általános leírások alapján. A szabálytalanságok három kockázati kategóriába tartoznak, melyből az I. kockázati kategória a súlyosabb.

(4) Nem állapítható meg a bírságfizetési kötelezettség a veszélyes áru szállítását végző működési körén kívül eső olyan elháríthatatlan ok esetén, amelyet az nem látott és ésszerű elvárhatóság mellett nem is láthatott előre.

**22. § (1)** A megfizetett bírság, illetőleg a pénzkövetelés biztosítás összegét, az azt megállapító döntés jogerőre emelkedéséig a katasztrófavédelmi hatóság letétként kezeli.

(2) Az e rendeletben meghatározott bírság, meg nem fizetése esetén adók módjára behajtandó köztartozásnak minősül.

(3) A kiszabott bírságról rendelkező határozatnak a Ket.-ben foglaltakon túl tartalmaznia kell a BM OKF Magyar Államkincstárnál vezetett előirányzat-felhasználási keretszámlájának a számát, amelyre a határozat jogerőre emelkedésétől számított 15 napon belül a fizetést teljesíteni kell.

**23. § (1)** A kiszabott bírságot vagy a fennálló bírságtartozást a helyszínen – amennyiben annak lebonyolításához a katasztrófavédelmi hatóság részéről a technikai feltételek fennállnak – bankkártyával is meg lehet fizetni.

(2) Amennyiben a helyszínen a bírságnak bankkártyával történő megfizetésére nem került sor, a katasztrófavédelmi hatóság eljáró tagja a bírságot kiszabó határozat egy példányát a fizetési számlára történő készpénzbefizetésre szolgáló készpénz-átutalási megbízással (a továbbiakban: csekkszelvény) együtt a szabályszegőnek, vagy a jelen lévő képviselőjének átadja. Az átadott csekkszelvény tartalmazza az ügyazonosítót, a számlatulajdonos nevét, megnevezését, a nemzetközi fizetési számlaszámát, a nemzetközi banki azonosító kódját és a kiszabott bírság összegét.

(3) Amennyiben a bírság, vagy a pénzkövetelés biztosítás megfizetésére a helyszínen bankkártyával került sor, a hatóság a POS-terminál által nyomtatott bizonylat másodlati példányát átadja az ügyfélnek

## 7. Adatkezelés

**24. § (1)** A katasztrófavédelmi hatóság jogosult a veszélyes áru szállításban érintett személyekre vonatkozó természetes személyazonosító adatok, lakcím, személyazonosító igazolvány vagy útlevél száma, valamint a veszélyes áru szállításában érintett vállalkozásra vonatkozó adatok kezelésére és nyilvántartására.

(2) A katasztrófavédelmi hatóság a szállítás bejelentésével, az ellenőrzésekkel és a bírság beszedésével kapcsolatos adatokat külön központi nyilvántartásban vezeti.

(3) A katasztrófavédelmi hatóság a nyilvántartásában a szállítás

a. bejelentése vonatkozásában az *1. mellékletben* szereplő,

b. ellenőrzése és az események kivizsgálása tekintetében a jármű üzemben tartóijára, személyzetére, a veszélyes áru továbbítóijára, feladóijára, címzettijére, csomagolóijára, be- vagy kirakóijára, töltőijére, ürítőijére, a tartály tisztítóijára, a konténer üzemben tartóijára, a vállalkozás vezetőijére, a veszélyes áru szállítási biztonsági tanácsadóra vonatkozó,

c. a bírság beszedése tekintetében a bírságot kiszabó hatósági döntés azonosítóijára, a bírsággal sújtott személyre, a kiszabott és befizetett bírság összegére, a befizetés határideijére vonatkozó

adatokat nyilvántartja.

(4) A bírságnylvántartásban szereplő adatokat a bírság befizetését követően öt évig, a szállítások bejelentésének adatait, valamint az ellenőrzések során keletkezett adatokat tíz évig őrzi meg. A veszélyes áru szállításával kapcsolatos események vizsgálata során keletkezett adatok nem selejtezhetőek.



## **8. Veszélyes áru szállításával kapcsolatos esemény katasztrófavédelmi vizsgálata**

**25. § (1)** A katasztrófavédelmi hatóság egyéb szervektől független, azok hatáskörét nem érintő vizsgálatot folytat le, amennyiben veszélyes áru vasúti, légi, vagy belvízi szállításával kapcsolatos esemény következik be, annak helyszínétől függetlenül.

(2) A katasztrófavédelmi vizsgálat célja az (1) bekezdés szerinti esemény okának és körülményeinek meghatározása, a hasonló esetek megelőzése érdekében szükséges intézkedések megtétele, valamint a felelősség megállapítása.

(3) A légi-, a vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról szóló törvény alapján a közlekedésbiztonsági szerv hatáskörébe is tartozó események (1) bekezdés szerint lefolytatott katasztrófavédelmi vizsgálata, a közlekedésbiztonsági szerv által végzett vizsgálatot nem akadályozhatja.

**26. § (1)** A veszélyes áru vasúti szállításával kapcsolatos eseményről a vasúti pályahálózat üzemeltetője haladéktalanul értesíteni köteles a katasztrófavédelmi hatóság illetékes területi szervét.

(2) A veszélyes áru vasúti szállításával kapcsolatos esemény során, a felelősség tisztázása érdekében az eseményben részt vevő vasúti kocsit a katasztrófavédelmi hatóság feltartóztathatja.

**27. § (1)** A veszélyes áru légi szállításával kapcsolatos eseményről a légiközlekedésről szóló törvény szerinti üzemben tartó öt napon belül a *4. mellékletben* szereplő adattartalommal kitöltött, a katasztrófavédelmi hatóság által közzétett formanyomtatvány egy-egy példányának megküldésével tájékoztatja a légiközlekedési hatóságot és a területileg illetékes katasztrófavédelmi hatóságot.

(2) A veszélyes áru légi szállításával kapcsolatos esemény során a szükséges intézkedések megtétele és a felelősség tisztázása érdekében a veszélyes árut a katasztrófavédelmi hatóság feltartóztathatja.

**28. § (1)** A veszélyes áru belvízi szállításával kapcsolatos eseményt az úszólétesítmény üzemben tartója haladéktalanul jelenteni köteles az illetékes katasztrófavédelmi hatóságnak, Dunán végzett szállítás esetében a RIS-üzemeltető által a folyami információs szolgáltatásokról szóló kormányrendelet alapján működtetett RIS-rendszeren keresztül.

(2) A veszélyes áru belvízi szállításával kapcsolatos esemény bekövetkezésekor a katasztrófavédelmi vizsgálat idejére az eseményben részt vevő úszólétesítményt – a szállított áruval együtt – a katasztrófavédelmi hatóság feltartóztathatja.

## **9. A tájékoztatás rendje**

**29. § (1)** A katasztrófavédelmi hatóság haladéktalanul értesíti a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságot a *3. melléklet „A” táblázat* I. kockázati kategória 2. pontjában, valamint a *„C” táblázat* I. kockázati kategória 16. pontjában foglalt szabálytalanság esetén.

(2) A vasúti infrastruktúra üzemeltetője, valamint a vasúttársaságok kötelesek a veszélyes árut szállító vonatok elektronikus nyomon követéséhez való hozzáférést a katasztrófavédelmi hatóság részére biztosítani. A katasztrófavédelmi hatóság az így nyert adatokat felhasználja a szükséges beavatkozáshoz, a veszélyes áru vasúti szállításával kapcsolatos esemény kivizsgálásához, valamint a veszélyes áru vasúti szállításának ellenőrzéséhez.

**30. §** (1) A veszélyes áru 27. § (2) bekezdése alapján történt visszatartásáról az intézkedést hozó katasztrófavédelmi hatóság két munkanapon belül írásban tájékoztatja a légiközlekedési hatóságot.

(2) A BM OKF a kiszabott bírságok nyilvántartásáról minden tárgyévet követő március 1-ig tájékoztatja a légiközlekedési hatóságot.

**31. §** Az ellenőrzött hajó feltartóztatásáról a katasztrófavédelmi hatóság haladéktalanul értesíti a hajózási hatóságot, valamint a rendőrség területileg illetékes vízirendészeti szervét.

**32. §** A folyami információs szolgáltatások szakmai és működtetési szabályairól szóló rendelet alapján a keletkező RIS-adatokat a katasztrófavédelmi hatóság ügyelei útján figyelemmel kíséri. A katasztrófavédelmi hatóság a RIS-adatokat felhasználja a veszélyes áru belvízi szállításának ellenőrzéséhez, a víziközlekedési események kivizsgálásához, valamint a szükséges beavatkozáshoz.

## **10. Záró rendelkezések**

**33. §** Ez a rendelet 2012. január 1. napján lép hatályba.

**34. §** A katasztrófavédelmi hatóság e rendelet szerinti ellenőrzést végző hivatásos állományú tagjára a vasúti közlekedés biztonságával összefüggő munkaköröket betöltő munkavállalókkal szemben támasztott egészségügyi követelményekről és az egészségügyi vizsgálat rendjéről szóló jogszabály előírásai nem vonatkoznak.

**35. §.** A Ket. 94. § (2) bekezdés b) pont alkalmazásának e rendelet *3. mellékletében* szereplő esetekben van helye.

**36. §** Hatályát veszti az egyes szabálysértésekről szóló 218/1999. (XII. 28.) Korm. rendelet 61. § (1) és (2) bekezdése.

*1. melléklet a (az) ...../2011.(.....) Korm. rendelethez*

**Veszélyes áru szállítását bejelentő  
ADATLAP  
tartalmi követelményei**

**A. Veszélyes áruk vasúti szállítása esetén**

1. Bejelentő adatai:
  - 1.1. Bejelentő neve:
  - 1.2. Bejelentés ideje:
  - 1.3. Rendszeres szállítás esetén a bejelentett adatlapok száma:
2. A szállítandó veszélyes áru(k):
  - 2.1. UN szám
  - 2.2. RID szerinti helyes szállítási megnevezés
  - 2.3. Szállítás módja (ömlesztett, küldeménydarabos, tartályos, Huckepack):
  - 2.4. Veszélyes áru mennyisége
3. A veszélyes áru szállítását végző adatai:
  - 3.1. Neve:
  - 3.2. Címe:
  - 3.3. Elérhetősége:
  - 3.4. Kapcsolattartó neve:
  - 3.5. Elérhetősége (telefon):
4. A veszélyes áru szállítás útvonala:
  - 4.1. Menetvonal száma és tulajdonosa:
  - 4.2. Vonat indulásának helye:
  - 4.3. Vonat tervezett indulásának ideje (év, hó, nap, óra, perc):
  - 4.4. Vonat azonosító:
  - 4.5. Szállítási útvonal részletes leírása (vonalszám, használt pályahossz):
  - 4.6. Tervezett megállási helyek (állomások, határátlépés helye, pályaudvarok), tervezett érkezési és indulási idővel (év, hó, nap, óra, perc):
5. Nyilatkozat az adatok valódiságáról
6. Dátum
7. Cégszerű aláírás

## **B. Veszélyes áruk légi szállítása esetén**

1. Bejelentő szervezet/személy neve, címe, elérhetősége:
2. Kapcsolattartó neve, elérhetősége:
3. Veszélyes áru repülőtérre érkezésének ideje (dátum, időpont):
4. Veszélyes áru légi úton történő továbbításának tervezett ideje (dátum, időpont)
5. Veszélyes áru kiszolgáltatásának ideje (dátum, időpont):
6. Veszélyes árut továbbító légitársaság neve:
7. Járatszám/dátum:
8. A szállítandó veszélyes áru(k):
  - 8.1. UN száma
  - 8.2. Fuvarlevél (nyilatkozat) száma
  - 8.3. Csomagolás módja
  - 8.4. Összmennyisége (nettó)
9. Veszélyes áru repülőtérre történő beérkezésének módja
  - 9.1. Légi úton
  - 9.2. Közúton
  - 9.3. Vasúton
10. Nyilatkozat az adatok valódiságáról
11. Dátum
12. Cégszerű aláírás

### **C. Veszélyes áruk belvízi szállítása esetén**

1. Bejelentő adatai:
  - 1.1. Bejelentő neve:
  - 1.2. Bejelentés ideje:
2. A szállítandó veszélyes áru(k):
  - 2.1. UN szám
  - 2.2. ADN szerinti helyes szállítási megnevezés
  - 2.3. Szállítás módja
  - 2.4. Veszélyes áru mennyisége
3. A veszélyes áru továbbítását (szállítás, fuvarozás) végző adatai:
  - 3.1. Neve:
  - 3.2. Címe:
  - 3.3. Elérhetősége:
  - 3.4. Kapcsolattartó neve:
  - 3.5. Elérhetősége (telefon):
4. A veszélyes áru feladását végző adatai
  - 4.1. Neve:
  - 4.2. Címe:
  - 4.3. Elérhetősége:
  - 4.4. Kapcsolattartó neve:
  - 4.5. Elérhetősége (telefon):
5. A veszélyes áru berakását, töltését végző adatai:
  - 5.1. Neve:
  - 5.2. Címe:
  - 5.3. Elérhetősége:
  - 5.4. Kapcsolattartó neve:
  - 5.5. Elérhetősége (telefon):
6. A veszélyes áru címzettjének adatai:
  - 6.1. Neve:
  - 6.2. Címe:
  - 6.3. Elérhetősége:
  - 6.4. Kapcsolattartó neve:
  - 6.5. Elérhetősége (telefon):
7. A veszélyes áru továbbítás útvonala:
  - 7.1. Berakás helye:
  - 7.2. Szállítási útvonal leírása (folyami szakaszok feltüntetésével):
  - 7.3. Várakozási helyek (kikötési, veszteglési helyek felsorolása):
  - 7.4. Kirakás helye:
8. Nyilatkozat az adatok valódiságáról
9. Dátum
10. Cégszerű aláírás

2. melléklet a (az) .../2011.(.....) Korm. rendelethez

**Veszélyes áruk szállításának ellenőrzési területei**

**A. Veszélyes áru vasúti szállítása esetén**

1. A szállított áru megnevezésének, UN számának, tömegének vizsgálata.
2. Veszélyes áru besorolásának vizsgálata.
3. Szállítás módjának vizsgálata.
4. A RID 1.1.3. szakasza szerint alkalmazott mentességek vizsgálata.
5. Fuvarokmány vizsgálata.
6. Kiegészítő okmányok vizsgálata.
7. Kétoldalú/többoldalú megállapodásban foglaltak, egyéb hatósági engedélyek vizsgálata.
8. Jelölésre, bárcázásra vonatkozó előírások vizsgálata.
9. Szállítóeszközre, csomagolóeszközre vonatkozó előírások vizsgálata.
10. A feladásra, szállításra, csomagolásra, töltésre, berakásra, kirakásra, ürítésre vonatkozó előírások vizsgálata.
11. Rakodásra, árukezelésre vonatkozó előírások vizsgálata.
12. Felszerelések vizsgálata.
13. A veszélyes hulladék szállításra vonatkozó előírások betartásának vizsgálata.
14. A RID 1.8.3 szakaszában előírt, szerződéssel dokumentált biztonsági tanácsadó alkalmazásának vizsgálata.
15. A biztonsági tanácsadó által készített éves jelentések vizsgálata.
16. A biztonsági tanácsadó által készített baleseti jelentés vizsgálata.
17. A RID 1.3 fejezetében előírt oktatások vizsgálata.
18. A RID 1.10 fejezetében előírt közbiztonsági terv vizsgálata.
19. A RID 1.11 fejezetében előírt belső veszély-elhárítási terv vizsgálata.
20. Bejelentési kötelezettség teljesítésének vizsgálata.
21. A szállítási útvonalra vonatkozó korlátozások, biztonsági előírások betartásának vizsgálata.
22. A veszélyes árukkal kapcsolatos vasúti esemény bejelentésének vizsgálata.

## **B. Veszélyes áru légi szállítása esetén**

1. A szállított veszélyes áru megnevezésének, UN számának, mennyiségének vizsgálata.
2. A veszélyes áru légi úton történő szállíthatóságának vizsgálata.
3. A veszélyes áru besorolásának vizsgálata.
4. A szállítás módjának vizsgálata.
5. A Műszaki Utasítás szerinti mennyiségi/mentességi határ túllépésének vizsgálata.
6. A veszélyes áruk szállításához kapcsolódó okmányok vizsgálata:
  - 6.1. Írásbeli utasítás(ok),
  - 6.2. Fuvarokmány(ok).
7. Képzéseket igazoló okmányok vizsgálata.
8. Jelölésre, bárcázásra vonatkozó előírások vizsgálata:
  - 8.1. Küldeménydarabok, egyesítő csomagolás jelölése (UN szám, bárca, stb....),
  - 8.2. Kiegészítő jelölésekre vonatkozó előírások,
  - 8.3. Konténerek, MEG-konténerek, tankkonténerek, mobil tartányok jelölése.
9. Szállításra, berakásra vonatkozó előírások vizsgálata:
  - 9.1. Szivárgás vagy sérült küldeménydarab,
  - 9.2. Szivárgás vagy sérült tartály,
  - 9.3. Rakomány, küldeménydarab elrendezettsége.
10. Rakodásra, árukezelésre vonatkozó előírások vizsgálata:
  - 10.1. Együvéraakási tilalom,
  - 10.2. Áru kezelése és tárolása.
11. Csomagolásra és tartányokra vonatkozó előírások vizsgálata:
  - 11.1. Tartányok megfelelőségére és vizsgálatára vonatkozó előírások,
  - 11.2. Csomagolóeszközök, nagyméretű csomagolóeszközök, nagycsomagolások, megfelelőségére és vizsgálatára vonatkozó előírások,
  - 11.3. Ömlesztettáru-konténerek megfelelőségére és vizsgálatára vonatkozó előírások,
  - 11.4. Egybecsomagolásra vonatkozó előírások.
12. Felszerelések vizsgálata:
  - 12.1. Tűzoltó készülék(ek),
  - 12.2. Különleges felszerelések,
  - 12.3. Egyéni védőfelszerelések,
  - 12.4. Veszélyes hulladék tárolására, gyűjtésére alkalmas edény(ek),
  - 12.5. Anyag specifikus felítató-, mentesítő anyag.
13. A veszélyes hulladék szállításra vonatkozó előírások betartásának vizsgálata.
14. A veszélyes áru szállítás bejelentésének vizsgálata.
15. A veszélyes áruk légi szállítása során történt baleset, esemény bejelentésének vizsgálata.
16. Kétoldalú/többoldalú megállapodásban foglaltak, egyéb hatósági engedélyek vizsgálata.

## **C. Veszélyes áru belvízi szállítása esetén**

1. A veszélyes áruk belvízi szállítását végző hajó vezetőjére vonatkozó általános adatok vizsgálata.
2. A szállított áru megnevezésének, UN számának, tömegének vizsgálata.
3. Veszélyes áru besorolásának vizsgálata.
4. Szállítás módjának vizsgálata.
5. Az ADN 1.1.3. szakasza szerint alkalmazott mentességek vizsgálata.
6. A vízi jármű okmányainak (hajóokmányok) vizsgálata:
  - 6.1. Hajónapló,
  - 6.2. ADN Szabályzat,
  - 6.3. Jóváhagyási (ideiglenes jóváhagyási) bizonyítvány,
  - 6.4. Villamos berendezések ellenőrzési bizonyítvány.
7. A veszélyes áruk szállításához kapcsolódó okmányok vizsgálata:
  - 7.1. Írásbeli utasítás(ok),
  - 7.2. Fuvarokmány(ok),
  - 7.3. Veszélyes áruk rakodási terv,
  - 7.4. Tűzoltó készülékek és tűzoltó tömlők ellenőrzési bizonyítvány,
  - 7.5. Vegyi anyag szállítási szakértői bizonyítvány,
  - 7.6. Hajóosztályozási bizonyítvány,
  - 7.7. Gyúlékony gáz detektor bizonyítvány.
8. Képzéseket igazoló okmányok vizsgálata:
  - 8.1. A személyzet munkakörre szakosodott képzetét igazoló bizonyítvány,
  - 8.2. Gáz szállítási szakértői bizonyítvány,
  - 8.3. Cseppfolyósított gázok ömlesztett szállítására való alkalmasságot tanúsító bizonyítvány,
  - 8.4. Minimális biztonságos személyzet létszámát igazoló okmány,
  - 8.5. A szakértő képzetét igazoló bizonyítvány.
9. Jelölésre, bárcázásra vonatkozó előírások vizsgálata:
  - 9.1. Küldeménydarabok, egyesítő csomagolás jelölése (UN szám, bárca, stb....),
  - 9.2. Kiegészítő jelölésekre vonatkozó előírások,
  - 9.3. Konténerek, MEG-konténerek, tankkonténerek, mobil tartányok jelölése (nagybárca, narancssárga tábla).
10. Szállításra, berakásra vonatkozó előírások vizsgálata:
  - 10.1. Szivárgó vagy sérült küldeménydarab,
  - 10.2. Szivárgó vagy sérült tartály,
  - 10.3. Rakomány, küldeménydarab elrendezettsége.
11. Rakodásra, árukezelésre vonatkozó előírások vizsgálata
  - 11.1. Együvé rakási tilalom,
  - 11.2. Áru kezelése és tárolása.
12. Csomagolásra és tartányokra vonatkozó előírások vizsgálata:
  - 12.1. Tartányok megfelelőségére és vizsgálatára vonatkozó előírások,
  - 12.2. Csomagolóeszközök, nagyméretű csomagolóeszközök, nagycsomagolások megfelelőségére és vizsgálatára vonatkozó előírások,
  - 12.3. Ömlesztettáru-konténerek megfelelőségére és vizsgálatára vonatkozó előírások,
  - 12.4. Egybecsomagolásra vonatkozó előírások.



13. Felszerelések vizsgálata:
  - 13.1. Kék kúp (kék lámpa),
  - 13.2. Tűzoltó készülék(ek),
  - 13.3. Tűzoltó berendezés,
  - 13.4. Vízpermet rendszer,
  - 13.5. Hajókötelek (acélsodrony),
  - 13.6. Különleges felszerelések,
  - 13.7. Egyéni védőfelszerelések,
  - 13.8. Veszélyes hulladék tárolására, gyűjtésére alkalmas edény(ek),
  - 13.9. Anyag specifikus felitató-, mentesítő anyag.
14. A veszélyes hulladék szállításra vonatkozó előírások betartásának vizsgálata.
15. Az ADN 1.8.3 szakaszában előírt, szerződéssel dokumentált biztonsági tanácsadó alkalmazásának vizsgálata.
16. A biztonsági tanácsadó által készített éves jelentések vizsgálata.
17. A biztonsági tanácsadó által készített baleseti jelentés vizsgálata.
18. Az ADN 1.3 fejezetében előírt oktatások vizsgálata.
19. Az ADN 1.10 fejezetében előírt közbiztonsági terv vizsgálata.
20. A RIS rendszerbe való bejelentkezési kötelezettség teljesítésének vizsgálata.
21. A veszélyes áruk belvízi szállítása során történt víziközlekedési baleset, esemény bejelentésének vizsgálata.
22. Kétoldalú/többoldalú megállapodásban foglaltak, egyéb hatósági engedélyek vizsgálata.

3. melléklet a (az) .../2011.(.....) Korm. rendelethez

**BÍRSÁGOLÁSSAL ÉRINTETT CSELEKMÉNYEK**

**A. Bírágólassal érintett cselekmények a veszélyes áru vasúti szállításában**

Sor-szám	Bírágólassal érintett cselekmények, mulasztások	A bírágó összege forintban	A bírágólassal érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
<i>I. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>			
1.	Az áru fuvarozása nem engedélyezett	1.000.000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
2.	Veszélyes anyagok szivárgása	1.000.000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
3.	Veszélyes áru szállítása anélkül, hogy erre bármilyen jelzés vagy információ utalna	1.000.000	feladó, berakó, csomagoló, töltő, szállító (fuvarozó)
4.	A rakomány elhelyezésére és rögzítésére vonatkozó szabályok be nem tartása	1.000.000	berakó, szállító (fuvarozó)
5.	Veszélyes áru nem megfelelő besorolása	800.000	feladó
6.	A tartályokat, tartányokat, tankkonténereket nem zárták le megfelelően vagy a központi-/lefejtő szelep nincs elzárt állapotban	800.000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
7.	A küldeménydarabok együvé rakására vonatkozó szabályok be nem tartása	800.000	berakó, szállító (fuvarozó)
8.	A küldeménydarabok, illetve tartályok megengedett töltési fokának be nem tartása	800.000	csomagoló, töltő
9.	A szállított anyagra vonatkozó információk (pl. UN-szám, helyes szállítási megnevezés, csomagolási csoport) hiányoznak a fuvarokmányokból, ami miatt nem lehetséges megállapítani, hogy fennáll-e egyéb I. kockázati kategóriájú szabálytalanság	800.000	feladó, szállító (fuvarozó)
10.	Fuvarokmány hiánya	800.000	feladó, szállító (fuvarozó)
11.	Az áru helyes szállítási megnevezése és a kocsira felírt árufajta nem egyezik meg (a tartálykocsiban fuvarozott 2 osztályba tartozó gázoknál)	800.000	feladó, szállító (fuvarozó)
12.	Közbiztonsági terv hiánya	800.000	a veszélyes áru szállításban érintett ellenőrzött vállalkozás
13.	Belső veszély elhárítási terv hiánya	800.000	vasúti infrastruktúra üzemeltetője, ellenőrzött vállalkozás
14.	Kötelező biztonságosabb útvonal választásának be nem tartása	800.000	szállító (fuvarozó)
15.	A vonatkozó csomagolási utasításnak nem megfelelő csomagolóeszköz használata	700.000	feladó, töltő, csomagoló, szállító (fuvarozó)
16.	Jóváhagyás nélküli csomagolóeszközök használata	700.000	feladó, csomagoló

17.	Tűz vagy nyílt láng használatára vonatkozó tilalom megszegése	700.000	berakó, töltő, szállító (fuvarozó), mozdonyvezető
18.	Veszélyes áru (hulladék) szállításhoz szükséges engedély hiánya	600.000	feladó, szállító (fuvarozó)
19.	Veszélyes áru (radioaktív anyag) szállításához szükséges engedély hiánya	600.000	feladó, szállító (fuvarozó)
20.	Veszélyes áru (polgári felhasználású robbanóanyag) szállításához szükséges engedély hiánya	600.000	feladó, szállító (fuvarozó)
21.	Egyéb az I. kockázati kategóriába tartozó előírások betartásának olyan elmulasztása, amely haláleset, súlyos személyi sérülés vagy jelentős környezetkárosodás okozásának nagyfokú kockázatával jár. Az ilyen mulasztásoknál általában a veszély elhárítására megfelelő, azonnali intézkedések történnek, például a jármű feltartóztatása, a továbbhaladás megakadályozása	600.000	feladó, be/kirakó, csomagoló, töltő, ürítő, szállító (fuvarozó), címzett, vasúti infrastruktúra üzemeltetője, üzemben tartó
<i>II. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>			
22.	Felismerhető hiányosság az áru szabadba jutása nélkül (mint pld. repedés, horpadás, erőszakos cselekmények miatt keletkezett károk, látható biztosítás nem hatékony)	500.000	feladó, berakó, csomagoló, töltő, szállító (fuvarozó)
23.	Csomagolóeszközök, IBC-k, illetve nagycsomagolások ellenőrzésének, időszakos vizsgálatának időpontját vagy a használati időtartamot nem tartották be	500.000	feladó, csomagoló
24.	Sérült csomagolású küldeménydarabokat, IBC-eket, nagycsomagolásokat vagy sérült tisztítatlan, üres csomagolóeszközöket szállítanak	500.000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
25.	Küldeménydarabokat olyan konténerben szállítanak, amely szerkezeti nem megfelelő állapotú	500.000	üzemben tartó, berakó, szállító (fuvarozó)
26.	Narancssárga veszélyt jelölő tábla hiányzik vagy helytelen illetve sérült	500.000	feladó, töltő, berakó, szállító (fuvarozó)
27.	Narancssárga csík hiányzik (a 2. osztályba tartozó cseppfolyósított mélyhűtött vagy oldott gázoknál)	500.000	feladó, töltő, berakó, szállító (fuvarozó)
28.	Írásbeli utasítás (RID) hiánya	500.000	szállító (fuvarozó)
29.	Bejelentési kötelezettség elmulasztása	500.000	szállító (fuvarozó), vasúti infrastruktúra üzemeltetője
30.	A személyzet RID 1.3 fejezetben előírt oktatásának hiánya	500.000	feladó, be/kirakó, csomagoló, töltő, ürítő, címzett, szállító (fuvarozó)
31.	Veszélyességi nagybárcák hiánya	400.000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
32.	Védőkupakok hiányoznak / nincsenek becsavarva, vakkarimák / rögzítő csavarok hiányoznak	400.000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)
33.	Helytelen illetve sérült bárcázás, vagy nagybárcázás	300.000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)

34.	A tartálykonténeren, hordozható tartályon, MEG-konténeren, ömlesztett áru hordozására alkalmas konténeren, a tartálykocsin, a levehető tartályon, vagy a kocsin nincs rajta az üzemeltető neve, a következő vizsgálat időpontja.	300.000	tartálykonténer, hordozható tartály, MEG konténer, ömlesztett áru hordozására alkalmas konténer, tartálykocsi vagy levehető tartály kocsin üzemben tartó
35.	A dohányzási tilalom be nem tartása	300.000	berakó, töltő, csomagoló, lefejtő, mozdonyvezető
36.	Egyéb a II. kockázati kategóriába tartozó előírások betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kockázatával jár. Az ilyen mulasztásoknál általában a veszély elhárítására megfelelő intézkedések történnek, például a hiba elhárítására való kötelezés, ha lehetséges és célszerű, akkor az ellenőrzés helyén, de legkésőbb a folyamatban lévő szállítási művelet befejezésekor.	300.000	feladó, be/kirakó, csomagoló, töltő, üritő, címzett, szállító (fuvarozó), vasúti infrastruktúra üzemeltetője, üzemben tartó
<i>III. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>			
37.	A RID 5.3.3 szakasz szerinti jelölés (magas hőmérsékletű anyagok) hánya illetve sérülése	200.000	feladó, szállító (fuvarozó)
38.	A RID 5.3.6 szakasz szerinti jelölés (környezetre veszélyes anyagok) hiányzik vagy sérült	200.000	feladó, szállító (fuvarozó)
39.	A RID 5.4.1.1.7, 5.4.1.2.1, 5.4.1.2.2.d) pontok szerinti nyilatkozat hiánya	200.000	feladó, szállító (fuvarozó)
40.	Bejelentési kötelezettség tartalmi követelményeinek, időkorlátjának, a bejelentés módosításának, a meghiúsult szállítás bejelentésének be nem tartása	200.000	szállító (fuvarozó)
41.	A vállalkozásnak nincs tanácsadója	200.000	ellenőrzött vállalkozás
42.	A vállalkozás nem értesítette az Nemzeti Közlekedési Hatóságot a tanácsadó megbízásáról, illetve annak változásáról	200.000	ellenőrzött vállalkozás
43.	A vállalkozás tanácsadójának lejárt, illetve az adott alágazatra, vagy veszélyességi osztályra nem érvényes a bizonyítványa	200.000	ellenőrzött vállalkozás, biztonsági tanácsadó
44.	Nem készült baleseti jelentés	200.000	ellenőrzött vállalkozás, biztonsági tanácsadó
45.	Az éves jelentés hiánya	200.000	ellenőrzött vállalkozás, biztonsági tanácsadó
46.	Forgatható tábla nincs rögzítve	200.000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
47.	A forgatható tábla helytelenül van felhajtva	200.000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
48.	Az írásbeli utasítás tartalma nem felel meg az RID előírásainak	100.000	szállító (fuvarozó)
49.	A nincs meg az RID általi írásbeli utasításban előírt felszerelés	felszerelésenként 100.000	szállító (fuvarozó)
50.	A nagybárcák, a bárcák mérete vagy a betűk, számok, jelképek mérete nem felel meg az	100.000	feladó, csomagoló, berakó, töltő,

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány állásponjtjának.

	előírásoknak		szállító (fuvarozó)
51.	Az okmányokban valamely információ hiányzik, vagy helytelen, de nem az I. kockázati kategória 9. pontja alá tartozó információ.	információnként 100.000	feladó, szállító (fuvarozó)
52.	A RID mező nincs jelölve a fuvarokmányon	100.000	feladó, szállító (fuvarozó)
53.	Egyéb a III. kockázati kategóriába tartozó előírások betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kismértékű kockázatával jár, de ahol nem szükséges a hiányosságokat a közúton kijavítani, elegendő azokat később, a vállalkozásnál megszüntetni.	100.000	feladó, be/kirakó, csomagoló, töltő, ürítő, címezett, szállító (fuvarozó), vasúti infrastruktúra üzemeltetője, üzemben tartó

## B. Bírságot érintett cselekmények a veszélyes áru légi szállításában

Sor-szám	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságot érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
<i>I. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>			
1.	Szállításból kizárt veszélyes anyagok légi szállítása, szállításra történő előkészítése	10.000.000	feladó, szállító, földi kiszolgáló szervezet, repülőtér üzemeltetője
2.	Veszélyes áru ellenőrizetlen szabadba jutásának be nem jelentése	2.000.000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító, földi kiszolgáló szervezet, repülőtér üzemeltetője
		50.000	járművezető, kísérő, rakodó
3.	Nem engedélyezett szállítási móddal történő szállítás	2.000.000	feladó, szállító, földi kiszolgáló szervezet
4.	Szállítás olyan csomagolási módban, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú	2.000.000	konténer üzemeltetője, töltő, szállító, földi kiszolgáló szervezet, repülőtér üzemeltetője
5.	Jóváhagyás nélküli csomagolóeszközök használata	2.500.000	feladó, töltő, csomagoló, szállító
6.	A vonatkozó csomagolási utasításnak nem megfelelő csomagolóeszköz használata	2.500.000	feladó, csomagoló
7.	Az egybecsomagolásra vonatkozó különleges előírások be nem tartása	2.500.000	feladó, csomagoló
8.	A küldeménydarabok együvé rakására vonatkozó szabályok be nem tartása: a) ideiglenes, átmeneti tároló helyen  b) konténerben	1.000.000	repülőtér üzemeltetője, földi kiszolgáló szervezet
		1.000.000	berakó, földi kiszolgáló szervezet
9.	A szállítható mennyiségre vonatkozó korlátozás be nem tartása	1.000.000	feladó, szállító, földi kiszolgáló szervezet
10.	Rejtett veszélyes áru feladása	10.000.000	feladó, szállító
11.	A szállított anyagra vonatkozó információk (pl. UN-szám, helyes szállítási megnevezés, csomagolási csoport) hiánya, vagy a fuvarokmány meglétének hiánya	600.000	feladó, szállító
12.	Az ellenőrzött személynek nincs érvényes oktatási bizonyítványa	200.000/fő	alkalmazó (megbízó) szervezet
13.	Tűz vagy nyílt láng használatára vonatkozó tilalom megszegése	600.000	berakó, töltő, szállító, földi kiszolgáló szervezet
		50.000	járművezető, kísérő, egyéb természetes személy

14.	A dohányzási tilalom be nem tartása	200.000 50.000	berakó, töltő, földi kiszolgáló szervezet járművezető, kísérő, egyéb természetes személy
15.	Veszélyes áru tárolására vonatkozó előírások be nem tartása	300.000	szállító, földi kiszolgáló szervezet, repülőtér üzemeltetője
		50.000	rakodó, egyéb természetes személy
16.	Egyéb, a Műszaki Utasítás, valamint az idevonatkozó előírások betartásának olyan elmulasztása, amely halál, súlyos személyi sérülés, jelentős környezetkárosodás okozásának, valamint a repülés biztonság nagyfokú veszélyeztetésének kockázatával jár. Az ilyen mulasztásoknál általában a veszély elhárítására megfelelő, azonnali intézkedések történnek, például a veszélyes áru visszatartása	1.000.000	bármely, a szabálytalanságért felelőssé tehető résztvevő
<i>II. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>			
17.	A veszélyes áru mozgatása, ideiglenes tárolása során nincsenek meg az előírt, üzemképes tűzoltó készülékek	500.000	földi kiszolgáló szervezet, repülőtér üzemeltetője
18.	Csomagolóeszközök, IBC-k, illetve nagycsomagolások ellenőrzésének, időszakos vizsgálatának időpontját vagy a használati időtartamot nem tartották be	400.000	feladó, csomagoló
19.	Sérült csomagolású küldeménydarabok, IBC-k, nagycsomagolások vagy sérült tisztítatlan, üres csomagolóeszközök, vagy ezek elkülönítésének elmulasztása	500.000	feladó, berakó, szállító, földi kiszolgáló szervezet
20.	A tartányok, tankkonténerek, konténerek, (üres, tisztítatlanokat is beleértve) küldeménydarabok nincsenek megfelelően lezárva	400.000	feladó, töltő, szállító
21.	Kombinált csomag szállítása olyan külső csomagolással, amely nincs megfelelően lezárva	400.000	feladó, szállító
22.	Helytelen bárcázás, jelölés vagy nagybárcázás, TAG	400.000	feladó, szállító, berakó, földi kiszolgáló szervezet
23.	Egyéb, a Műszaki Utasítás, valamint az idevonatkozó előírások betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kockázatával jár. Az ilyen mulasztásoknál általában a veszély elhárítására megfelelő intézkedések történnek, például a hiba elhárítására való kötelezés, ha lehetséges és célszerű, akkor az ellenőrzés helyén	400.000	bármely, a szabálytalanságért felelőssé tehető résztvevő
<i>III. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>			
24.	A bárcák mérete, színe vagy a betűk, számok, jelképek, TAG mérete, színe nem felel meg az előírásoknak	100.000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító, földi kiszolgáló szervezet
25.	Az okmányokban valamely információ hiányzik (de nem az I. kockázati kategória 11. pontja alá tartozó információ)	200.000	feladó, földi kiszolgáló szervezet

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

24

26.	Egyéb, a vonatkozó rendelkezések betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kismértékű kockázatával jár, de ahol nem szükséges a hiányosságokat nem szükséges a helyszínen kijavítani, elegendő azokat később, a vállalkozásnál megszüntetni	150.000	bármely, a szabálytalanságért felelőssé tehető résztvevő
<i>További mulasztás</i>			
27.	Veszélyes áru továbbításának bejelentő adatlapja nem került megküldésre	250.000	bejelentésre kötelezett szervezet
28.	A veszélyes áru esemény bejelentő lapja nem került megküldésre	400.000	érintett szervezet



### C. Bírságot érintett cselekmények a veszélyes áru belvízi szállításában

Ssz.	Bírságot érintett cselekmények, mulasztások	A bírság összege forintban	A bírságot érintett cselekmény elkövetéséért felelőssé tehető
<i>I. kockázati kategória</i>			
1.	Megfelelő jóváhagyási bizonyítvánnyal nem rendelkező szállító hajóval történő szállítás	1 000 000	üzemben tartó szállító (fuvarozó)
		300 000	hajó vezetője
2.	A jóváhagyási bizonyítvány érvényessége lejárt	800 000	üzemben tartó
		200 000	hajó vezetője
3.	A fuvarokmányban a szállított anyagra vonatkozó információkban (UN szám, helyes szállítási megnevezés,) eltérés mutatkozik	400 000	feladó, szállító (fuvarozó)
4.	A fuvarokmányban a szállított anyagra vonatkozóan olyan információ hiánya, ami miatt nem lehetséges megállapítani, hogy fennáll-e egyéb I. kockázati kategóriájú szabálytalanság	600 000	feladó, szállító (fuvarozó)
5.	A fuvarokmányban a mentességre vonatkozó utalás helytelen	500 000	feladó, szállító (fuvarozó)
6.	Nincs fuvarokmány	1 000 000	feladó, szállító (fuvarozó)
7.	A cseppfolyósított gázok ömlesztett szállítására való alkalmasságot tanúsító bizonyítvány nem áll rendelkezésre	1 000 000	üzemben tartó, szállító (fuvarozó)
8.	szakértői képzésre vonatkozó bizonyítvánnyal ellátott személy nincs a vízi járművön	400 000	üzemben tartó, szállító (fuvarozó)
9.	Veszélyes áru szállítása anélkül, hogy erre bármilyen jelölés utalna (Küldeménydarabokon, csomagolóeszközökön UN szám, bárca, stb.)	1 000 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
10.	Konténerek, meg-konténerek, tankkonténerek, mobil tartányokban történő veszélyes anyag szállítás anélkül, hogy erre bármilyen jelölés utalna (nagybárca, narancssárga tábla)	1 000 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
11.	A csomagolóeszközben lévő anyag szivárog	800 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
12.	Az 5.1 osztály anyagainak ömlesztett szállítás más áruval a vízi járművön	1 000 000	berakó, szállító (fuvarozó)
13.	Az ADN-ben előírt együvé rakási tilalom be nem tartása	800 000	berakó, szállító (fuvarozó)
14.	Vegyianyagok/gáz szállítási szakértői bizonyítvánnyal ellátott személy nincs a vízi járművön	500 000	hajó vezetője
15.	Áru fuvarozása nem engedélyezett	1 000 000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
16.	Veszélyes anyag szivárgása	1 000 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
17.	Küldeménydarabok, illetve tartályok megengedett töltési fokának be nem tartása	800 000	csomagoló, töltő
18.	Vonatkozó csomagolási utasításnak nem megfelelő csomagolóeszköz használata	500 000	feladó, töltő, szállító (fuvarozó)

19.	Jóváhagyás nélküli csomagolóeszközök használata	700 000	feladó, csomagoló
20.	Veszélyes áru (hulladék) szállításához szükséges engedély hiánya	600 000	feladó, szállító (fuvarozó)
21.	Veszélyes áru (radioaktív anyag) szállításához szükséges engedély hiánya	600 000	feladó, szállító (fuvarozó)
22.	Veszélyes áru (polgári felhasználású robbanóanyag) szállításához szükséges engedély hiánya	600 000	feladó, szállító (fuvarozó)
23.	Tűz vagy nyílt láng használatára vonatkozó tilalom megszegése	600.000	berakó, töltő, szállító
24.	Egyéb, az I. kockázati kategóriába tartozó mulasztások, melyek összefüggésbe hozhatók az ADN-előírások betartásának olyan elmulasztásával, amely haláleset, súlyos személyi sérülés vagy jelentős környezetkárosodás okozásának nagyfokú kockázatával jár. Az ilyen mulasztásoknál általában a veszély elhárítására megfelelő, azonnali intézkedések történnek, például a hajó feltartóztatása (a továbbhaladás megakadályozása).	600 000	bármely, a szabálytalanságért felelőssé tehető résztvevő
<i>II. kockázati kategória</i>			
25.	A szállított anyag(ok)hoz nem áll(nak) rendelkezésre írásbeli utasítás(ok)	600 000	feladó, szállító (fuvarozó), hajó vezetője
26.	Az írásbeli utasítás(ok) nem a szállított árura vonatkoznak	400 000	feladó, szállító (fuvarozó), hajó vezetője
27.	Az írásbeli utasítás tartalmában nem felel meg az ADN-nek	300 000	feladó, szállító (fuvarozó), hajó vezetője
28.	Az írásbeli utasítás elhelyezése nem felel meg az ADN 8.1.2.4. pontban foglaltaknak	300 000	feladó, szállító (fuvarozó), hajó vezetője
29.	A rakodási terv nem áll rendelkezésre	600 000	hajó vezetője
30.	A rakodási tervbe az adott rakodás nincs bevezetve	300 000	hajó vezetője
31.	A rakodási tervben a szállított anyagra a bejegyzés hibás	300 000	hajó vezetője
32.	A személyzet munkakörre szakosodott oktatásban nem/részben részesült	400 000	szállító (fuvarozó)
33.	Az áru kezeléséhez és tárolásához a kiegészítő követelmények nem teljesültek	300 000	feladó, szállító (fuvarozó), csomagoló, töltő
34.	Az áru kezeléséhez és tárolásához a kiegészítő követelmények dokumentálása nem megfelelő, hiányos	300 000	feladó, szállító (fuvarozó), csomagoló, töltő
35.	Az áru kezeléséhez és tárolásához a kiegészítő követelmények teljesüléséről az irat nem áll rendelkezésre	300 000	feladó, szállító (fuvarozó), csomagoló, töltő
36.	Küldeménydarabok, csomagolóeszközök helytelen bárcázása, jelölése vagy nagybárcázása	600 000	feladó, csomagoló, töltő, szállító (fuvarozó)
37.	Konténerek, meg-konténerek, tankkonténerek,	600 000	feladó, csomagoló, töltő,

	mobil tartányokban történő veszélyes anyag szállítása során helytelen bárcázás, jelölés vagy nagybárcázás		szállító (fuvarozó)
38.	Sérült csomagolóeszköz	600 000	feladó, csomagoló, szállító (fuvarozó)
39.	Együvé rakás esetén az előírt távolságok be nem tartása	400 000	berakó, szállító (fuvarozó)
40.	A veszélyes hulladék gyűjtésére alkalmas edények nem állnak rendelkezésre	300 000	szállító (fuvarozó)
41.	Az úszólétesítményen nem tartanak készenlétben érvényes felülvizsgálattal rendelkező tűzoltó készüléket	500 000	szállító (fuvarozó) üzemben tartó
42.	Az úszólétesítményen nem áll rendelkezésre megfelelő számú és teljesítményű üzembé tartó tűzoltó készülék	500 000	szállító (fuvarozó) üzemben tartó
43.	Az úszólétesítményen készenlétben tartott tűzoltó készülékekben lévő oltóanyag nem megfelelő az adott szállított anyaghoz	500 000	szállító (fuvarozó), üzemben tartó
44.	A vízi járművön nem került kiépítésre tűzoltó berendezés	500 000	üzemben tartó
45.	A vízi járművön lévő kiépített tűzoltó berendezés nem elégíti ki az ADN előírásaiban foglalt követelményeket	300 000	üzemben tartó
46.	A vízi járművön nem került kiépítésre vízpermet rendszer	500 000	üzemben tartó
47.	A vízi járművön kiépített vízpermet rendszer nem működőképes	500 000	üzemben tartó
48.	A járművön nincs meg az ADN-ben, illetve az írásbeli utasítás(ok)ban előírt felszerelés	felszerelésenként 100 000	szállító (fuvarozó)
49.	Nem áll rendelkezésre a 3.2 fejezet „A” vagy „C” táblázatban előírt valamelyik különleges felszerelés	felszerelésenként 100 000	szállító (fuvarozó)
50.	A vízi jármű nincs megjelölve kék kúppal vagy kék lámpával	600 000	szállító (fuvarozó)
51.	A vízi járművön nem megfelelő számú kék kúp, vagy kék lámpa került elhelyezésre	400 000	szállító (fuvarozó)
52.	Csomagolóeszközök, IBC-k, illetve nagycsomagolások ellenőrzésének, időszakos vizsgálatának időpontját vagy a használati időtartamot nem tartották be	300 000	feladó, csomagoló
53.	Sérült csomagolású küldeménydarabokat, IBC-eket, nagycsomagolásokat vagy sérült üres, tisztítatlan csomagolóeszközöket szállítanak	600 000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
54.	Küldeménydarabokat olyan konténerben szállítanak, amely szerkezetileg nem megfelelő állapotú	600 000	konténer üzemben tartója, berakó, szállító (fuvarozó)
55.	A dohányzási tilalom be nem tartása	300 000	berakó, töltő, csomagoló, lefejtő, hajó vezetője
56.	Egyéb, az ADN-előírások betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kockázatával jár. Az ilyen mulasztásoknál általában a veszély elhárítására megfelelő intézkedések történnek, például a hiba elhárítására való kötelezés, ha lehetséges és célszerű, akkor az ellenőrzés helyén, de legkésőbb a folyamatban lévő szállítási	600 000	bármely, a szabálytalanságért felelőssé tehető résztvevő

	művelet befejezésekor.		
<i>III. kockázati kategória</i>			
57.	A hajónapló nem áll rendelkezésre	300 000	szállító (fuvarozó) hajó vezetője
58.	A hajónapló vezetése nem naprakész	50 000	hajó vezetője
59.	Az ADN utolsó módosított kiadása nem áll rendelkezésre	50 000	szállító (fuvarozó)
60.	A villamos berendezések ellenőrzésről szóló bizonyítvány a hajón nem rendelkezésre áll	100 000	üzemben tartó
61.	A villamos berendezések ellenőrzésről szóló bizonyítvány nem bemutatható	50 000	hajó vezetője
62.	A fuvarokmányban a szállított anyagra vonatkozóan olyan információ hiánya, ami nem eredményez I-es vagy II-es kockázati kategóriájú eseményt	50 000	feladó/szállító (fuvarozó)
63.	A fuvarokmányba a bejegyzés helytelen	50 000	feladó/szállító (fuvarozó)
64.	A fuvarokmányba hiányzik a szállítási láncra vonatkozó különleges, vagy kiegészítő előírás	50 000	feladó/szállító (fuvarozó)
65.	Az okmányok nyelvezete nem megfelelő	100.000	feladó/szállító (fuvarozó)
66.	A fuvarokmányban a veszélyes anyag szállítására vonatkozóan nem áll rendelkezésre minden információ	100 000	feladó/szállító (fuvarozó)
67.	A cseppfolyósított gázok ömlesztett szállítására való alkalmasságot tanúsító bizonyítvány formailag nem megfelelő	100 000	szállító (fuvarozó), hajó vezetője, üzembentartó
68.	A cseppfolyósított gázok ömlesztett szállítására való alkalmasságot tanúsító bizonyítványban az információk hiányosak, nem megfelelő	100 000	szállító (fuvarozó), hajó vezetője, üzembentartó
69.	A személyzet munkakörre szakosodott oktatásáról a képzést igazoló dokumentum nem áll rendelkezésre	személyenként 50 000	szállító (fuvarozó)
70.	A személyzet munkakörre szakosodott oktatása nem követi le a változásokat	50 000	szállító (fuvarozó), biztonsági tanácsadó
71.	A szakértői képzésre vonatkozó bizonyítvány nem áll rendelkezésre a vízi járművön	50 000	hajó felelős vezetője
72.	A bárcák vagy a betűk, számok, jelképek mérete, színe nem felel meg az előírásoknak a küldeménydarabokon, csomagolóeszközökön	100 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
73.	Konténerben, MEG-konténerben, tankkonténerben, mobil tartányban történő veszélyes áru szállítás úgy, hogy a rajtuk lévő nagybárcák vagy a betűk, számok, jelképek mérete, színe nem felel meg az előírásoknak	200 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
74.	Az anyag specifikus felitató anyag nem áll rendelkezésre	100 000	szállító (fuvarozó)
75.	A be- vagy kirakodási művelethez nem áll rendelkezésre acélsodrony kötél	100 000	berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
76.	A be- vagy kirakodási művelet során a vízi jármű elsodródás ellen acélsodrony kötél nem védi	100 000	berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
77.	Vegyianyagok/gáz szállítási szakértői bizonyítvány nem áll rendelkezésre a vízi járművön	50 000	hajó felelős vezetője
78.	A RIS rendszerbe való bejelentkezési kötelezettség elmulasztása	100 000	hajó felelős vezetője
79.	A vállalkozásnak nincs tanácsadója	500 000	ellenőrzött vállalkozás
80.	A vállalkozás nem értesítette a közlekedési	200 000	ellenőrzött vállalkozás,

Az előterjesztést a Kormány nem tárgyalta meg, ezért az nem tekinthető a Kormány álláspontjának.

29

	hatóságot a tanácsadó megbízásáról, illetve annak változásáról		biztonsági tanácsadó
81.	A vállalkozás tanácsadójának lejárt, illetve az adott alágazatra vagy veszélyességi osztályra nem érvényes a bizonyítványa	200 000	ellenőrzött vállalkozás, biztonsági tanácsadó
82.	Nem készült baleseti jelentés	200 000	ellenőrzött vállalkozás, biztonsági tanácsadó
83.	Az éves jelentés hiánya	200 000	ellenőrzött vállalkozás, biztonsági tanácsadó
84.	Közbiztonsági terv hiánya	200 000	ellenőrzött vállalkozás, biztonsági tanácsadó
85.	Egyéb, a vonatkozó rendelkezések betartásának olyan elmulasztása, amely személyi sérülés vagy környezetkárosodás okozásának kismértékű kockázatával jár, de ahol nem szükséges a hiányosságokat a szállítás során kijavítani, elegendő azokat később, a vállalkozásnál megszüntetni.	100 000	bármely, a szabálytalanságért felelőssé tehető résztvevő

*4. melléklet a (az) .../2011.(.....) Korm. rendelethez*

**Veszélyes áru légi szállításával kapcsolatos esemény bejelentésének  
tartalmi követelményei**

1. Esemény típusa:
  - 1.1. Baleset :
  - 1.2. Egyéb esemény:
2. Bejelentő neve:
3. Dátum, időpont:
4. Légijármű típusa:
5. Járatszám:
6. Kiindulási repülőtér:
7. Célállomás:
8. Esemény helye:
9. Az áru eredete:
10. Az esemény leírása, beleértve a sérülés, kár, stb.
11. A veszélyes áru helyes szállítási megnevezése, UN/ID szám (ha ismert):
12. Besorolás (ha ismert):
13. Járulékos kockázat(ok):
14. Kategória (csak a 7-es osztály esetén):
15. Csomagolás típusa:
16. Különleges csomagolásra utaló jelölés:
17. Mennyiség (vagy transzport index, ha lehet):
18. Légi fuvarlevél száma:
19. A futár táska, a csomagcímke vagy az utas jegyének a sorszáma:
20. Földi kiszolgáló szervezet, utas neve és címe:
21. Egyéb szükséges információ (beleértve a gyanús körülményeket és az intézkedéseket):
22. A bejelentő neve és beosztása:
23. Cég/osztály jele, e-mail címe vagy SITA kódja:
24. Címe:
25. Cégszerű aláírás: