



BELÜGYMINISZTERIUM
ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG



A veszélyes áru szállítás ellenőrzési és szankcionálási tevékenységének tervezése és végrehajtása

BM OKF

Tematikus módszertani vezetői értekezlet - 2012.01.23.

***Kozma Sándor**
tű. alezredes, osztályvezető*

Ellenőrzések tervezése, végrehajtása 1.

Az ellenőrzéseket a területi és a helyi szervek Magyarország területén, a területi szerv teljes illetékességi területén hatják végre.

Közúti szállítás esetén:

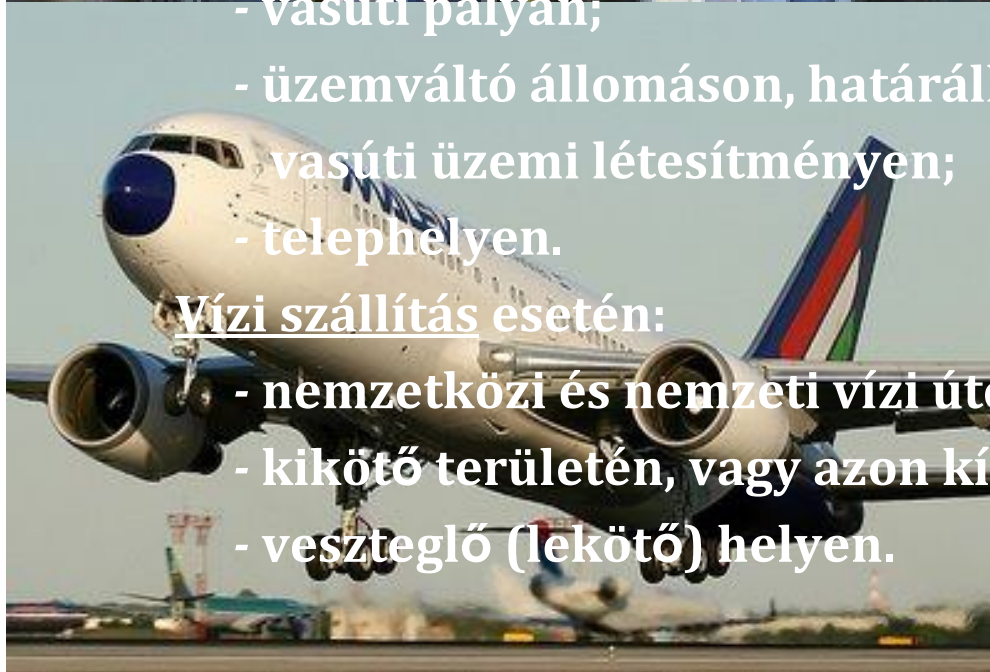
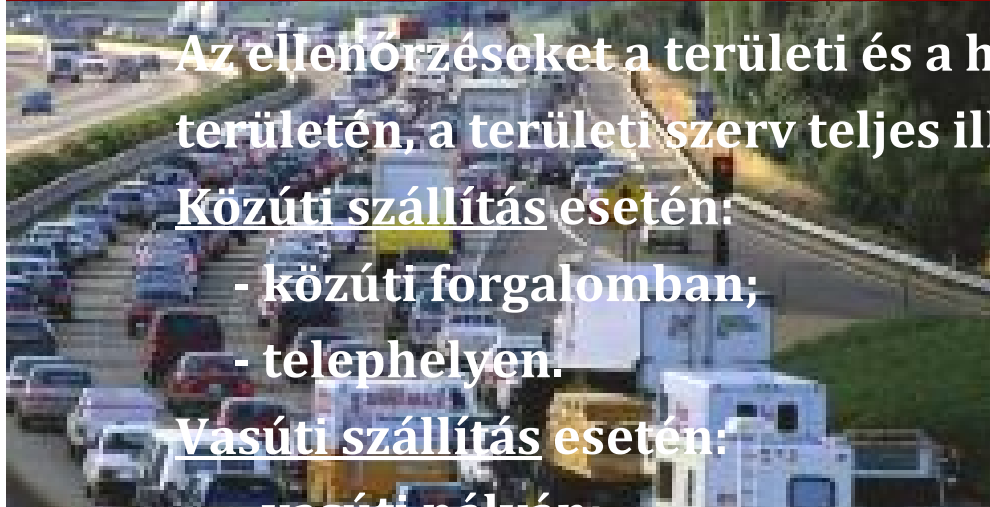
- közúti forgalomban;
- telephelyen.

Vasúti szállítás esetén:

- vasúti pályán;
- üzemváltó állomáson, határállomáson,
- vasúti üzemi létesítményen;
- telephelyen.

Vízi szállítás esetén:

- nemzetközi és nemzeti vízi úton;
- kikötő területén, vagy azon kívül;
- veszteglő (lekötő) helyen.



Ellenőrzések tervezése, végrehajtása 2.

Az ellenőrzések tervezése a közúti szállítás esetében mind a közúti forgalomban, mind a telephelyen történő ellenőrzések vonatkozásában havi ellenőrzési tervben, előre meghatározott időpontokra történik. (A VÁSZIR-ban kialakított felületen.)

Ellenőrzések száma közúti forgalomban:

- országos szinten legalább 960 ellenőrzés/év,
- igazgatóságoként legalább 48 ellenőrzés/év.

Telephelyi ellenőrzések száma:

- országos szinten legalább 240 ellenőrzés/év
- igazgatóságoként legalább 12 ellenőrzés/év.

Ellenőrzésre tervezett (ADR-es) gépjárművek száma országos szinten összesen legalább 3000 gépjármű/év!



Ellenőrzések tervezése, végrehajtása 3.

Az ellenőrzések tervezése a vasúti, illetve a vízi szállítások esetében a vasúti és a vízi forgalomban a bejelentések illetve a RIS (River Information Services) alapján (azok függvényében) az adott hónapban, míg a telephelyen történő ellenőrzések vonatkozásában előzetes havi ellenőrzési tervben, meghatározott időpontokra történik.

Ellenőrzések száma vasúti forgalomban:

- országos szinten legalább 960 ellenőrzés/év,
- igazgatóságoként legalább 48 ellenőrzés/év.

Vasúti telephelyi ellenőrzések száma:

- országos szinten legalább 240 ellenőrzés/év
- igazgatóságoként legalább 12 ellenőrzés/év.

Ellenőrzésre tervezett (RID-es) vonatok száma országos szinten összesen legalább 960 vonat/év!



Ellenőrzések tervezése, végrehajtása 4.

Ellenőrzések száma vízi forgalomban:

a) Dunai vízi út esetében:

- országos szinten legalább 320 ellenőrzés/év,
- érintett igazgatóságoként legalább 40 ellenőrzés/év.

b) Nem dunai vízi út esetében:

- érintett igazgatóságoként legalább 4 ellenőrzés/év, valamint
- a bejelentett vesz. áru száll.-ok 25% (de min. 1 hajó).

Ellenőrzésre tervezett (ADN-es) hajók száma országos szinten összesen legalább 320 hajó/év! (Dupla ellenőrzés kerülése!)

Telephelyi ellenőrzések száma:

a) Dunai vízi út esetében:

- országos szinten legalább 96 ellenőrzés/év,
- érintett igazgatóságoként legalább 4 ellenőrzés/év.

b) Nem dunai vízi út esetében:

- érintett igazgatóságoként legalább 2 ellenőrzés/év.



Ellenőrzések tervezése, végrehajtása 5.

Bejelentési kötelezettség:

a) Vasúti szállításnál:

A szállítás megkezdését (belföldről induló) vagy az üzemváltó állomás elhagyását (külföldről érkező) megelőzően legalább egy órával.

b) Vízi szállításnál:

Legalább 24 órával az árutovábbítás megkezdése előtt.

A bejelentett, de meghiúsult vagy módosított árutovábbítást is be kell jelenteni!

Tartalmi követelmény:

A rendelet 1. melléklete szerinti adattartalommal.

Bejelentés módja:

- BM OKF honlapján online;
- területi szerv ügyeletén keresztül elektronikus aláírással ellátott e-mail, vagy telefax formájában.

Amennyiben a bejelentést fogadó igazgatóság nem ellenőrzi a bejelentet szállítmányt, a bejelentést továbbítani kell a következő érintett igazgatóságnak!

Ellenőrzések végrehajtása

Az ellenőrzések során maradéktalanul be kell tartani a vonatkozó munkavédelmi előírásokat!

Az ellenőrzés indokolatlanul nem hátráltathatja a veszélyes áru továbbítását!

Szabálytalanság esetén a legkisebb kockázattal járó intézkedést kell alkalmazni!

Menetben lévő hajó ellenőrzését annak feltartóztatása nélkül kell végezni!

Az ellenőrzés során a tényeket, adatokat, bizonyítékokat kellő alaposággal, szakszerűen kell feltárni, rögzíteni. (Ellenőrzési jegyzőkönyv, fénykép- és/vagy videofelvétel, stb.)

Az ellenőrzések, bírságotlás dokumentálása, statisztikai feldolgozása a bővített szolgáltatású Satinfo, illetve a VÁSZIR szoftverrel történik.

Szankcionálás

A katasztrófavédelmi hatóság szabálytalanság esetén:

- **elrendeli** a szállított veszélyes áru átfajtását, átrakását, átcsomagolását, vagy a feladóhoz történő visszafordítását, más szállítási mód alkalmazását,
- **kötelezi** az üzemtartót, vagy üzemeltetőt vizsgálat, vagy javítás elvégzésére,
- **utasít** a veszélyes áru környezetbe jutásának megakadályozása, a veszély elhárítása érdekében intézkedések megtételére,
- **bírságot szab ki**,
- **I-es és II-es kockázati kategóriába sorolt, műszaki hiányosság megszűntetéséig a veszélyes árut visszatartja**,
- **megtiltja** indokolt esetben az érintett vasúti jármű közlekedtetését,
- **veszteglésre kényszeríti** indokolt esetben a menetben lévő hajót, vagy köteléket.

Szankcionálás - Bírságotolás

Közúti szállítás során elkövetett mulasztások esetében nincs jogszabályi lehetőség írásbeli figyelemfelívás (Ket. 94.§ (1) bek. a) pont; Kkv. 12/A.§) alkalmazására.

A vasúti, vízi szállítások tekintetében viszont él az első alkalommal szabályszegők esetében az írásbeli figyelemfelívás alkalmazása. Ekkor külön-külön kell vizsgálni az első alkalommal történő elkövetést a bejelentéssel, illetve a RID előírásaival kapcsolatban (külön jogszabályok).

A bírságotolási eljárás során rendkívül fontos a tényállás tisztázása, kétséget kizáró bizonyítása a helyszínen rögzített ellenőrzési jegyzőkönyvön, fénykép-/ videofelvételeken, stb. túl adatbekérés, nyilatkoztatás, szemle, ügyfél-/tanúmeghallgatás, stb. segítségével.

Fontos a mulasztások pontos beazonosítása, ennek alapján a megfelelő bírságotételek megállapítása!

1. melléklet a 312/2011.(XII.23.) Korm. rendelethez

Veszélyes áru szállítását bejelentő ADATLAP tartalmi követelményei

A. Veszélyes áruk vasúti továbbítása esetén

1. Bejelentő adatai:
 - 1.1. Bejelentő neve.
 - 1.2. Bejelentés ideje.
2. A szállítandó veszélyes áru(k):
 - 2.1. UN szám.
 - 2.2. RID szerinti helyes szállítási megnevezés, csomagolási csoportja.
 - 2.3. Szállítás módja (például ömlesztett, küldeménydarabos, tartályos).
 - 2.4. Veszélyes áru mennyisége.
3. A veszélyes áru szállítását végző adatai:
 - 3.1. Neve.
 - 3.2. Címe.
 - 3.3. Elérhetősége.
 - 3.4. Kapcsolattartó neve.
 - 3.5. Elérhetősége (telefon).

1. melléklet a 312/2011.(XII.23.) Korm. rendelethez

4. A veszélyesáru-szállítás útvonala:
 - 4.1. Menetvonal száma és tulajdonosa.
 - 4.2. Vonat indulásának helye.
 - 4.3. Vonat tervezett indulásának ideje (év, hó, nap, óra, perc).
 - 4.4. Vonat-azonosító.
 - 4.5. Szállítási útvonal részletes leírása (vonalszám, használt pályahossz).
 - 4.6. Tervezett megállási helyek (állomások, határátlépés helye, pályaudvarok), tervezett érkezési és indulási idővel (év, hó, nap, óra, perc).
 - 4.7. Veszélyes árut szállító jármű(vek) pályaszáma(i).
5. Intermodális (Ro-La) szállítás-e.
6. Nyilatkozat az adatok valódiságáról.
7. Dátum.
8. Cégszerű aláírás.

2. melléklet a 312/2011.(XII.23.) Korm. rendelethez

Veszélyes áruk szállításának ellenőrzési területei

A. Veszélyes áruk vasúti szállítása esetén

1. A szállított áru megnevezése, UN száma, tömege.
2. Veszélyes áru besorolása.
3. Szállítás módja.
4. A RID 1.1.3. szakasza szerint alkalmazott mentességek.
5. Fuvarokmány.
6. Kiegészítő okmányok.
7. Kétoldalú/többoldalú megállapodásban foglaltak, egyéb hatósági engedélyek.
8. Jelölésre, bárcázásra vonatkozó előírások.
9. Szállítóeszközre, csomagolóeszközre vonatkozó előírások.
10. A feladásra, szállításra, csomagolásra, töltésre, berakásra, kirakásra, ürítésre vonatkozó előírások.

2. melléklet a 312/2011.(XII.23) Korm. rendelethez

11. Rakodásra, árukezelésre vonatkozó előírások.
12. Felszerelések.
13. A veszélyeshulladék-szállításra vonatkozó előírások betartása.
14. A RID 1.8.3 szakaszában előírt, szerződéssel dokumentált biztonsági tanácsadó alkalmazása.
15. A biztonsági tanácsadó által készített éves jelentések.
16. A biztonsági tanácsadó által készített baleseti jelentés.
17. A RID 1.3 fejezetében előírt oktatások.
18. A RID 1.10 fejezetében előírt közbiztonsági terv.
19. A RID 1.11 fejezetében előírt belső veszély-elhárítási terv.
20. Bejelentési kötelezettség teljesítése.
21. A szállítási útvonalra vonatkozó korlátozások, biztonsági előírások betartása.
22. A veszélyes árukkal kapcsolatos vasúti esemény bejelentése.
23. Egybecsomagolás.
24. Konténerek, MEG-konténerek, tankkonténerek, mobiltartányok és azok jelölése.

3. melléklet a 312/2011.(XII.23.) Korm. rendelethez

BÍRSÁGOLÁSSAL ÉRINTETT CSELEKMÉNYEK

A. Bírágolással érintett cselekmények a veszélyes áruk vasúti szállításában

Sorszám	Bírágolással érintett cselekmények, mulasztások	A bírág összegge forintban	A bírág megfizetésére kötelezhető
<i>I. kockázati kategóriába tartozó mulasztások</i>			
1.	A RID szerint kizárt veszélyes áru továbbítása.	500 000 – 1 000 000	feladó, berakó, szállító (fuvarozó)
2.	Veszélyes anyagok szivárgása.	500 000 – 1 000 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)
3.	Veszélyes áru szállítása anélkül, hogy erre bármilyen jelzés vagy információ utalna.	500 000 – 1 000 000	feladó, berakó, csomagoló, töltő, szállító (fuvarozó)
4.	A rakomány elhelyezésére és rögzítésére vonatkozó szabályok be nem tartása.	500 000 – 1 000 000	berakó, szállító (fuvarozó)
5.	Rendkívüli eseményről történő értesítés elmulasztása [a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 81/C. § (1) bekezdése].	500 000 – 800 000	szállító (fuvarozó), vasúti pályahálózat működtetését végző vasúti társaság, be-/ki/átrakó, tároló
6.	Veszélyes áru nem megfelelő besorolása.	500 000 – 800 000	feladó
7.	A tartályokat, tartányokat, tankkonténereket nem zárták le megfelelően vagy a központi/lefejtő szelep nincs elzárt állapotban.	500 000 – 800 000	feladó, csomagoló, berakó, töltő, szállító (fuvarozó)

Jelentések

- **KAP – naponta**
- **HJT - negyedévente**
- **VÁSZIR – kiváltja a fentieket**
- **Statinfo – tölti a VÁSZIR-t**

További feladatok

Légi szállítás ellenőrzése

(Légi közlekedési tv. módosítása hatályos)

ICAO Doc. – kihirdetése NFM rendeletben

Kormányrendelet alkotása

Belső szabályzó készítése és kiadása





Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

Tel: +36(1)469-4342

Fax: +36(1)469-4350

GSM: +36(20)320-4503

E-mail: sandor.kozma@katved.gov.hu