



VII. Lakiteleki Tűzvédelmi Szakmai Napok

**Járművekbe épített
tűzjelző- és tűzoltó berendezések**

Karbantartási, üzemeltetési tapasztalatok

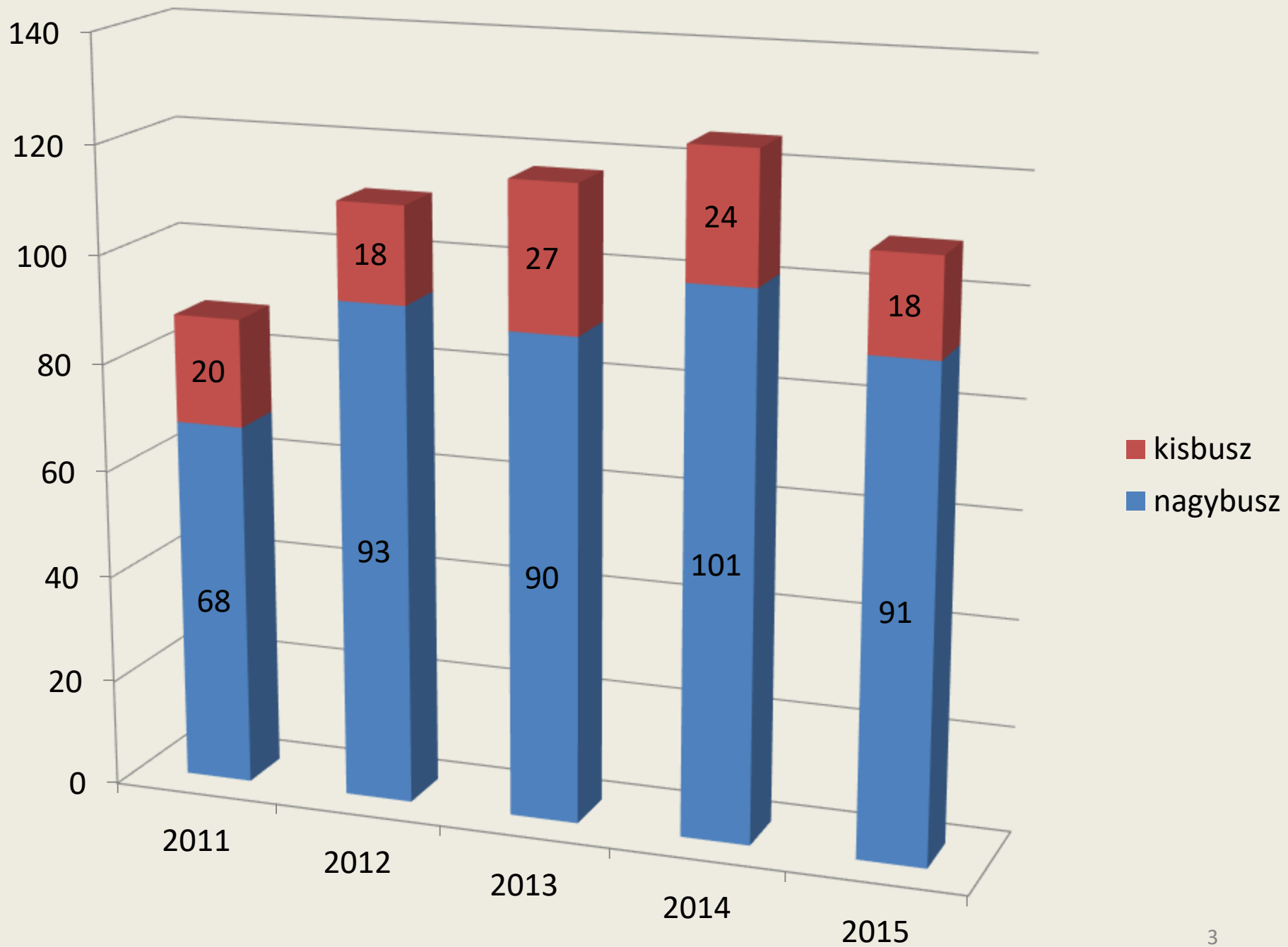
Előadó:

Garai Tamás

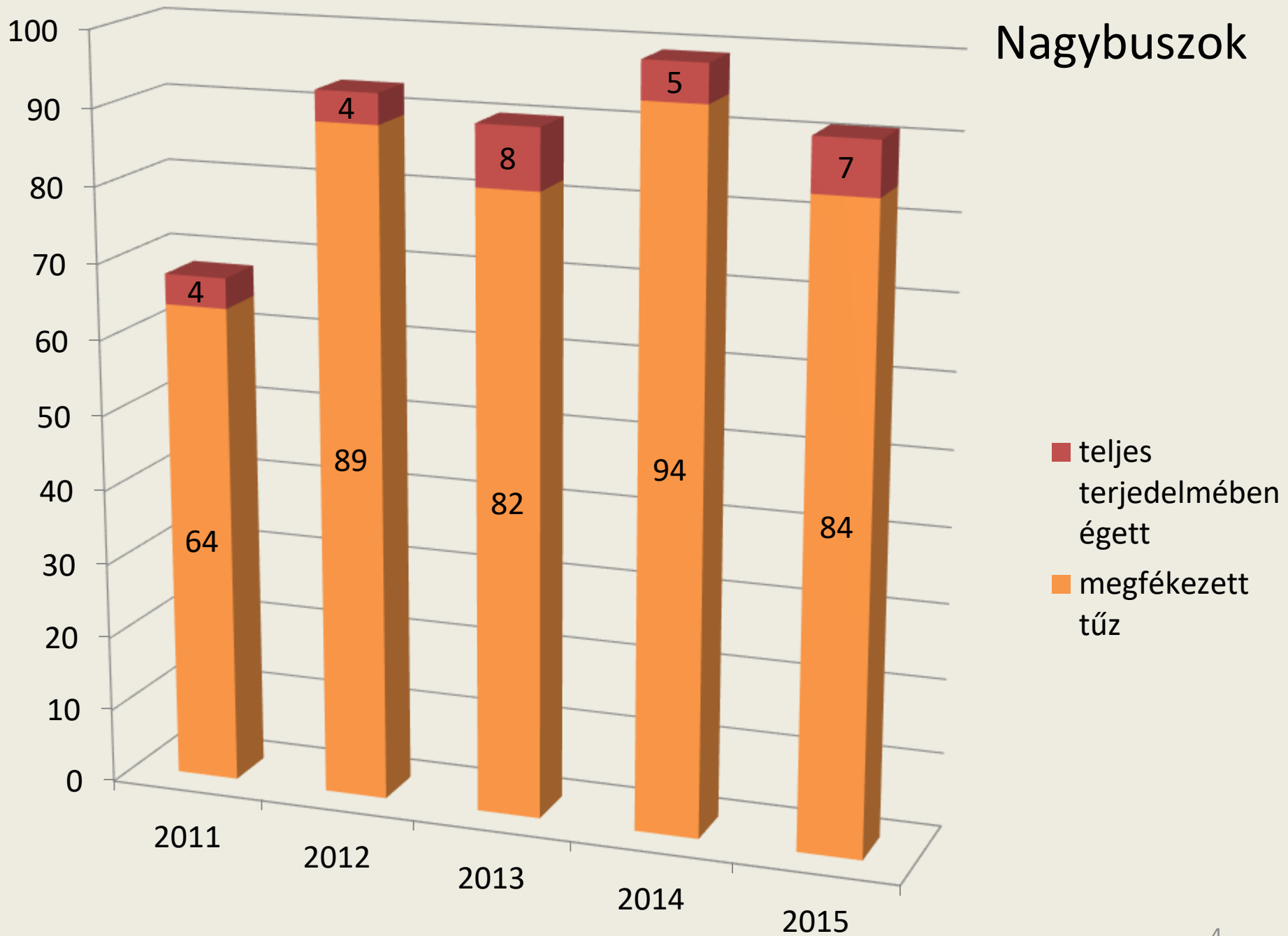
Tűzvédelmi mérnök
Tűzjelző berendezés tervező
Építész tűzvédelmi tervező

Autóbuszokat érintő tüzek

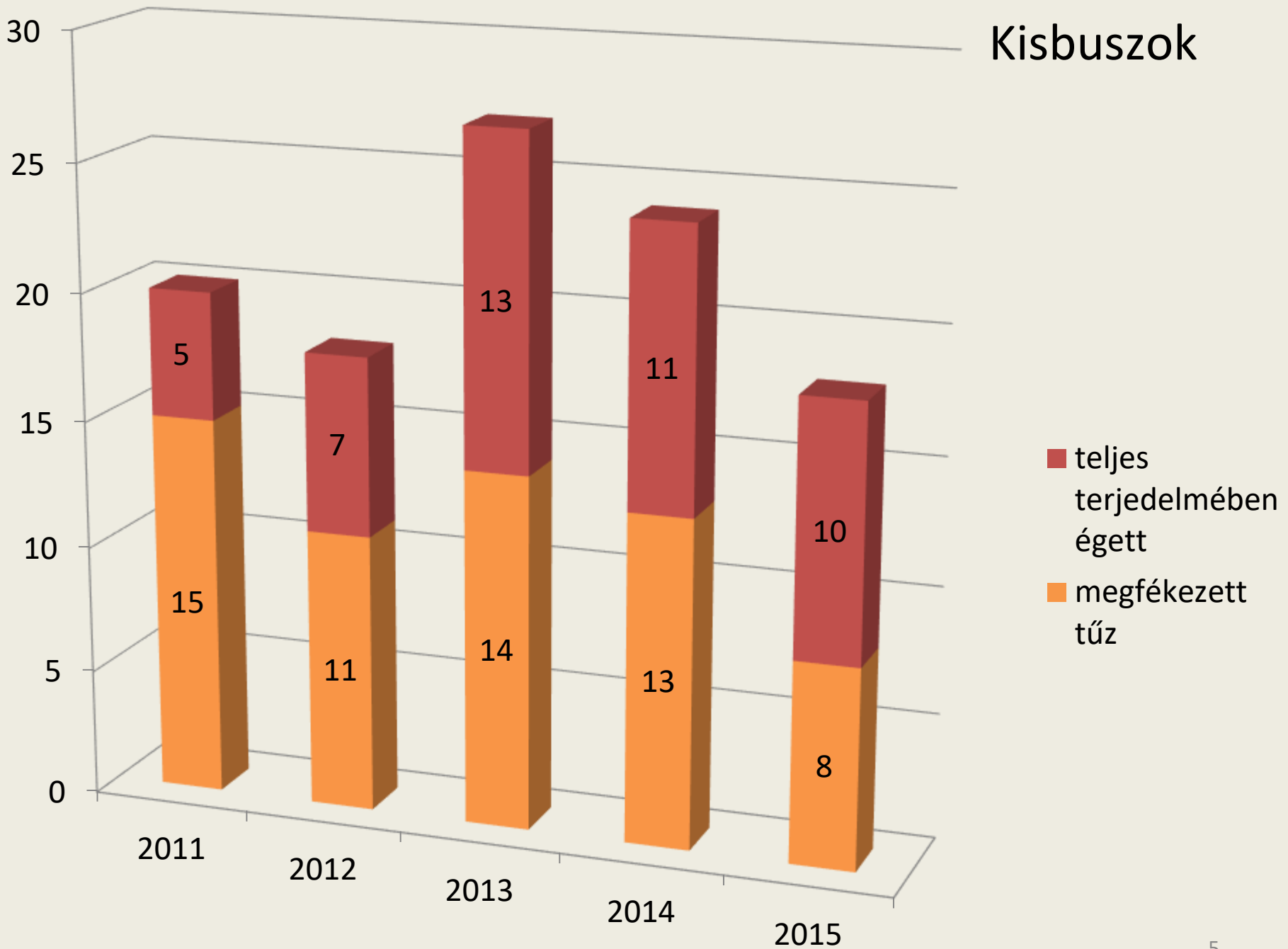
- A katasztrófavédelem készített egy felmérést a 2011-2015. között bekövetkezett autóbusztüzekre vonatkozóan
- A vizsgálat során külön kategóriaként nézték azokat a „kisbuszokat” amelyeknél nem kötelező a tűzoltó készülék



Nagybuszok



Kisbuszok



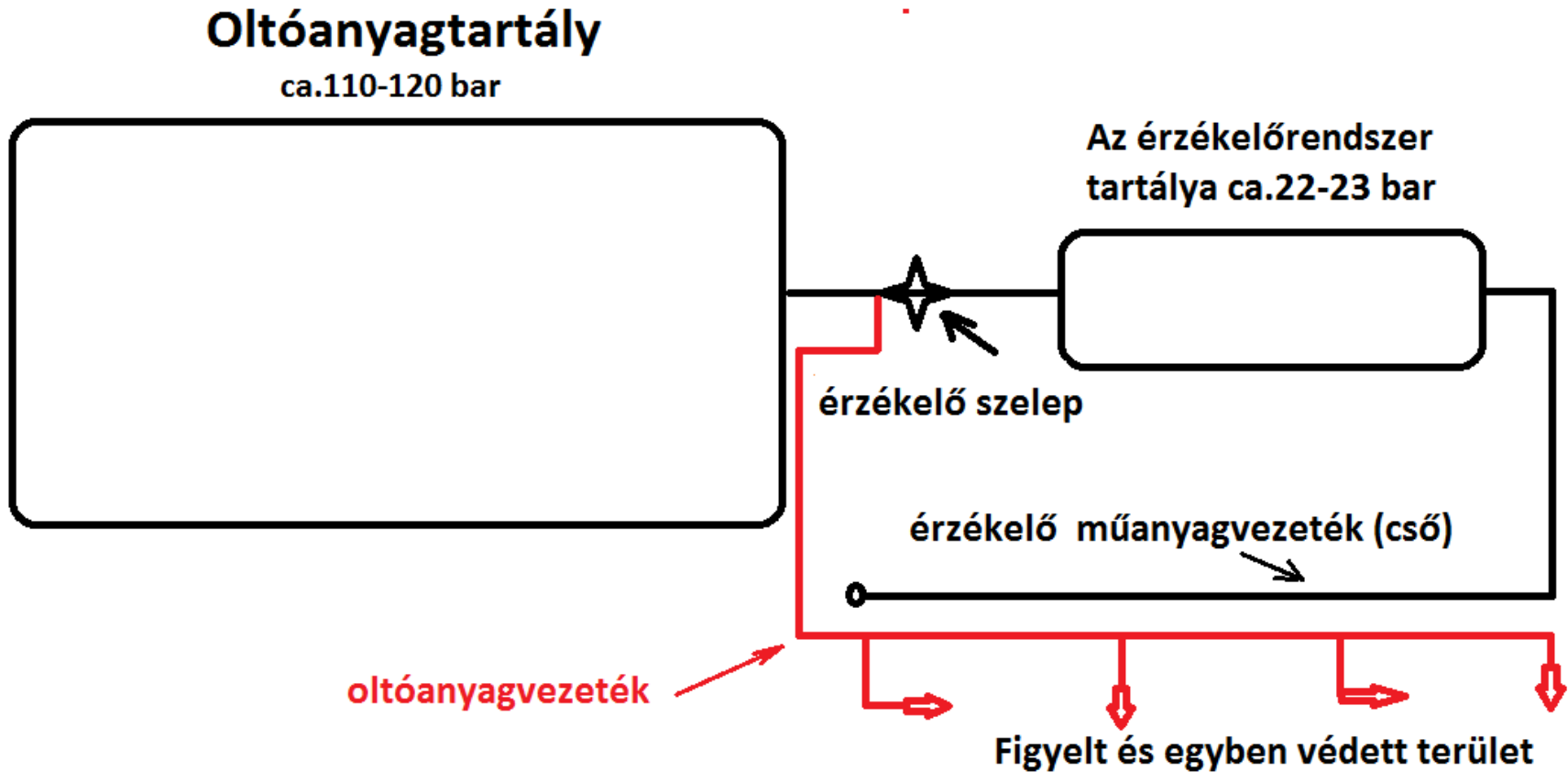
Fogalommeghatározás

- Az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról szóló 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet
 - 10. *beépített tűzjelző berendezés*: **az építményben vagy szabadtéren elhelyezett**, helyhez kötött, a tűz kifejlődésének korai szakaszában észlelést, jelzést és megfelelő tűzvédelmi intézkedést önműködően végző berendezés,
 - 14. *beépített tűzoltó berendezés*: **az építményben vagy szabadtéren elhelyezett**, helyhez kötött, a tűz oltására, a beavatkozás könnyítésére, a tűz terjedésének megakadályozására, a tűzkár csökkentésére alkalmazott, tűzoltó vízforrásnak nem minősülő, önműködő vagy kézi indítású vagy mindkét módon indítható berendezés,

Tűzjelző, tűzoltó berendezés

- Beépített automata tűzjelző berendezést már legalább 15 éve szerelnek az autóbuszokba.
- Beépített automata tűzoltó berendezés is már közel 10 éve benne van a nagyobb járműgyártók autóbuszaiban.
- Sok járműben van utólag beépített automatikus oltóberendezés is.

Példa autóbuszba épített automatikus tűzoltó berendezésre





2014.09.15 11:21

Példa autóbuszba épített automatikus tűzjelzőre



Teendők különleges esetben

Vezetői kézikönyv

Tűz

Motortéri tűz esetén a STOP lámpa kezd világítani, hangjelzés hallható és a kijelzőn megjelenik egy jelzés.



VESZÉLY

Azonnal állítsa le a motort! Ha a hűtőventilátor jár, az levegőt juttat a motortérbe, ami táplálja a tüzet!

Üzemeltetési tapasztalatok

- A járművekbe épített automatikus tűzjelző és tűzoltó berendezés időszakos felülvizsgálatára és karbantartására nincs se jogszabály, se szabvány, se tűzvédelmi műszaki irányelv.
- Az új autóbuszoknál garanciaidőn belül a forgalmazó szakszervize ellenőrzi a beépített oltóberendezést.
- A gyártók jellemzően nem biztosítanak rendes műszaki leírást sem az automatikus tűzjelző, sem a tűzoltó berendezés karbantartásához, ellenőrzéséhez, javításához.
- A régebbi tűzjelzőkhöz a megfelelő alkatrész ellátás sem biztosított.

6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet

a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről

- 2017. augusztus 14-től a 30/2017. (VIII. 14.) NFM rendelet módosította 6/1990 KöHÉM rendeletet, mely szerint:
 - 107. § (5) A városi forgalomban közösségi közlekedésben használt, 22 főnél több utas szállításra alkalmas (M3 I. osztályú) autóbust – a (2) bekezdésben meghatározott tűzoltó készülék mellett – el kell látni az autóbusz motorterében keletkezett tüzek oltására alkalmas, a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság engedélyével rendelkező önműködő, tűzoltótechnikai termékkel.

Tűzjelző-tűzoltó berendezés tervezése

375/2011. (XII. 31.) Korm. Rendelet a tűzvédelmi tervezői tevékenység folytatásának szabályairól

1. § (3) E rendelet alkalmazásában:

- *1. beépített tűzjelző berendezés tervezői tevékenység: a beépített tűzjelző berendezés létesítésének, átalakításának engedélyezési eljárásához és a kivitelezéshez szükséges dokumentáció elkészítése,*
- *2. beépített tűzoltó berendezés tervezői tevékenység: a beépített tűzoltó berendezés létesítésének, átalakításának engedélyezési eljárásához és a kivitelezéshez szükséges dokumentáció elkészítése,*

Tűzvédelmi szakvizsga

45/2011. (XII. 7.) BM rendelet a tűzvédelmi szakvizsgára kötelezett foglalkozási ágakról, munkakörökről, a tűzvédelmi szakvizsgával összefüggő oktatásszervezésről és a tűzvédelmi szakvizsga részletes szabályairól

1. melléklet

- 8. Beépített tűzjelző berendezések kivitelezését, karbantartását, javítását, telepítését, felülvizsgálatát végzők.
- 9. Beépített tűzoltó berendezések kivitelezését, karbantartását, javítását, telepítését, felülvizsgálatát végzők.
- 10. Beépített tűzjelző berendezéseket tervezők, a kivitelezésért felelős műszaki vezetők, valamint az üzembe helyező mérnökök.
- 11. Beépített tűzoltó berendezéseket tervezők, a kivitelezésért felelős műszaki vezetők, valamint az üzembe helyező mérnökök.

Járművekbe épített automatikus tűzjelző és tűzoltó berendezések telepítése

- Az előzőek alapján a járművek esetében is van már kötelező eset amikor a járművet el kell látni automatikus tűzoltó berendezéssel
- Az automatikus tűzoltó berendezésnek rendelkeznie kell a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság engedélyével.
- A rendszer kiépítésére vonatkozóan tervdokumentációt nem kell készíteni, vagy ha készül, nincs előírás arra, hogy ki készítheti.
- A berendezést bárki telepítheti.
- A berendezés időszakos felülvizsgálatára továbbra sincs kötelezettség.

Javaslatok

Tervezés

- A berendezés telepítéséhez nem feltétlenül szükséges, hogy minden jármű esetében külön terv készüljön, hiszen a járművek felépítése közel azonos.
- Elegendő, ha van egy szabvány, vagy TvMI, vagy jóváhagyott gyártói leírás ami tartalmazza a telepítés fontosabb leírásait, az érzékelők elhelyezését.
- A rendszer műszaki leírása és elhelyezési rajz a későbbiekben az üzemeltetéshez is szükséges

Telepítés

- Az új járművek többsége gyári tűzjelző- és tűzoltó berendezéssel készül
- ...amennyiben a gyári tűzoltó berendezés rendelkezik a BM OKF engedélyével
- Amennyiben utólag kerül telepítésre tűzjelző- vagy tűzoltóberendezés, úgy azt a műszaki leírás szerint el tudja végezni a műhely is
- A beszerelést végzőnek rendelkeznie kelljen tűzvédelmi szakvizsgával

Karbantartás, felülvizsgálat

- Legyen jogszabályi kötelezettség a karbantartásra, felülvizsgálatra.
- A járművekbe épített automatikus tűzjelző- és tűzoltó berendezések különösebb karbantartást alapvetően nem igényelnek, de a motor javításakor szükséges lehet hozzányúlni ezekhez a berendezésekhez, vagy egy balesetet követően is vissza kellene tudni állítani.
- A tűzjelzőknél is szükséges lenne időszakosan a működés ellenőrzése, célszerűen évente a műszaki vizsgával együtt.
- Az oltóberendezés gázzal működik, így legalább a nyomás meglétét és a szemmel látható sérüléseket ellenőrizni kell.
- A műszaki vizsgán igazolni kellene, hogy a felülvizsgálat megtörtént, ahogyan egy emelőgép esetében is igazolni kell a felülvizsgálatot.
- A felülvizsgálatot, karbantartást végzőnek is rendelkeznie kelljen tűzvédelmi szakvizsgával.

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!