

## Járművek futásteljesítménye és a tűzoltók igénybevétele Magyarországon

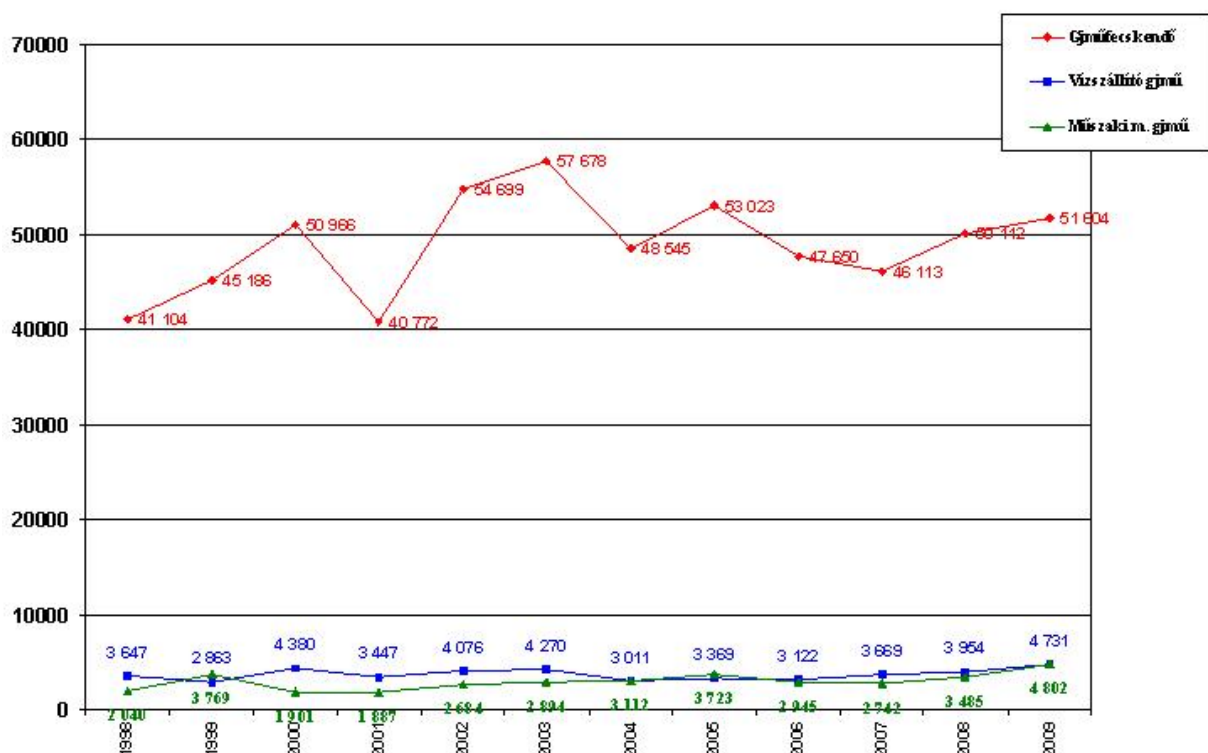
Milyen az országban bekövetkező tűz és káresetek alakulása? Milyen az ezzel kapcsolatos tűzoltói beavatkozások szerkezete? Milyen a tűzoltóságok hatékonysága? Az elmúlt 15 év esetszámainak alakulását vizsgálva a járművek futásteljesítményét és a tűzoltók igénybevételeit mutatja be a statisztikai elemzés.

A tűzoltó gépjárművek futásteljesítményének elemzéséhez a három leggyakrabban használt szertípust vizsgáltuk, így

- a gépjárműfecskeendőt,
- a vízszállítót és
- a műszaki mentő gépjárműveket.

Az 1. ábra diagrammján jól látszik, hogy a gépjárműfecskeendők éves bevételeinek száma messze, nagyságrendekkel meghaladja a másik két szertípust, melyek szintén lényegesen többet mozognak a többi vizsgálat alá nem kerülő különleges szereknél. Ez az igen jelentős igénybevétel indokolja, hogy továbbra is elsődleges feladatként kapjon prioritást e járművek amortizációs cseréje, valamint a használt, sokat futott gépjárműfecskeendők felújítási programjának folytatása, segítve ezzel is a kisebb, kevésbé tehetős önkéntes tűzoltóságok, megfelelő színvonalú gépjárműfecskeendőhöz jutásának esélyét.

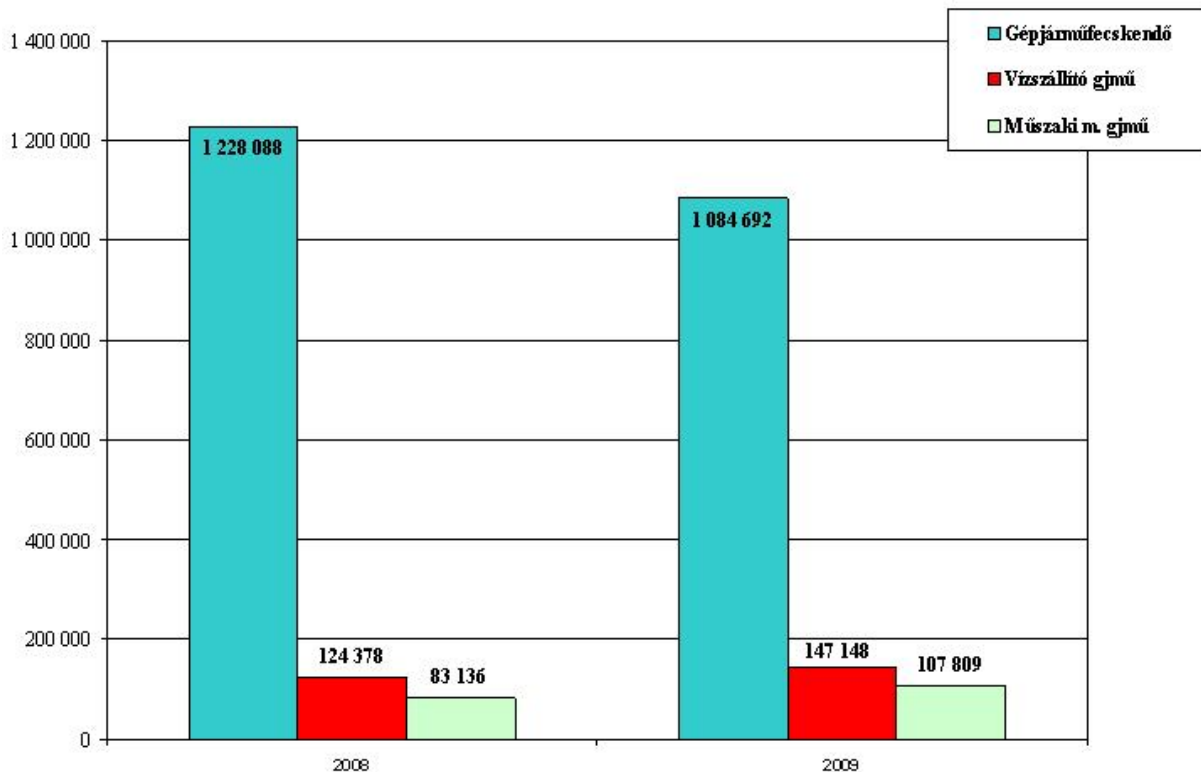
### Legtöbbször bevetett tűzoltó gépjárművek



(1. ábra)

A szerek amortizációs csere programjának tovább folytatását megerősítve, a 2. ábra diagrammja is rámutat, hogy a legtöbbet bevetett tűzoltó járművek éves futásteljesítménye messze meghaladja egy átlag jármű terhelését. Különösen igaz ez akkor, ha a futott kilométereken túl figyelembe vesszük, hogy ezek az eszközök többnyire a megkülönböztető jelzéseiket használva, méretükhöz képest nagy sebességgel, sok intenzív fékezéssel és irányváltoztatással haladnak, ezáltal nagy igénybevételnek teszik ki a jármű karosszériáját, motorját, fékeit, biztonsági berendezéseit.

### Leggyakrabban használt tűzoltó gépjárművek futásteljesítményei



(2. ábra)

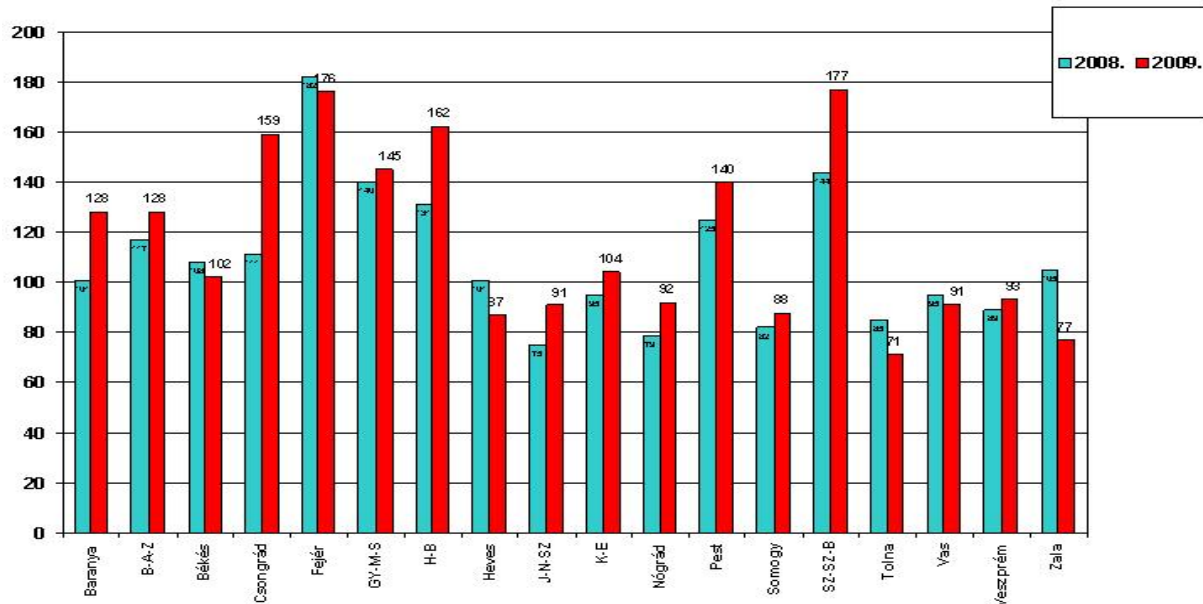
A vonulási adatok, az események jellege, a nemzetgazdasági szempontok, az események keletkezésének ideje, a riasztási fokozatok nagysága és az eszközök leterheltsége futásteljesítménye mellett fontos megvizsgálni **a beavatkozások végrehajtásánál, a tűzoltóságok létszámhelyzetét.**

A tűzoltóságok önkormányzativá válása, 1995 óta összesen három alkalommal került sor létszámfejlesztésre a hivatásos tűzoltóságoknál.

- 2005-ben 75 fő készenléti jellegű szolgálatot ellátó tűzoltó került a rendszerbe, mely keretnek több mint a fele 45 fő a Fővárosi Tűzoltóparancsnokság állományába került, biztosítva ezzel az újonnan felépített Békásmegyeri tűzország működőképességét. A maradék 30 fő a különböző létszámhiánnyal rendelkező tűzoltóságokra került szétosztásra.
- Ezt követően a törvényi előírásoknak megfelelően a heti munkaidőalap 48 órára történő lecsökkentéséhez 2007-ben 500 fő, majd 2008-ban újabb 550 fő készenléti jellegű szolgálatot ellátó tűzoltói létszámmal növekedett a tűzoltói állomány.

A 3. ábra diagrammja, az egy főre eső átlagos éves tűzoltónkénti vonulás számot mutatja. A vizsgálatnál a legtöbbet mozgó járművek, a gépjárműfecskeendők létszámát vizsgáltuk úgy, hogy a megyei vonulás számokat elosztottuk a megyében található tűzoltóságok számával, majd az eredményt tovább osztottuk hárommal, a szolgálati csoportok miatt. Az eredmény a diagramról jól leolvasható, egy-két kiugróbb értéktől eltekintve az egy főre eső éves vonulás szám átlagosan 90 és 120 között mozog, ha egy tűzoltó évi 85 szolgálatot teljesít.

**Az egy főre jutó vonulási átlag**



(3. ábra)