

TŰZOLTÓGÉPJÁRMŰVEK LÁTHATÓSÁGÁNAK NÖVELÉSE „KONTÚRJELZÉSSSEL” (KONTURMARKIERUNG)

Szerzőnk korábbi Németországi útjain tanulmányozta a kinti tűzoltóságok és a THW ottani gépjárművein alkalmazott láthatóság növelési módszert a "konturmarkierung"-ot, ezt egészítette ki a Franciaországban használatos, elsősorban a műszaki mentő és mentő gépjárművek hátulján alkalmazott a jármű láthatóságát növelő matricázási módszer bemutatásával. A tűzoltó járművek láthatóságának növelése alapvető biztonsági kérdés, ezért örömmel adjuk közre a dolgotat.

Látni és látszani

Több nyugati országban a kilencvenes évek második fele óta alkalmazzák, a tűzoltó gépjárművek különböző fényvisszaverő matricákkal történő láthatóság növelését. Felismerték, hogy az egyre szaporodó közlekedési balesetek miatt, a tűzoltói beavatkozások helyszíne egyre több esetben forgalmas közút vagy autópálya. Ezeken a helyeken általában erős és nagy sebességű gépjárműforgalom található, ami jelentősen növeli a tűzoltó gépjárműveket érintő balesetek kockázatát!

A „látni és látszani” elv alapján a megnövekedő közutakon történő balesetek miatt, a tűzoltó gépjárművek láthatóságát, a tűzoltó gépjárműveket érintő balesetek csökkentése érdekében, mindenféleképpen fejleszteni szükséges. Ennek alapvetően két alappillére van, az egyik a megkülönböztető jelzések számának és minőségének a növelése, valamint a különböző fényvisszaverő eszközökkel történő jelzése a tűzoltó gépjárműveknek. Elsősorban olyan esetben kapnak fontos szerepet ezek a láthatóságot növelő, amikor az eset jellegéből adódóan csak 1-2 tűzoltó gépjármű végzi a káreset felszámolását, vagy a további riasztott gépjárművek még nem tartózkodnak a helyszínen.

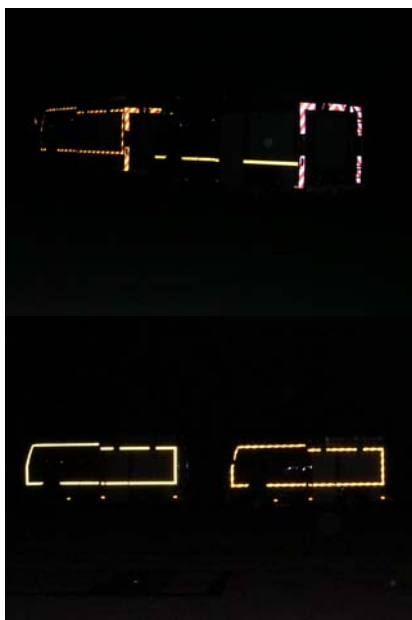


A két, egymást kiegészítő, módszer közül a fényvisszaverő eszközökkel történő láthatóság növelés, az egyszerűbben és gazdaságosabban kivitelezhető. A megkülönböztető jelzések fejlesztése nélkül is látható eredményt lehet elérni a fényvisszaverő eszközök nagyszámú és átgondolt alkalmazásával.

Jelenleg hazánkban egyedül a rendőrség néhány éve átadott járművein található meg nagyobb számban a láthatóságot növelő fényvisszaverő berendezések. A tűzoltóság és a mentőszolgálat ilyen téren jelentősen el van maradva, kivétel azok a tűzoltóságok amelyek saját forrásból fejlesztették a gépjárműveik láthatóságát.

Alapvetően két, egymást kiegészítő kialakítás terjedt el:

Kontúrjelzés (Konturmarkierung)



Elsősorban Németországban és Franciaországban terjedt el. Az alapelv, hogy a tűzoltó gépjárművek kontúrját kb. 3-5 cm széles fényvisszaverő matricával, folytonos vagy szaggatott vonallal felmatricázzák. Ennek eredményeképpen az esti és éjszakai közlekedés résztvevői mintegy 150-200 m-ről láthatják az úton tartózkodó tűzoltó gépjármű kontúrját, ebből a gépjármű vezetője következtethet a gépjárművek számára, méretére és helyzetére. Vagyis több gépjármű esetén nem csak a világító testeket és a megkülönböztető fényjelzéseket látja a közeledő gépjármű vezetője.

A kontúrjelzés felhelyezése nem igényel különösebb szakértelmet, kijelenthetem, hogy minden tűzoltóság saját maga, a megrendelt



matricákat fel tudja helyezni, ezzel is csökkentve a bekerülési költséget. A matricák színének körültekintő megválasztásával a tűzoltógépjármű esztétikai kinézetét sem lehet jelentősen elrontani.

Gyakorlati megvalósítás

A Gyomaendrőd Város Tűzoltó Egyesület 2007. év novemberében vásárolt egy Mercedes-Benz 1019 AF TLF 16/25 gépjárműfecskendőt a németországi Offenbach város tűzoltóságától. A gépjárműfecskendő festése az intenzív nagyvárosi használat miatt erősen kopott volt és a gépjárműfecskendő kora (29 év) miatt, több helyen rozsdafoltok voltak megtalálhatóak rajta. A tűzoltó egyesület a gépjárműfecskendőt, a szolgálatba állítás előtt, pályázati pénzből teljesen felújította, ebbe beletartozott a festés felújítása. A Németországból hozott gépjárműfecskendőn a korábbiakban is volt kontúrjelzés, amit az újrafestés során el kellett távolítani. A költségek számbavétele után a tűzoltó egyesület úgy döntött, hogy az újrafestett járművön is alkalmazza a kontúrjelzést a járművön. A láthatóság növelésén túl fontos szempont volt a gépjárműfecskendő esztétikai küllemének a megőrzése.

A végleges változat a melléklet képeken látható. Először felhelyezésre került egy fényvisszaverő sárga folyamatos és szaggatott vonal körbe a járművön (kivéve az első hűtőrácsot). A sárga fényvisszaverő csík a fülke és a felépítmény aljára került felhelyezésre. A képeke alapján látszik, hogy egy ilyen sárga szaggatott csík nem rontja a tűzoltó gépjárművek esztétikáját. A továbbiakban a gépjárműfecskendő fülkéjének és farrészének piros felületeire történt fényvisszaverő piros szaggatott csík felhelyezése. A felhelyezett matricákat, a felület széléhez a lehető legközelebb helyeztük el, ezzel rajzolva ki a gépjárműfecskendő kontúrját. A felhelyezett matricák, a piros színű festésen nappali fénynél szinte teljesen láthatatlanok lettek. A gépjárműfecskendő felépítményének az elrendezése miatt nem tudtuk piros fényvisszaverővel megjelölni a felépítmény szélét és tetejét, ezért a málfatér redőnyöket ragasztottuk végig fehér fényvisszaverő matricával. Az alumínium felületen a fehér fényvisszaverő matricák, nappali fénynél alig látszanak.

Tehát sikerült megoldani, hogy nappali fénynél a matricázás szinte láthatatlan, de sötétben megvilágítva teljes mértékben betölti a funkcióját. Mindezt kb. 60 000 Ft. anyagköltségből és az önkéntes tűzoltók munkájával sikerül megoldani.

Azt hiszem a mellékelt képek magukért beszélnek!





„Farbiztosítás” (Heckabsicherung)

Elsősorban, Franciaországban található meg sok helyen, a műszaki mentőkön, bevetés irányító járműveken és a mentőkön. A módszer lényege, hogy a gépjármű hátsó falát

(elsősorban a függőleges hátfalú, „dobozos” járműveken lehet sikerrel alkalmazni) jól látható alapszínűre festik. Ez korábban citromsárga, az utóbbi időben „láthatósági zöld” vagy „láthatósági sárga” (RAL3024) szín. Erre a felületre visznek fel piros fényvisszaverő matricát, általában az alábbi képeknek megfelelő kialakításban.



Ez jelentősen drágább mint a korábbiakban vázolt kontúrjelzés. Összefoglalva, hazánkban a tűzoltógépjárművek láthatósági eszközökkel való ellátása jelentősen le van maradva, mint a tőlünk nyugatabbra lévő tűzoltóságok járműparkjához képest. Alapvetően egy új gépjárműfecskenő vagy más különleges szer bekerülési árához képest nagyon kis összeg a fentebb felvázolt két megoldás valamelyike, viszont a közutakon végzett tűzoltási és műszaki mentési feladatok során jelentősen nőne a tűzoltó gépjárművek láthatósága, ami közvetve a beavatkozó állomány biztonságát is szolgálná.

Szemlits Gyula tűzoltóparancsnok
Hunyai, Csárdaszállási, Gyomaendrődi Önkéntes Tűzoltóság