

Műszaki mentési terv

Újlak úti vasúti átgáz Győr, Újlak út

III-as kiemelt

Győr Megyei Jogú Város Hivatásos Tűzoltósága

Jóváhagyom: Pesztenehrer Lajos
ezredes, főtanácsos
igazgató

Feltesztem: Hullámos László
tű. ezds. tanácsos
parancsnok

2006. március 20.
Kuti Rajmund tű. szds. szolgálatparancsnok

RIASZTÁSI ÉS SEGÍTSÉGNYÚJTÁSI TERVADATLAP



Győr Megyei Jogú Város
Tűzoltósága
9021 Győr, Munkácsy M. u. 4.
telefon/fax (96) 315-120
E-mail:
titkarsag@gyorituzoltosag.hu
www.gyorituzoltosag.hu

Győr
Gyirmót–Ménfőcsanak–Szentiván

Rádió hívónév: Győr

1. Megközelítési útvonal és akadályai:

2. Riasztási sorrend:

Riasztási fokozat	A raj megnevezése	Létszáma	Felszerelés típusa	Távolság	
				km-ben	idő-ben
I.	Győr - 1	6	MB TLF 2000		
	Győr - 2	4	MB TLF 2000		
II.	Győr - 3	4	Steyr Bronto 2000		
	Csorna - 1	5	MB TLF 2000	31	31
III.	Komárom - 1	6	MB TLF 4000	38	38

IV.	Móvár - 1	6	MB TLF 2000	40	40
	Pápa - 1	6	MB TLF 2000	46	46
V.	Kapuvár - 1	5	MB TLF 2000	49	49
	Tatabánya - 2	4	Renault 4000	60	60
	Tatabánya - 3	4	MB TLF 4000	60	60
	Pét - 1	6	MB TLF 2000	72	72
	Veszprém – 1	6	MB TLF 4000	75	75
	Veszprém - 3	4	MB TLF 1000	75	75
	Fehérvár - 2	6	MB TLF 4000	85	85
	Fehérvár - 3	6	MB TLF 4000	85	85
	Sopron - 1	6	MB TLF 2000	95	95
Kiemelt „K”	Külön kimutatás szerint				

3. Közmű (víz-, gáz-, elektromos művek) ügyeletének címe, telefonszáma:

E.ON Rt. Telefon:521-000, 521-011
 Cím: 9027 Győr, Kandó K. út 13.
 ÉGÁZ Telefon: 503-100,
 Cím: 9027 Győr, Puskás T. út 13.
 Víz- és Csatornamű Telefon:326-566, 311-753
 Cím: 9025 Győr, Ország út 4.

MŰSZAKI MENTÉSI TERV

1.) A létesítmény adatai:

- Vasúti átjáró
- Győr, Újlak u. és a Budapest-Hegyeshalom vasútvonal kereszteződése
- Az átkelőhely karos fénysorompóval ellátott
- Az átkelés egyidejűleg mindkét irányból lehetséges

Értesítés: MÁV Vontatási főnökség Győr 9024 Honvéd út 2. Tel: 96/314-924
 Szertárfőnökség Tel: 96/316-697
 Állomásfőnök Tel: 96/320-603
 Balesetelhárító egység :96/314-455

Társszervek: Mentők Tel: 104
 Rendőrség Tel:107
 Magyar Honvédség, Likócs Tel: 96/316-909

2.) Megközelítési útvonalakra vonatkozó információk:

a.) vonuló egységek részére:

- Győri Tűzoltóság egységei részére:
- Benczúr u. – Újlak u.
- Lásd: mellékelt helyszínrajz

- Csorna 1. részére:
- Csorna –85-ös számú fő út- Győr – Szent István u. – Újlak u.
 - Lásd: mellékelt helyszínrajz
- Komárom 1. részére:
- Komárom- 1-es számú fő út- Győr- Szent István út – Újlak u.
 - Lásd: mellékelt helyszínrajz
- Bánya daru részére:
- Tatabánya- M-1-es autópálya- 19-es számú fő út- 1-es számú fő út- Győr- Szent István út – Újlak u.
 - Lásd: mellékelt helyszínrajz

b.) Vonulási távolság / idő:

	<i>Vonulási távolság / km</i>	<i>Vonulási idő / perc</i>
Győri egységek	1	1
Csorna-1.	30	30
Komárom-1.	40	40
Bánya daru	70	70

c.) Vonulást befolyásoló körülmények:

- Győri egységek: 1 közlekedési lámpa
 - Csorna, (Győr területén): 1 közlekedési lámpa
 - Komárom (Győr területén) 9 közlekedési lámpa
 - Bánya Daru (Győr területén) 10 közlekedési lámpa

3.) Jelentkezési, bevetési hely:

A bevetésre tervezett erők a vasúti átjáró Szent István út felőli oldalán található Eligazítónál jelentkezzenek. Eligazító a Győr– 1. Gépjárműfecskeknél lesz. A később érkező egységek a helyszín közelében rádióon jelentkezzenek be, feladatukat a Mentés Vezető rádióon határozza meg.

A Műszaki Mentési Terv szerinti felállítási helyeket a helyszínrajz alapján kell elfoglalni.

4.) Menekülési, mentési útvonalak:

A vágányok mellett biztosítani kell a mentési útvonalat.

5.) A létesítmény beavatkozás-taktikailag fontos sajátosságai:

Ha a kárhelyszínen tűzoltási feladatokat kell végrehajtani, azt csak abban az esetben lehet kezdeni, ha a felső vezetékek áramtalanítása megtörtént.

A biztonságos munkavégzés érdekében azonban a műszaki mentési tevékenység megkezdése előtt is, az áramtalanítást végre kell hajtani. A mozdonyvezető feladata baleset esetén az áramtalanítás. Minden szerelvényen elhelyeztek földelő rudakat (2db) és áramtalanító kulcsot amellyel a felső vezetéket szakaszonként lehet áramtalanítani. Egy-egy felsővezeték szakasz hossza 6-800 méter.

6.) Legnagyobb veszélyforrás:

Műszaki mentés szempontjából a legnagyobb veszélyforrást az jelenti, ha a vasúti átjáróban baleset történik. Feltételezésünk szerint a vasúti átjáró fénysorompója elromlik. A csuklós helyi járatú autóbusz vezetője nem elég körültekintő, és eléhajt a Hegyeshalom-Budapest irányba közlekedő sebes vonatnak. A vonat az autóbuszt kettészakítja, az első részét maga előtt tolja az állomás irányába kb. 150 méterre, a másik rész neki csapódik az átjáró melletti betonkerítésnek. Mindkét részben tartózkodtak utasok, közülük többen a roncsba szorultak.

Egyéb jelentős veszélyforrás:

Egyéb veszélyforrást előre meghatározni nem lehet, de az előre nem látható feladatokra, ajánlott erőket tartalékolni.

7.) Balesetveszély elhárítása:

a.) A veszélyforrások elhárításának előre tervezhető feladatai:

Védőfelszerelés: védőruha, csizma, sisak, kesztyű.

Beavatkozás során fokozott figyelmet kell fordítani a területen történő mozgásra. A vasút mellett szerte heverő alkatrészecskék lehetnek.

b.) Elsősegélynyújtás, orvosi ellátás

Minden esetben mentők kirendelésére intézkedni kell (104 hívószám).

8.) Erő-eszköz igény:

Műszaki mentésnél a beavatkozáshoz szükséges erők és eszközök meghatározását a következő táblázat tartalmazza.

Műszaki mentéshez szükséges erők és eszközök közelítő számítása			
(figyelembe véve az 1/2003. (I. 9.) BM rendelet IV. fejezet riasztási fokozatra vonatkozó előírásait)			
Kuti Rajmund tü. szds.			
Az Újlak úti vasúti átjáróban történt baleset felszámolásához szükséges erő-eszköz számítás			
A beavatkozáshoz szükséges eszközök megnevezése			
1	Hidraulikus feszítő vágó felszerelés	2	Darab
2	Nyomató henger	1	Darab
3	Emelő párna	1	Darab
4	Csőtömitő felszerelés	0	Darab
5	Motoros csőrlő	0	Darab
6	Motoros roncsvágó	1	Darab
7	Egyéb felszerelés (mechanikus emelők, lángvágó, támasztékok stb.)	2	Darab
8	Vegyi mentő felszerelések (mentesítő eszközök)	0	Darab
9	A feladatok végrehajtásához szükséges létszám	16	fő
11	Az előre nem látható feladatok megoldásához tervezett rajok száma	1	raj
10	Az beavatkozáshoz szükséges rajok számának meghatározása	3,7	raj
12	Gépi erők (különleges szerek)	Db	Megnevezés
		1	Műszaki Mentő
		2	Daru
		1	Műszaki konténer
		0	Vegyi konténer
		1	Autópályás
13	Az esemény felszámolásához szükséges különleges szerek száma	5	darab
14	Az esemény felszámolásához szükséges összes rajok száma	3,7	raj
15	A számítás alapján javasolt riasztási fokozat	III-as	Kiemelt

A riasztási fokozatot a program a beavatkozáshoz szükséges rajok száma alapján határozza meg.
A különleges szereket a kiemelt rovatban szerepelteti.

9.) Helyszínen található segédeszközök, létszám:

A helyszínen segédeszközök nem találhatók.

A Győri vasúti, Baleset elhárító egység (6 fő) helyszínre érkezése kb. 20 percen belül várható.

Az egység vasúti kocsijában található felszerelések: hidraulikus feszítő-vágó felszerelés, hidraulikus emelők 5- 150 tonáig, motoros roncsvágó, lángvágó, mechanikus emelők, gerendák, sínek, speciális kitámasztók, drótkötelek, áramfejlesztő, világító berendezések, egyéb kéziszerszámok.

Vasúti daru helyszínre rendelése is a MÁV-on keresztülbiztosított.

10.) Beavatkozás:

a.) A legtöbb erőt, eszközt, igénylő beavatkozás helyszínrajza a mellékletben található.

b.) Az irányítási mód: vezetési törzs

c.) Felállítási helyek: a vasúti átjáró mellett az Újlak u. felől, illetve a Révai u. felől a helyszínrajz szerint.

d.) Védőeszközök, védőfelszerelések: a beavatkozást végző állomány egyéni védőfelszerelést köteles viselni.

e.) Felderítés, feladatok meghatározása:

A felderítést a bevonható szakaszparancsnok segítségével végezze a Mentés vezető. Vegye figyelembe a jelző személy adatait, a felderítés alapján döntsön a beavatkozás módozatáról, állítson fel mentési csoportot. A vezető jegyzővizsgálóval és a mozdonyvezetővel vegye fel a kapcsolatot, kérjen tőlük információt az utasokról, és a feszültség mentesítésről, szerezze meg az arról szóló nyilatkozatot. A vasúti szabályzat értelmében a mozdonyvezető foglalkozik az áramtalanítással, a vezető jegyzővizsgáló az utasokkal. Ha a kocsikban vannak sérültek, a vezető jegyzővizsgálóval végezzenek együttes felderítést, a látottak alapján intézkedjen a kimentésükről. Az utasok leszállítását a vezető jegyzővizsgáló irányítja a vasúti szabályzat előírásai szerint.

A mentés során folyamatosan végezzen felderítést, ennek alapján határozzon a beavatkozásról, a riasztási fokozatról, szükség szerint az állomány váltásáról.

Szervezzon műszaki mentési törzset.

A műszaki mentési törzsbe bevontak feladatai:

Mentés vezető:

- A jelzés után rendeljen el III-as kiemelt riasztási fokozatot, határozza meg a Győri
- Tűzoltóság híradó ügyeletesének visszahívással, értesítésekkel kapcsolatos feladatait.
- Jelöljön ki irányítási pontot a Győr – 1. felállítási helyénél.
- A területet nyilvánítsa zárt területté.
- Intézkedjen olyan rendőri erő helyszínre riasztásáról, amely a lezárást végre tudja hajtani.
- Jelöljön ki egy törzstisztet, két szakaszparancsnokot, /életveszély esetén az egyik szakaszparancsnok a mentési csoport parancsnoka/ és egy eligazítót.
- A műszaki mentési törzs részére tartson eligazítást, majd a felderítés adatai alapján határozza meg a konkrét feladatokat.

- A műszaki mentési törzsbe beosztottak feladatát úgy határozza meg, hogy a rendelkezésre álló erők, eszközök alkalmazása biztosítva legyen.
- A vasúti baleset elhárító egység vezetőjének véleményét a mentés során vegye figyelembe
- Ha szükséges adjon feladatot a tartalék raj számára.
- A sérültek kimentése után a törvényszéki orvosszakértővel egyeztetve jelöljön ki egy területet, ahová az elhunytakat szállítják.
- Utasításait rádión vagy élőszóban adja.
- Visszajelzéseit időben adja le.

Törzstiszt:

- Irányítási ponton segíti a Mentés vezető szervező, irányító tevékenységét, előljárója a tűzoltásban résztvevőknek.
- Rögzíti és továbbítja a Mentés vezető utasításait
- Szervezi a kárhelyi és az irányító állomány közti hírforgalmat
- Rádióon tájékoztatja a Mentés vezetőt az érkező rajokról, azok felszereléseiről, a Mentés vezető utasításai alapján feladatokat határoz meg számukra.
- A kárhelyre érkező előljárót tájékoztatja a kialakult helyzetről

Szakaszparancsnok /Mentési csoport parancsnok/:

- Életmentés során irányítja a hozzá beosztott állomány munkáját a Mentés vezető által meghatározottak szerint.
- Működési területén előljárója a mentési csoportba beosztottaknak és a Mentés vezető által meghatározott egyéb beosztottaknak.
- A meghatározott területen kötelessége a feladatok szervezése, végrehajtása.
- Adjon folyamatos tájékoztatást a Mentés vezetőnek a mentés állásáról, annak szakaszairól.
- Szereltesse Győr-1 –ről és Győr Műszaki mentőről hidraulikus feszítő vágó berendezést, a Győr –1 személyzetével, helyezték készenlébe a motoros roncsvágót, az Újlak úti kárhelyen. Hatoljanak be a busz maradványaiba és a mentők közreműködésével kezdjék meg a sérültek, majd az elhunytak kiemelését. Irányítsa a berendezésekkel végzett munkát. Ha szükséges a vonatba hatoljanak be és hajtsák végre az életmentést.
- Felelős a balesetmentes munkáért.

Szakaszparancsnok:

- A Mentés vezető által meghatározott területen irányítja és szervezi a munkát.
- Szereltesse Győr-Bázisról a Révai úti kárhelyen 1 db. sűrített levegős emelőpárnát a Győr-2 személyzetével a kijelölt helyre, a Győr-3 személyzetével pedig szereltesse meg a Győr-bázis hidraulikus nyomató hengerét. Ha szükséges Csorna-1 személyzetével szereltesse feszítő-vágót a Győr-Pályáról, vagy lángvágót a Győr-Műszaki mentőről. A mentők közreműködésével végezzék az esetleges sérültek, majd az elhunytak kiemelését.
- Felelős a területén a kárelhárítási tevékenységért, az eszközök szakszerű alkalmazásáért, a balesetmentes munkavégzésért.

Eligazító:

- A Mentés vezető által kijelölt tűzoltó

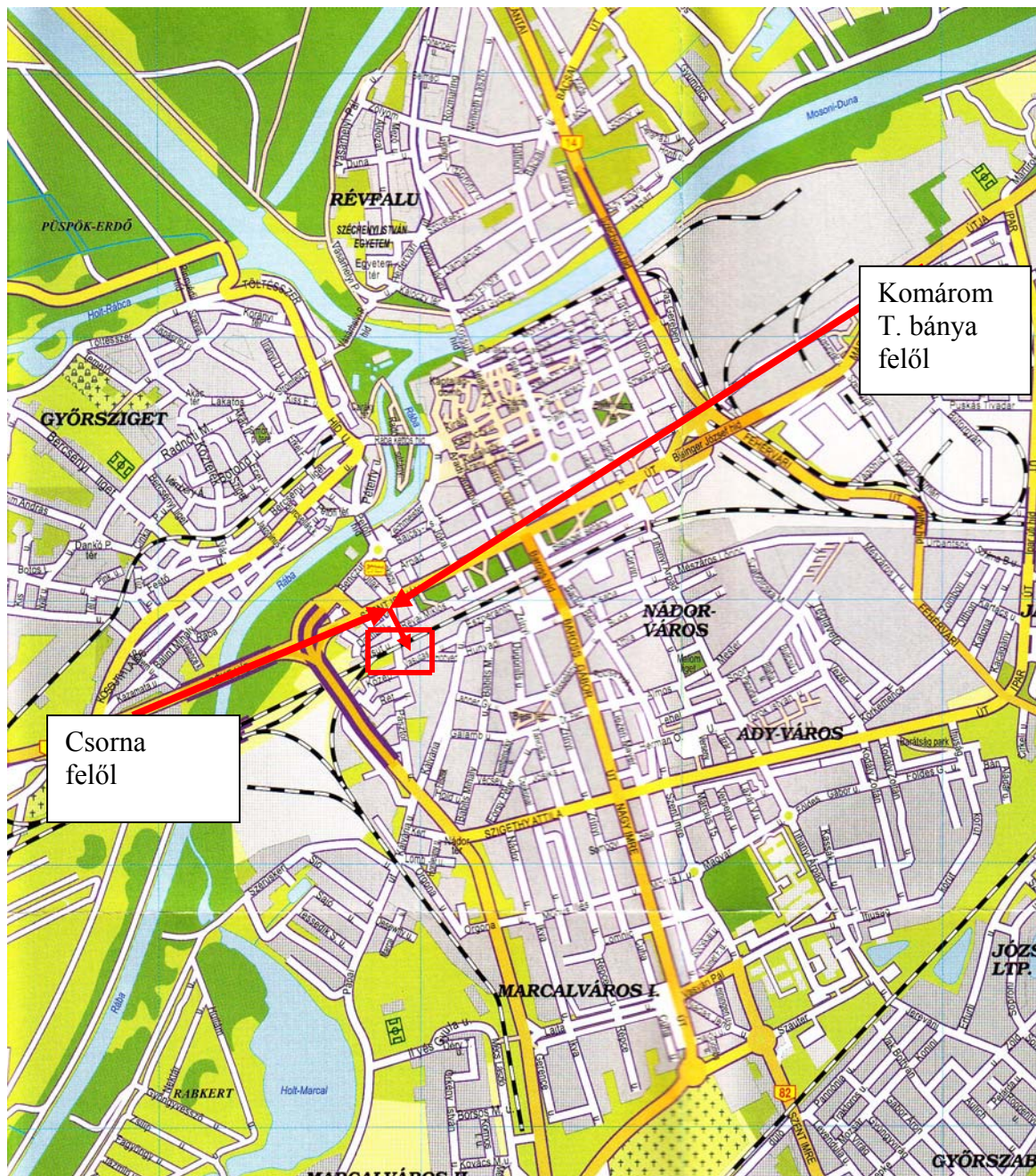
Feladata:

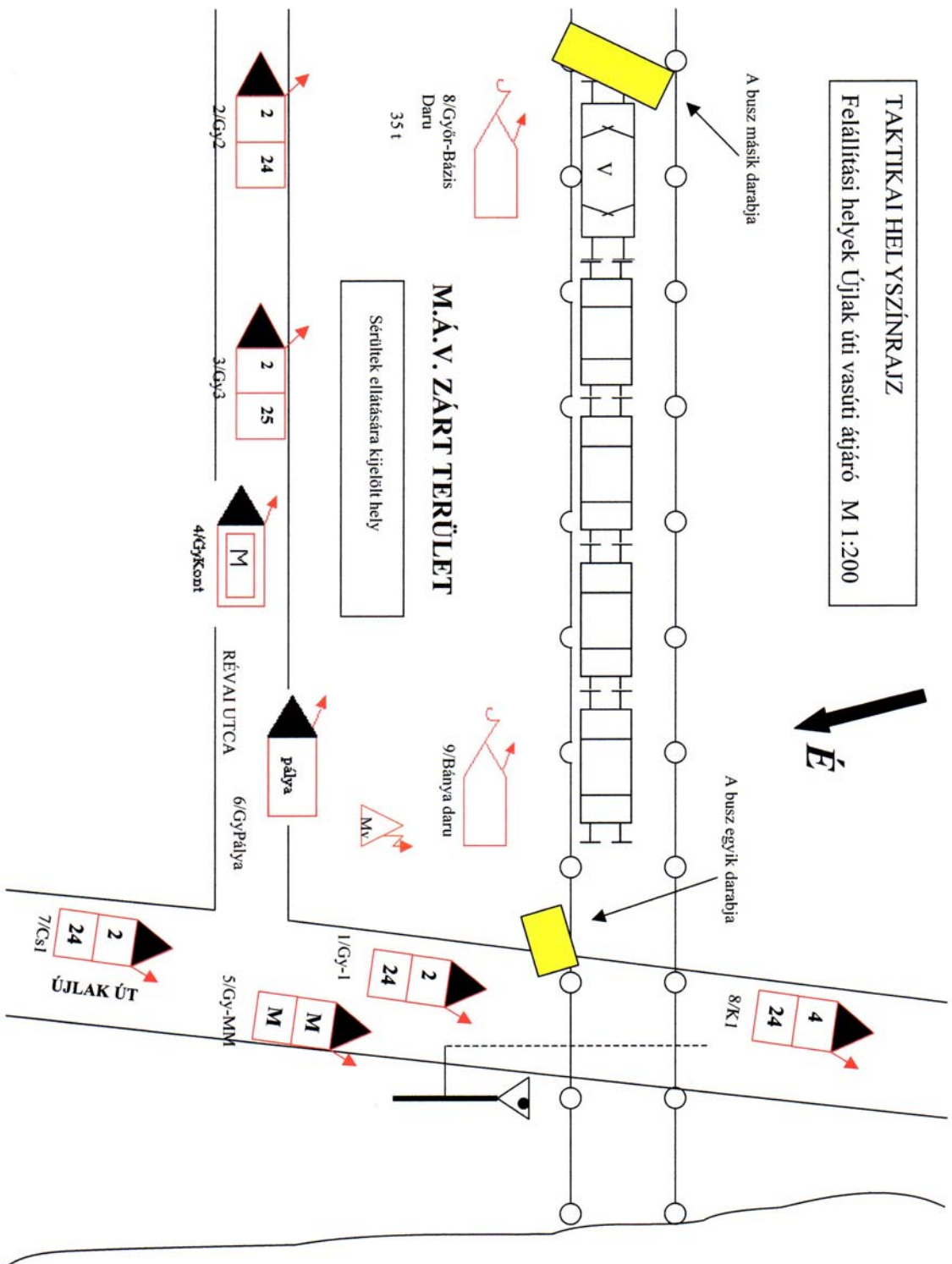
- Az utasítások alapján az érkező szervek, felszerelések felállítási helyét kijelölni, külső szervek, személyek eligazítása, törzstiszthez irányítása
- Szükség szerint tájékoztatás

11.) Egyéb:

- A mentéssel egy időben végrehajtott életmentést a Mentés vezető által kijelölt állomány hajtja végre
- A mentés körzetében a gépjármű mozgás forgalomirányítás mellett a Mentés vezető utasításai alapján lehetséges a mentés ideje alatt
- A mentés során figyelembe kell venni a MÁV területi vezető észrevételeit

.Megközelítési útvonal, Újlak úti vasúti átjáró







2. sz. melléklet: Veszélyes anyag balesetek számának alakulása

Vonultatott felszereléseknek kiadott lapok sorszámai
(a tömbben maradó példányon töltendő ki):

 Tűzoltóparancsnokság jelzéskor elrendelt riasztási szám

Káreset felvételi lap

A jelzés ideje: 200 ____ év ____ hó ____ nap ____ óra ____ perc

A káreset helye: _____

A káreset neve (mi ég, mi van veszélyeztetve): _____

Van-e élet veszélyben: _____

Milyen terjedelmű a káreset: _____

Jelentő személy neve: _____

Távbeszélő száma, mellyel a káresetet jelezték: _____

Önkéntes, vállalati tűzoltóság riasztása: _____

híradóügyeletes

914 850 7006 t. 12. – Gara Nyomda Zrt.

3. sz. melléklet : A tűzoltóságoknál rendszeresített káreset felvételi lap



4. sz. melléklet: Beavatkozás veszélyes anyag jelenlétében



5. sz. melléklet: Beavatkozás veszélyes anyag jelenlétében



6. sz. melléklet: Az etilént szállító kamion balesete



7. sz. melléklet: A kamion az árokban



8. sz. melléklet: Mentési munkálatok, háttérben a fáklyázó berendezés



9. sz. melléklet: A cseppfolyós etilén átfejtése



10. sz. melléklet: MÁV készenléti mentőkocsija a győri pályaudvaron



11. sz. melléklet: A mentőkocsi felszereléseinek egy része