



**BELÜGYMINISZTERIUM**  
**ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG**



*Főigazgató-helyettesi Szervezet*  
*Országos Tűzoltósági Főfelügyelőség*  
*Tűzvédelmi Főosztály*

## **Speciális építmények tűzvédelme**

**Badonszki Csaba tű. alezredes**  
**főosztályvezető-helyettes**

---





**Az e fejezetben nem szabályozott követelmények esetén  
az általános fejezeteket kell alkalmazni.**





**Közúti alagutak**

**Gyalogos aluljárók**

**Felszín alatti vasútvonalak**

**Kilátók**

**Ponyvaszerkezetű építmények**

**Állvány jellegű építmények**

**Szín építmények**





## DEFINÍCIÓK

**speciális építmény:** tűzvédelmi szempontból speciális építmény a közúti alagút, a gyalogos aluljáró, a felszín alatti vasútvonal, a kilátó, a ponyvaszerkezetű, az állvány jellegű és szín építmény,

**ponyvaszerkezetű építmény:** olyan építmény, amelynek az időjárási hatások elleni védelemre szolgáló héjazat anyaga természetes vagy mesterséges szálakból szövésrel vagy a szövést helyettesítő egyéb technológiával készült, felületi terhek hordására képes, külső térelhatároló szerkezetként részben vagy egészben elválasztott teret alkot, és ezzel a használat feltételeit biztosítja,

**állvány jellegű építmény:** olyan építmény, melynek tartószerkezete a használati célnak megfelelő állékonysági teljesítményre méretezett, külső térelhatároló falszerkezettel nem rendelkezik, az építményen bizonyos magasságban, magasságokban rendeltetést és emberi tartózkodásra szolgáló járófelületet alakítanak ki,

**szín:** talajhoz közvetlenül csatlakozó, egyszintes, részben vagy teljesen fedett, egy vagy több oldalán az összesített oldalfelület legalább 50%-áig nyitott építmény,





# Közúti alagutak

## Kockázati osztály

- AK** —————> legfeljebb 300 méter hosszú alagút
- KK** —————> 300 méternél hosszabb, de legfeljebb 1.000 m hosszú alagút
- MK** —————> 1.000 méternél hosszabb alagút





## Az alagutat határoló fal, földém és héj szerkezete

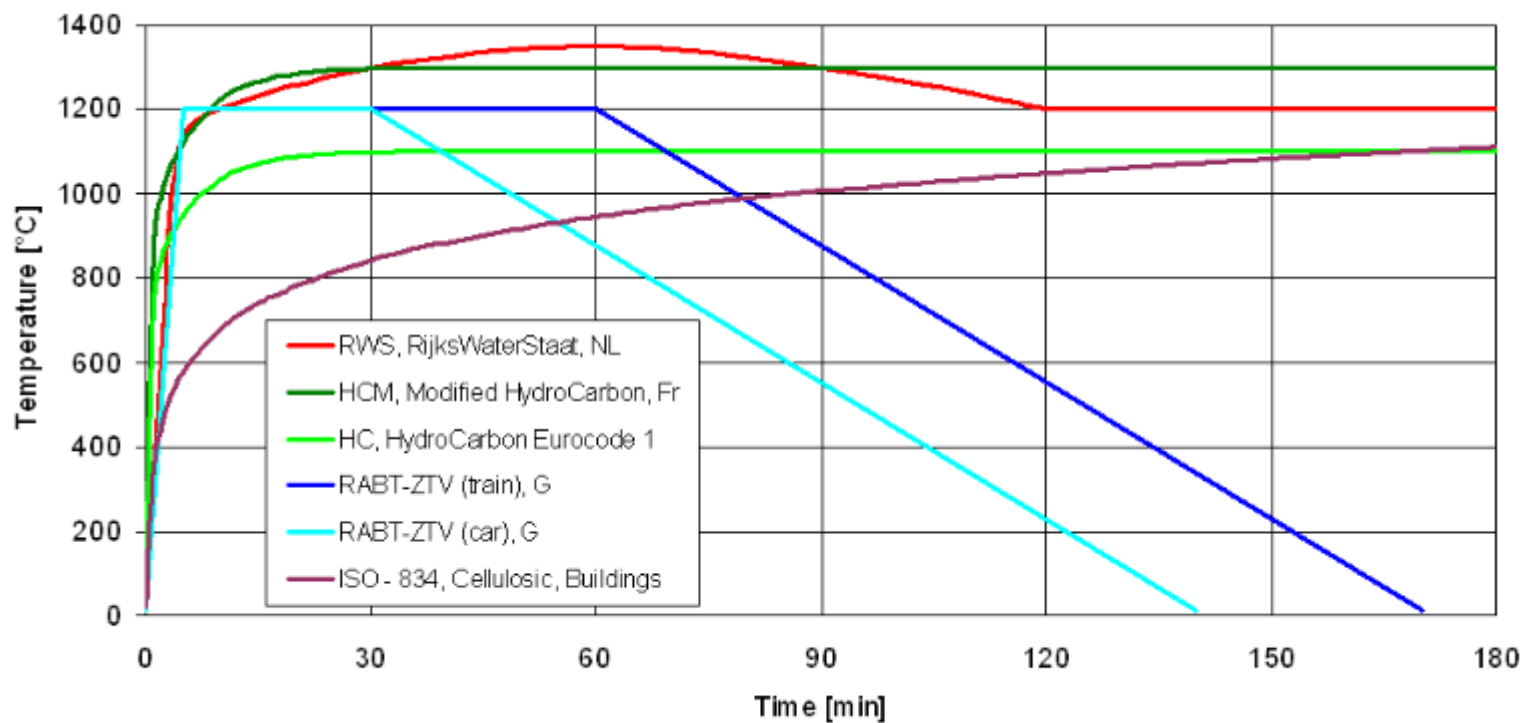
- **AK** osztályú közúti alagutaknál legalább REI 60 (MSZ EN 1363-2 szabvány szerinti szénhidrogén tűzgörbe szerinti vizsgálattal)
- **KK** osztályú közúti alagutaknál legalább REI 90 (az MSZ EN 1363-2 szabvány szerinti szénhidrogén tűzgörbe vagy RABT ZTV közúti alagúttűz tűzgörbe szerinti vizsgálattal)
- **MK** osztályú közúti alagutaknál legalább REI 120 (a RABT ZTV közúti alagúttűz tűzgörbe szerinti vizsgálattal)  
tűzállósági teljesítményű legyenek.

A víz alatt vagy épületek alatt vezetett alagutak állékonyságvesztése tűz esetén vízbeáramlást vagy az épületek károsodását nem eredményezheti.





## Tűzgörbék





**BELÜGYMINISZTERIUM**  
**ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG**



Az RABT-ZTV görbe alkalmazása esetén a vasbeton elemek vasalásának hőmérséklete nem érheti el a 300°C-ot. A szerkezet felületi hőmérsékletére nincs előírás.

A közúti alagutakba A1 vagy A2 tűzvédelmi osztályú építményszerkezetek építhetők be.

A közúti alagutakra maximális tűzszakasz méret követelmény nem vonatkozik.







## Menekülést segítő megoldások

- A közúti alagutakban vészkijáratot kell kiépíteni.
- Két vészkijárat között a távolság nem lehet 500 méternél nagyobb.
- Vészkijáratként figyelembe vehetők:
  - az alagút szabadba vezető végei,
  - a tűzgátló nyílászáróval rendelkező védett terek, melyeken keresztül a szabadba jutás lehetősége biztosított.

### A védett tér építményszerkezetei

- Legalább EI 120 tűzállósági teljesítményű legyen. (MSZ 1363-2 szabvány szerinti szénhidrogén tűzgörbe vagy a RABT ZTV közúti alagúttűz tűzgörbe szerinti vizsgálattal)

### A vészkijáratú ajtók

- legalább EI<sub>1</sub> 90,
- MK osztály esetén legalább EI<sub>1</sub> 120 tűzállósági teljesítményű legyen (az MSZ EN 1363-1 szabvány tűzgörbéje, illetve az MSZ 1634-1 szabvány szerinti vizsgálattal.)
- Az ajtók tűzvédelmi osztálya legalább A2 legyen.





### Világítás, biztonsági jelek

- A közúti alagutakban biztonsági világítást, valamint magasan és alacsonyan telepített, kívülről vagy belülről megvilágított menekülési jeleket kell elhelyezni, kialakítani.
- A biztonsági világítást, valamint világító menekülési jeleket úgy kell tervezni, hogy egy meghibásodás miatt legfeljebb 50 m hosszúságú szakasz eszközei válhatnak üzemképtelenné.
- Az alagút mindkét oldalfalán 50 méterenként el kell helyezni a két legközelebbi vészkijárat távolságát és irányát tartalmazó jelölést. A jelölésnek legalább 25 m távolságból felismerhetőnek kell lennie, és nem lehet magasabban 2 m-nél.





## Tűzoltósági beavatkozást segítő megoldások

- Az **MK** osztályú ikervágatú közúti alagutak esetében, a káreset során beavatkozó egységek számára – legalább 1.500 méterenként – megfelelő úrszelvényű, tűzgátló nyílászáró szerkezetekkel határolt összekötő alagutakat kell biztosítani.
- A **KK** osztályú alagút szabadba vezető végénél a tűzvédelmi biztonsági berendezések vezérlési lehetőségét biztosítani kell.
- Az **MK** osztályú alagutaknál tűzoltósági beavatkozási központot kell kialakítani.
- Az **MK** osztályú közúti alagutakban 100 méterenként föld feletti tűzcsapot kell kialakítani. A tűzcsapok mechanikai védelmét biztosítani kell.
- A tűzcsaphálózatot úgy kell kialakítani, hogy bármely 4 tűzcsap egyidejű működése esetén 4.800 l/perc vízmennyiség biztosított legyen 180 percen keresztül.





# BELÜGYMINISZTERIUM ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG



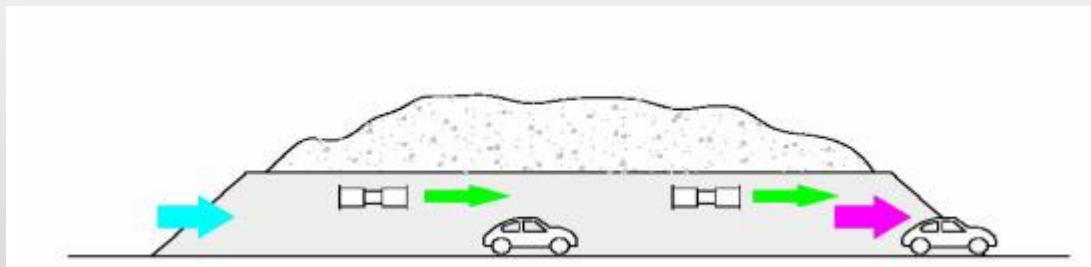
- A tűzoltó egységek számára a közúti alagutakban a tűz vagy egyéb káresemény során történő hírforgalmazásra olyan vezeték nélküli hírközlő rendszert kell létesíteni, amellyel a beavatkozást végző egységek és a tűzoltó egységek műveletirányító központja, valamint az alagút-üzemeltető műszaki személyzet között összeköttetést lehet biztosítani.
- A technológiai vezetékek és villamos kábelek számára készült zárt, épített csatornákat és közműalagutakat úgy kell megépíteni, hogy azok bármely részébe tűz esetén az oltóanyag bejuttatható legyen.



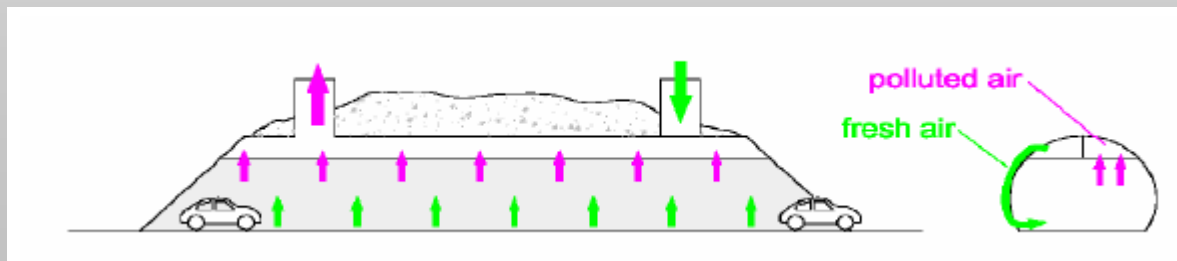


## Hő- és füstelvezetés

**hosszirányú hő- és füstelvezetés:** az alagút bejárata, kijárata felé történő füstterelés; az alagút egyik végén a füstelvezetés, másik végén a friss levegő utánpótlása történik,



**keresztirányú hő- és füstelvezetés:** olyan tevékenység, melynek során külön erre a célra kialakított nyíláson keresztül történik a hő és füst elszívása, valamint a friss levegő bejuttatása; az elszívás az alagút keresztmetszetének a felső 1/3 részén, a befúvás az alsó 1/3 részén történik,





**kombinált hő- és füstelvezetés:** a hosszirányú és keresztirányú hő- és füstelvezetés alkalmazásával kialakított rendszer,

**AK** ———> természetes szellőzésű hő- és füstelvezetés is alkalmazható.

**KK és MK** ———> legfeljebb 3.000 m-ig hosszirányú vagy kombinált hő- és füstelvezetés csak akkor megengedett, ha veszélyhelyzet esetén a forgalom- és menekülésirányítás megoldott, valamint az MK osztályú alagútnál 300 méterre csökkentették a vészkijáratok közötti távolságot.

**Ha a fenti feltételek nem teljesülnek, az alagutakban keresztirányú hő- és füstelvezető rendszert kell alkalmazni.**

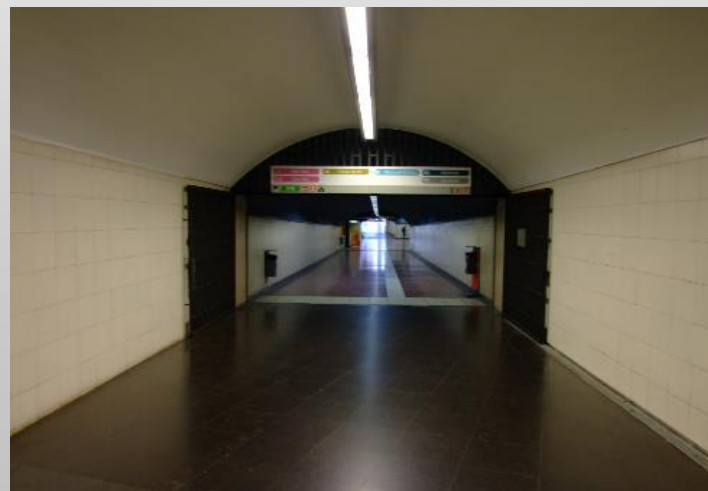




## Gyalogos aluljárók

AK → csak gyalogosforgalomra használt

KK → az aluljáróban üzletet vagy egyéb közönségforgalmi helyiséget elhelyeznek





## Hő- és füstelvezetés

Az aluljáróban lévő 50 m<sup>2</sup>-nél nagyobb összesített alapterületű üzletekben a hő és füst elvezetését közvetlenül a szabadba kell biztosítani.

Ha a KK osztályba tartozó aluljáró tömegtartózkodásra szolgáló épület, felszín alatti vasútvonal menekülésre tervezett útvonala is egyben, akkor az aluljáró hő- és füstelvezetéséről is gondoskodni kell.

A le- és a feljáratok állandóan biztosított szabad nyílás-keresztmetszete elegendő:

- AK osztályba tartozó,
- a 40 méternél nem hosszabb KK osztályba tartozó aluljáróban.







Az

- 50 m<sup>2</sup>-nél nagyobb összesített alapterületű helyiségek,
- KK osztályú aluljárók

hő- és füstelvezetőinek hatásos nyílásfelülete az alapterület legalább 1%-a.  
A légutánpótlás hatásos nyílásfelülete azonos vagy nagyobb a hő- és füstelvezetők hatásos nyílásfelületével.

A hő- és füstelvezető kiváltható gépi elszívással, a légutánpótló nyílásfelületek kiválthatóak befúvással úgy, hogy a hatásos nyílásfelület minden négyzetmétere helyett a hő- és füstelvezető és légpótló berendezésnek 2 m<sup>3</sup>/s légszállítási teljesítményt kell biztosítania.





## Építményszerkezetek

Ha az aluljáró egy másik építményhez csatlakozik, akkor az aluljárót az építménytől külön tűzszakaszként kell kialakítani.

Az aluljárókra maximális tűzszakaszméret-követelmény nem vonatkozik.

Ha a KK osztályba tartozó aluljáró tömegtartózkodásra szolgáló épület, felszín alatti vasútvonal menekülési útvonalául szolgál, akkor az aluljáró üzleteinek portálszerkezetei legalább A2 EI 30, nyílászárói legalább A2 EI<sub>2</sub> 30 tűzállósági teljesítményűek legyenek.

Abban az esetben, ha az üzlet területén beépített tűzjelző és oltóberendezés van kiépítve, a portálszerkezetre tűzállóságiteljesítmény-követelmény nem vonatkozik.





## Felszín alatti vasútvonal

MK —————> felszín alatti vasútvonal föld alatti állomásai, valamint a vonalalagutak

KK —————> felszíni állomás és építmény





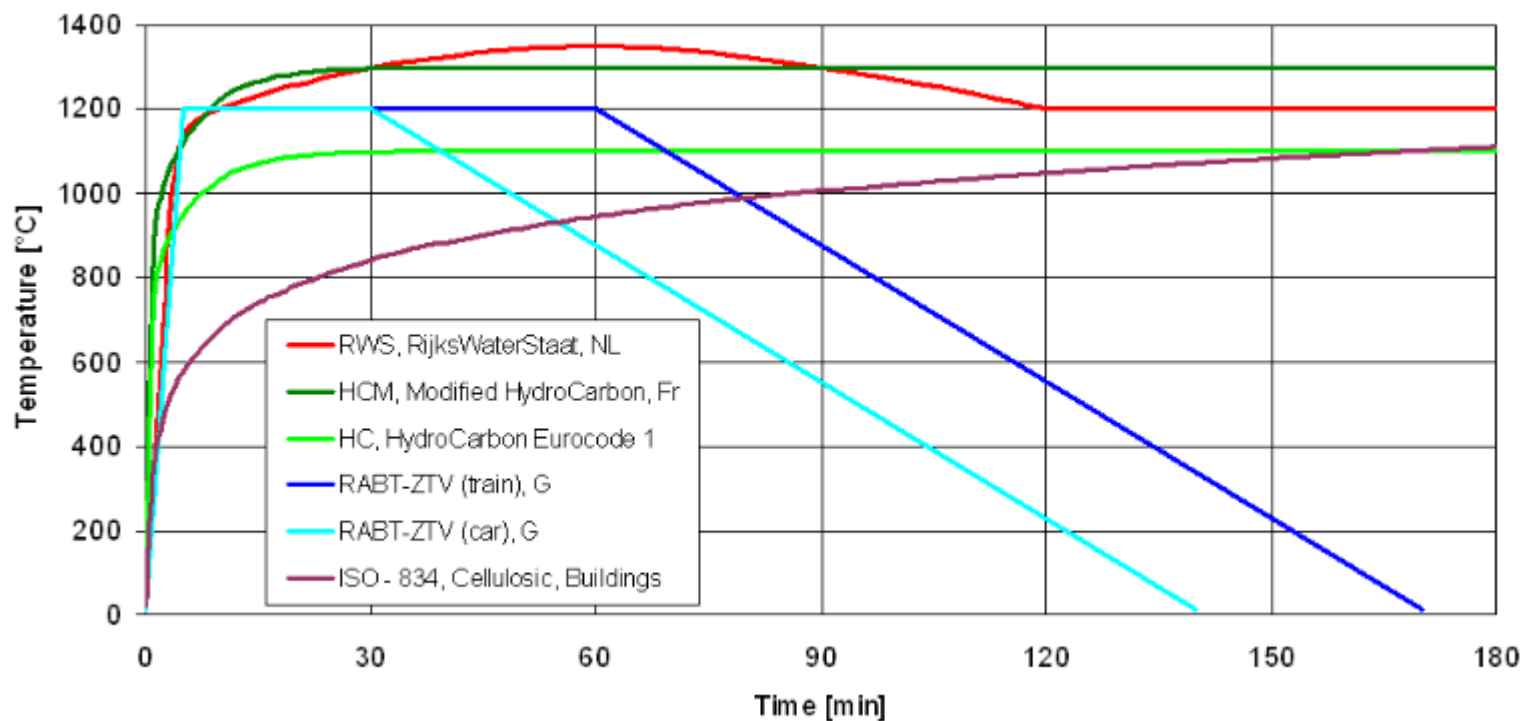
## Teherhordó és tűzgátló szerkezetek

- **KK állomás** esetén legalább REI 60 (MSZ EN 1363-1 szabvány)
- **MK állomás** esetén – kivéve alagutak – legalább REI 90 (MSZ EN 1363-1)
- **metró alagutak** esetén legalább REI 120 (MSZ EN 1363-2 szabvány szerinti szénhidrogén tűzgörbe vagy a RABT ZTV vasúti tűzgörbe)
- **teherszállításra is használt vasúti alagutak** legalább REI 120 (RABT ZTV vasúti tűzgörbe)
- **az alagutak menekülésre tervezett útvonalain és a védett térben** legalább REI 90 (MSZ EN 1363-2 szabvány szerinti szénhidrogén tűzgörbe vagy a RABT ZTV vasúti tűzgörbe)





## Tűzgörbék





## Tűzterjedés megakadályozása

A felszín alatti vasútvonalra maximális tűzszakaszméret-követelmény nem vonatkozik.

Ha az állomás egy másik építményhez csatlakozik, akkor az állomás az építménytől külön tűzszakaszt képez.

A tűzterjedés megakadályozása érdekében

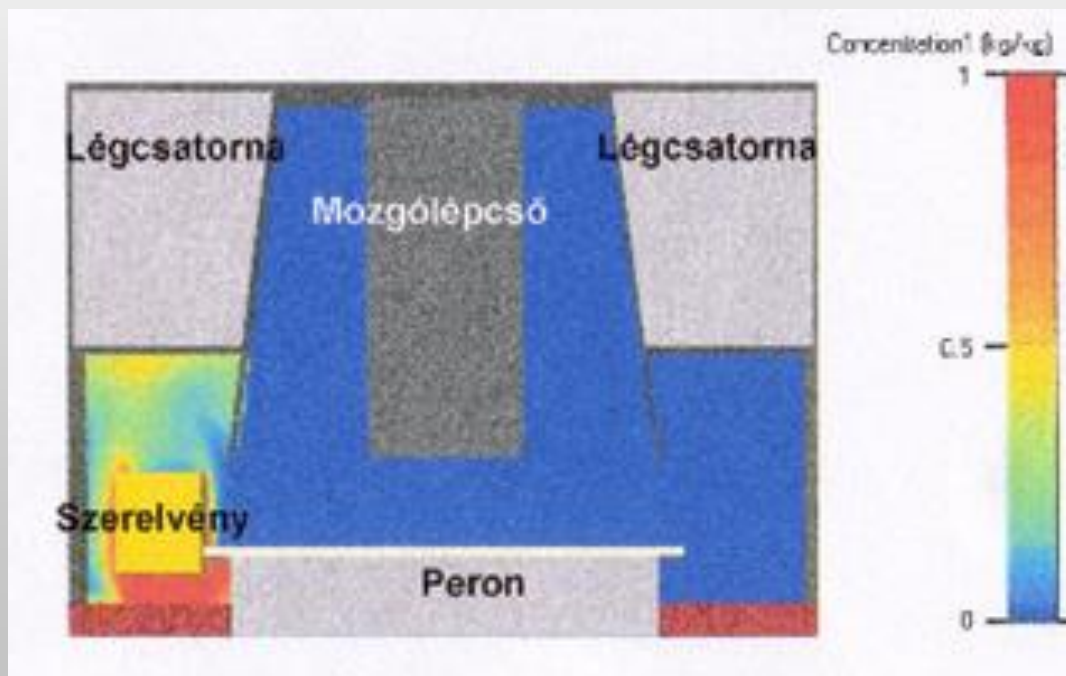
- a föld alatti állomások területén az állomás üzemi területeit különálló tűzszakaszként kell kialakítani az utasforgalmi terektől,
- a vonalalagút ürszelvényét az állomás csatlakozásánál beépített oltóberendezéssel kell védeni és
- a párhuzamosan vezetett vonalalagutakat egymástól – az állomás peronterületét kivéve – tűzgátló szerkezetekkel kell elválasztani.





## Hő- és füstelvezetés

- **Állomások:** a peron, utasforgalmi terület legalább 30 percig a menekülést nem gátló módon füstszegény maradjon.





# BELÜGYMINISZTERIUM

## ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG



- **Állomások pinceszinti helyiségei:** a hő- és füstelvezetést, valamint a légutánpótlást biztosítani kell, kivéve az 50 m<sup>2</sup>-nél kisebb alapterületű helyiségeket.
- **Vonalalagutak:** a hő- és füstelvezetést, valamint a légutánpótlást biztosítani kell úgy, hogy az alagútban tartózkodó személyek biztonságos menekülése biztosított legyen.
- A hő- és füstelvezető berendezésben alkalmazott **ventilátoroknak, a meghajtó villamos motoroknak** legalább 400 °C-os füstgázhőmérsékletet figyelembe véve legalább 60 percig kell üzemképesnek lenniük.
- A hő- és füstelvezető rendszer elvezető **légcsatorna-hálózata** legalább A1 EI 60 (i↔o) S, a légpótlást biztosító csatornahálózata legalább A1 EI 60 (o→i) tűzvédelmi osztályú és tűzállósági teljesítményű legyen, az MSZ EN 1363-1 szabvány tűzgörbéje szerinti vizsgálattal.







## Kiürítés, menekítés

- Az állomások területén lévő személyek menekítésére figyelembe lehet venni a füstmentes peronon, utasforgalmi területen kialakított mozgólépcsőket és lifteket.
- Az állomások kiürítési ideje a közlekedési társaság üzemeltetési határáig maximálisan 10 perc.
- A mélyállomások területén legalább 1 db túlnyomósos füstmentes lépcsőházat kell kialakítani úgy, hogy minden szint megközelíthető legyen a lépcsőházon keresztül.
- Elektronikus jegyellenőrző, utasforgalmi beléptető rendszer létesítése során, veszélyhelyzet esetére biztosítani kell a menekülés lehetőségét. A telepített tűzjelző berendezésnek automatikusan, valamint az állomási ügyeletesnek az ügyeleti helyéről manuálisan kell biztosítani a menekülést, menekítést korlátozó szerkezetek nyitását.

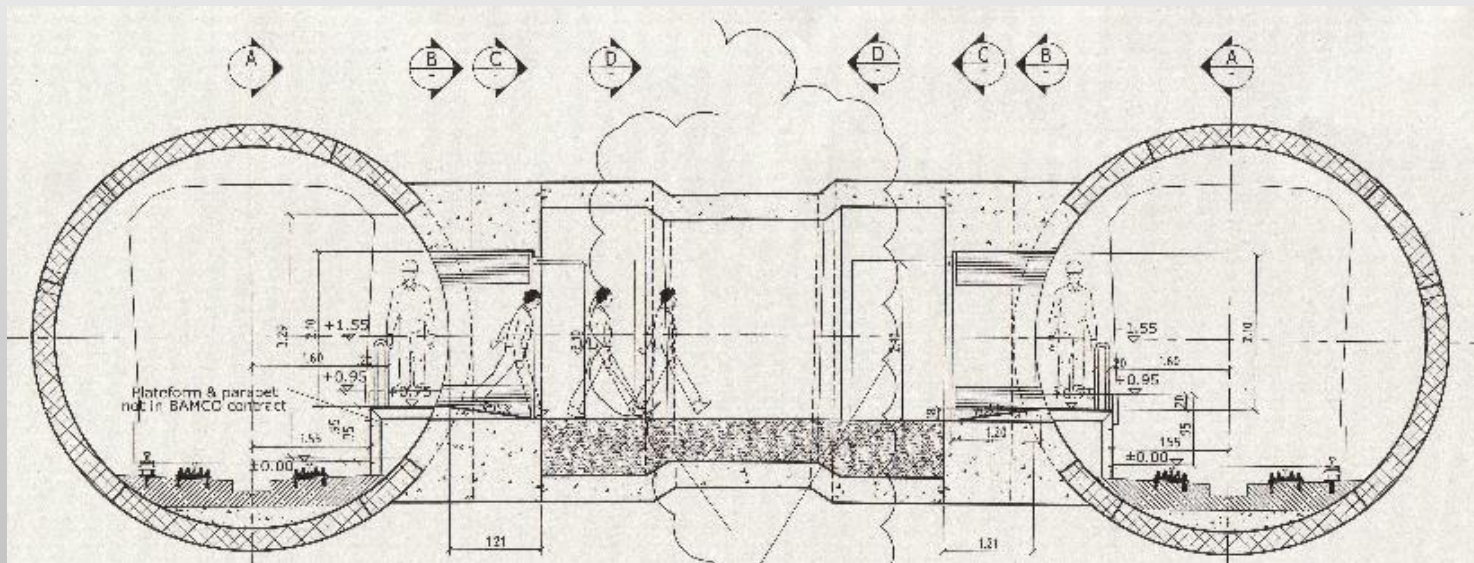




# BELÜGYMINISZTERIUM ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG



- A párhuzamos vezetésű vonalalagutaknál:
  - 300 méterenként, tűzgátló nyílászáró szerkezetekkel határolt, összekötő alagút
  - 300 méterenként közvetlenül a szabadba kell biztosítani a kiürítést, menekítést.





# BELÜGYMINISZTERIUM ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG



- Egy vonalalagút esetén:
  - 300 méterenként tűzgátló építményszerkezetekkel határolt átmeneti védett térbe
  - 300 méterenként közvetlenül a szabadba kell biztosítani a kiürítést, menekítést.

Az átmeneti védett térből biztosítani kell közvetlenül a szabadba történő kijutást.

- Az alagútban lévő vészkijáratok: legalább EI<sub>1</sub> 90-C (MSZ EN 1363-1 szabvány tűzgörbéje és az MSZ EN 1634-1 vizsgálat szerint) tűzállósági teljesítményű legyen. Az ajtók tűzvédelmi osztálya legalább A2 legyen.
- A vonalalagutakban, valamint az állomások területén biztonsági világítást, valamint kívülről vagy belülről megvilágított menekülési jeleket kell elhelyezni, kialakítani. Menekülési útirány-jelző rendszert kell elhelyezni, kialakítani a peron padlójában.

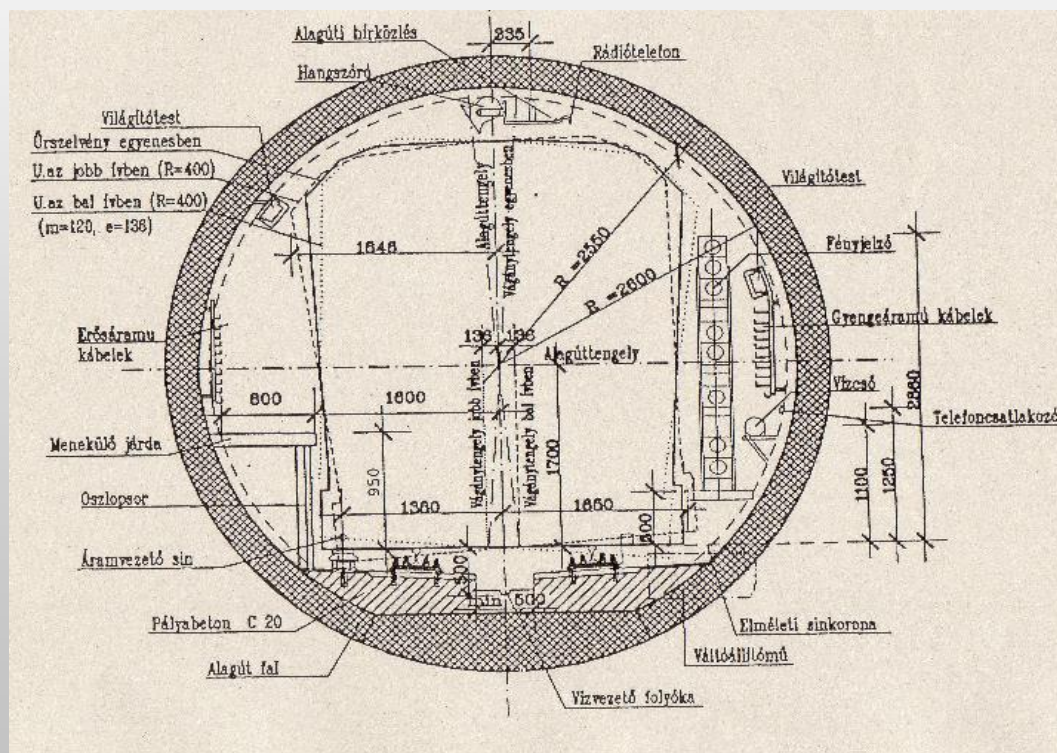




# BELÜGYMINISZTERIUM ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG



- A vonalalagutakban a szerelvényekből az oldalajtókon, és ha szükséges, a homlokajtókon történő menekülés céljára legalább 80 cm szabad szélességű járdát, járósínt kell kialakítani.





## Tűzoltói beavatkozás

**tűzoltási felvonulási területet:** - legalább 8 db tűzoltó gépjármű  
- legalább 4 db föld feletti tűzcsapot,  
- legalább 3600 l/perc vízmennyiség biztosított legyen 120 percen keresztül.

Ha az állomás mértékadó tűzszakasza alapján a szükséges oltóvízmennyiség nagyobb, akkor a fennmaradó részt 100 méteren belüli tűzcsapokról kell biztosítani.

**száraz tűzivízvezeték-rendszer:** mélyállomás üzemi területén minden szinten a rácsatlakozás lehetősége biztosított legyen. megtáplálási pontját a felszínen kell kialakítani, a tűzoltási felvonulási területtől legfeljebb 20 méter távolságra.





**falitűzcsap-hálózat:** - felszín alatti vasútvonal állomásain,  
- vonalalagútban a falitűzcsapok távolsága egymástól legfeljebb 50 méter lehet.

A vonalalagutakban falitűzcsap-szekrényt, tömlőt, sugárcsővet nem szükséges elhelyezni. Az állomás utasforgalmi területén kell biztosítani az ezekhez a falitűzcsapokhoz tartozó tömlőkhöz és legalább 2 db sugárcsőhöz a hozzáférését.

A tűzoltó egységek felszereléseinek a falitűzcsapokhoz való csatlakozását és működését biztosítani kell.





## Beépített tűzjelző, tűzoltó berendezés

- Az állomások teljes területén címezhető, intelligens, analóg beépített tűzjelző berendezést kell kiépíteni.
- Az állomások területén automatikus oltóberendezést kell kiépíteni az alábbi helyeken:
  - mozgólépcső alatti térben,
  - peron alatti kábeltérben,
  - meglévő, üzemelő üzletekben az üzlet átalakítása során és
  - a szerelvény padlólemeze alatti tér oltása érdekében a peron melletti vágányoknál.





## Kilátó



A kilátók kockázati osztályát az *1. melléklet* 1. táblázata szerint kell meghatározni.

	NAK	AK	KK	MK
A legmagasabb emberi tartózkodásra szolgáló járófelület	0,00 -7,00	7,01 – 14,00	14,01 -30,00	> 30
Az építmény befogadóképessége	1 - 50	51 - 300	301 – 1.500	> 1.500







## Építményszerkezetek

### **NAK és AK osztályba tartozó, szabadon álló kilátók:**

építményszerkezeteire tűzvédelmi osztály és tűzállóságihatárérték-követelmény nem vonatkozik.

A szabadon álló kilátók építményszerkezete

- **KK** osztály esetén legalább C tűzvédelmi osztályú,
- **MK** osztály esetén legalább A2 tűzvédelmi osztályú legyen és 30 percig álljon ellen a tűz hatásainak (MSZ EN 1363-2 szabvány szerinti külső tűzhatás tűzgörbe szerinti vizsgálattal igazoltan.)

Az épületen vagy épületen belül kialakított kilátók építményszerkezeti követelményei az épület kockázati osztályától függenek.

A szabadon álló kilátókra maximális tűzszakaszméret-követelmény nem vonatkozik.





# BELÜGYMINISZTERIUM ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG



- Épületen belül nem kell a kilátóhoz vezető lépcsőnek tűzállósági teljesítménnyel rendelkeznie, ha a lépcső tere az épület többi részétől tűzgátló szerkezetekkel elhatároltan van kialakítva, a földszinten a szabadba nyíló kijáráttal rendelkezik és a lépcsőszerkezet A1 vagy A2 tűzvédelmi osztályú anyagból készült.
- A legfeljebb KK osztályba tartozó épületen belül a kilátóhoz vezető lépcsőre nem vonatkozik tűzvédelmi osztály és tűzállóságihatárérték-követelmény, ha a kilátó és a hozzá vezető lépcső tere különálló tűzszakaszként van kialakítva az épület többi részétől, a földszinten a szabadba nyíló kijáráttal rendelkezik és a kilátó tűzszakasz területe automatikus tűzjelző berendezéssel védett.
- Épületen belüli lépcsőtérnek a hő- és füstelvezetéséről – a NAK osztályba tartozó épület kivételével – gondoskodni kell. A kialakítás módját a tűzvédelmi szakhatósággal kell egyeztetni.





## Ponyvaszerkezetű építmények



Ezen alcím rendelkezései azon közösségi rendeltetésű ponyvaszerkezetű építményekre vonatkoznak, amelyek 500 m<sup>2</sup>-nél nagyobb alapterületűek vagy tömegtartózkodásra szolgálnak.





A ponyvaszerkezetű építmények kockázati osztályát az *1. melléklet* 1-2. táblázata szerint kell meghatározni.

	NAK	AK	KK	MK
Legfelső építményszintjének szintmagassága	0,00 -7,00	7,01 – 14,00	14,01 -30,00	> 30
Az építmény befogadóképessége	1 - 50	51 - 300	301 – 1.500	> 1.500

Kockázati egységben tartózkodók menekülési képessége	Kockázati egység kockázata
Önállóan menekülnek	NAK
Segítséggel menekülnek	AK
Előkészítés nélkül menthetők	KK
Előkészítéssel vagy azzal sem menthetők	MK





## Építményszerkezetek

- A ponyvaszerkezetű építményekre tűzállóságjeljesítmény-követelmény nem vonatkozik.
- A ponyvaszerkezetű építmények ponyvafelületét megtámasztó tartószerkezet a
  - NAK osztály esetén D,
  - AK osztály esetén B,
  - KK és MK osztály esetén A1 vagy A2 tűzvédelmi osztályú.
- 2.000 főnél nagyobb befogadóképességű építmény esetén a ponyvahéjzat anyaga legalább B-s2, d0 tűzvédelmi osztályú,
- 300 főnél nagyobb, de nem haladja meg a 2.000 főt az építmény befogadóképessége, akkor a ponyvahéjzat anyaga legalább C-s2, d0 követelményt kell teljesítenie.





### maximális megengedett alapterület

- ha a ponyvahéjazat anyaga legalább B-s2, d0, akkor 6.000 m<sup>2</sup>
- ha a ponyvahéjazat anyaga legalább C-s2, d0, akkor 4.000 m<sup>2</sup>
- egyéb ponyvahéjazat esetében 1.000 m<sup>2</sup>
  
- Ha a ponyvaszerkezetű építmény egyéb épülettel szervesen összeépül, akkor a ponyvaszerkezettel fedett alapterület is beleszámít az épület alapterületébe. A ponyvaszerkezetű építményre és egyéb épületre vonatkozó tűzszakasz-követelmények közül a kisebbet kell figyelembe venni.





## Kiürítés

- A ponyvaszerkezetű építmények kijáratainak számát és a kijáratok szélességi méretét úgy kell kialakítani, hogy az
  - a B-s2, d0 követelményt teljesítő ponyvahéjzat esetén 4 perc,
  - a C-s2, d0 követelményt teljesítő ponyvahéjzat esetén 2 perc,
  - egyéb ponyvahéjzat esetén 1 perc alatt kiüríthető legyen.
- Kiürítésre figyelembe vehető a menekülés irányába nyíló ajtó, valamint az üzemelés alatt állandóan biztosított nyílásfelület.
- A kijáratoknál küszöb, szintkülönbség vagy bármilyen biztonságos haladást akadályozó kialakítás nem lehet.
- A ponyvaszerkezetű építményekben biztonsági világítást, valamint kívülről vagy belülről megvilágított menekülési jeleket kell elhelyezni.





## Tűztávolság

- A ponyvaszerkezetű építmények egyéb építményektől való tűztávolsága
  - B-s2, d0 követelményt teljesítő ponyvahéjzat esetén legalább 10 méter,
  - a C-s2, d0 követelményt teljesítő ponyvahéjzat esetén legalább 12 méter,
  - egyéb ponyvahéjzat esetén legalább 14 méter.
- Ha két vagy több egymás mellé helyezett ponyvaszerkezetű építmény együttes alapterülete nem haladja az alapterület követelményt, azok egy építményként vehetők figyelembe, és közöttük az előzőekben leírt távolságokat nem kell biztosítani, mivel az egy tűszakasznak minősül.







## Állvány jellegű építmények



Az állvány jellegű építmények kockázati osztályát az *1. melléklet* 1-4. táblázata szerint kell meghatározni.





# BELÜGYMINISZTERIUM ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG



	NAK	AK	KK	MK
A legmagasabb emberi tartózkodásra szolgáló járófelület	0,00 -7,00	7,01 – 14,00	14,01 -30,00	> 30
Az építmény befogadóképessége	1 - 50	51 - 300	301 – 1.500	> 1.500

Az állvány jellegű építményekre **tűzállóságjeljesítmény-követelmény nem vonatkozik.**





## Építményszerkezet

- Az állvány jellegű építmények függőleges, vízszintes, valamint a lépcső tartószerkezete
  - 10 fő felett, de legfeljebb 50 fő tartózkodásra szolgáló építmény esetén legalább D,
  - 50 fő felett, de legfeljebb 300 fő tartózkodásra szolgáló építmény esetén legalább C,
  - 300 fő felett, de legfeljebb 500 fő tartózkodásra szolgáló építmény esetén legalább B,
  - 500 fő feletti tartózkodásra szolgáló építmény esetén legalább A2.
- Az ipari rendeltetésű építménynél a függőleges, vízszintes és lépcső tartószerkezet A1 vagy A2 tűzvédelmi osztályú. A tűzállósági teljesítmény meghatározásánál figyelembe kell venni a robbanásveszélyes vagy tűzveszélyes osztályba tartozó anyagok jelenlétét, amelyek tűz esetén a tartószerkezet állékonyságát veszélyeztetik.
- Az állvány jellegű építményekre maximális tűszakaszméret-követelmény nem vonatkozik.





## Kiürítés

- Az állvány jellegű építmények kiürítési útvonalait, kijáratainak számát, méretét úgy kell kialakítani, hogy
  - D tűzvédelmi osztályú tartószerkezettel rendelkező építmény 1 perc,
  - C tűzvédelmi osztályú tartószerkezettel rendelkező építmény 2 perc,
  - az A1 vagy A2 tűzvédelmi osztályú tartószerkezettel rendelkező építmény 6 perc alatt kiüríthető legyen.
- Az 50 fő feletti tartózkodásra szolgáló állvány jellegű építmény esetén menekülési útirányt jelző rendszert kell kialakítani.
- A tömegtartózkodásra szolgáló állvány jellegű építmény esetén, ha naplementét követően használják az építményt, akkor biztonsági világítást kell kialakítani.





## Szín építmény



A szín építmények kockázati osztályát az *1. melléklet* 1-4. táblázat szerint kell meghatározni.

A szín építményszerkezeteire tűzállóságíteljesítmény-követelmény nem vonatkozik.





## Építményszerkezet

### **A szín tartószerkezete**

- legfeljebb 50 fő tartózkodására szolgáló építmény esetén legalább D,
- 50 fő feletti, de legfeljebb 300 fő tartózkodására szolgáló építmény esetén legalább C,
- 300 fő feletti, de legfeljebb 2.000 fő tartózkodására szolgáló építmény esetén legalább B,
- 2.000 fő feletti tartózkodásra szolgáló építmény esetén legalább A2 tűzvédelmi osztályú.

### **A szín tető- és egyéb térelhatároló szerkezete**

- 300 fő feletti, de legfeljebb 2.000 fő tartózkodására szolgáló építmény esetén legalább B,
- 2.000 fő feletti tartózkodásra szolgáló építmény esetén legalább A2 tűzvédelmi osztályú.
  
- Az ipari rendeltetésű szín tartószerkezete, valamint tető- és egyéb térelhatároló szerkezete legalább A2 tűzvédelmi osztályú.





## Kiürítés

A szín kiürítési útvonalait, kijáratainak számát, méretét úgy kell kialakítani, hogy

- a D tűzvédelmi osztályú tartó-, valamint tető- és egyéb térelhatároló szerkezettel rendelkező építmény 0,5 perc,
- a C tűzvédelmi osztályú tartó-, valamint tető- és egyéb térelhatároló szerkezettel rendelkező építmény 1 perc,
- a B tűzvédelmi osztályú tartó-, valamint tető- és egyéb térelhatároló szerkezettel rendelkező építmény 2 perc,
- az A1 vagy A2 tűzvédelmi osztályú tartó-, valamint tető- és egyéb térelhatároló szerkezettel rendelkező építmény 4 perc alatt kiüríthető legyen.

Ha a tartószerkezetnél alacsonyabb tűzvédelmi osztályba tartozó térelhatároló szerkezetet alkalmaznak, akkor a térelhatároló szerkezet tűzvédelmi osztályát kell figyelembe venni a kiürítési idő meghatározásánál.

A kiürítés számítást a szín tetőszerkezetének vízszintes vetületéig kell számolni.





## Megengedett alapterület

- ha a szín tartószerkezete, valamint tető- és egyéb térelhatároló szerkezete legalább D, legfeljebb 1.000 m<sup>2</sup>,
- ha a szín tartószerkezete, valamint tető- és egyéb térelhatároló szerkezete legalább C, legfeljebb 2.000 m<sup>2</sup>,
- ha a szín tartószerkezete, valamint tető- és egyéb térelhatároló szerkezete legalább B, legfeljebb 4.000 m<sup>2</sup>,
- ha a szín tartószerkezete, valamint tető- és egyéb térelhatároló szerkezete legalább A2 tűzvédelmi osztályú, legfeljebb 8.000 m<sup>2</sup>

Ha **két vagy több, egymás mellé helyezett szín** együttes alapterülete nem haladja meg megengedett alapterületet, akkor azok egy tűszakasznak minősülnek.

Ha a szín egy **épülettel szervesen összeépül**, akkor a szín alapterülete is beleszámít az épület alapterületébe.







## Tűztávolság

A szín építmények egyéb építményektől való tűztávolsága

- a D tűzvédelmi osztályú tartó-, valamint tető- és egyéb térelhatároló szerkezettel rendelkező építmény esetén legalább 14 m,
- a C tűzvédelmi osztályú tartó-, valamint tető- és egyéb térelhatároló szerkezettel rendelkező építmény esetén legalább 12 m,
- a B tűzvédelmi osztályú tartó-, valamint tető- és egyéb térelhatároló szerkezettel rendelkező építmény esetén legalább 10 m,
- az A1 vagy A2 tűzvédelmi osztályú tartó-, valamint tető- és egyéb térelhatároló szerkezettel rendelkező építmény esetén legalább 8 m.





# BELÜGYMINISZTERIUM ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG



- Színben történő **tárolás esetén** tűzszakasz- és tűztávolság-követelményként a szabadtéri tárolásra vonatkozó előírásokat kell betartani.
- Az 50 fő feletti tartózkodásra szolgáló szín építmény esetén menekülési jeleket kell elhelyezni.
- A tömegtartózkodásra szolgáló építmény esetén, ha naplementét követően használják az építményt, biztonsági világítást és kívülről vagy belülről megvilágított menekülési jelet, jeleket kell elhelyezni.





**BELÜGYMINISZTERIUM**  
**ORSZÁGOS KATASZTRÓFAVÉDELMI FŐIGAZGATÓSÁG**



**Köszönöm a figyelmet!**



---

**BM OKF Tűzvédelmi Főosztály**